

**Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025***Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты*

<b>EUR.RMT.0038 Обновление правил воздушных перевозок</b>	
<i>Усовершенствовать организационную структуру ВГА и организационные требования в области регламента воздушных перевозок "Air OPS" с учетом выявленных проблем реализации:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>— точнее определить квалификацию инспектора;</li><li>— при необходимости учитывать новые бизнес-модели;</li><li>— учитывать любой опыт, полученный при реализации СУБП;</li><li>— обеспечить соблюдение Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) ИКАО;</li><li>— устранять выявленные проблемы в области безопасности полетов, связанные, например, с размещением пассажиров и инструктажем</li></ul>	
<b>Статус</b>	<i>текущее</i>
<b>Ссылка(и)</b>	<i>регламент (ЕС) 2019/1384 от 24/07/2019 решение ED 2019/019/R EASA от 17/09/2019</i>
<b>Зависимости</b>	<i>цель 2 ГПБП (возможности надзора) EPAS RMT.0516 (завершено)</i>
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	<i>обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО</i>
<b>Ответственные стороны</b>	<i>государства/EASA</i>
<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
<i>Нормативно-правовая база с изменениями</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>
<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
<i>Продлены сроки</i>	
<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>