

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

EUR.RMT.0035	Работа TAWS в условиях ППП и ПВП и TAWS для турбореактивных самолетов с МТОМ до 5700 кг, способных перевозить от шести до девяти пассажиров
---------------------	--

Разработать нормативную базу для:

- снижения риска авиационных происшествий, отнесенных к категории CFIT, для турбореактивных самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой (МСТОМ) менее 5700 кг или с максимальным количеством пассажирских кресел (MOPSC) более пяти и менее девяти;
- повышения эффективности систем предупреждения о близости земли (TAWS) с точки зрения уменьшения количества авиационных происшествий CFIT

Статус	<i>текущее</i>
Ссылка(и)	<i>регламент (EC) 2018/1042 от 23/07/2018</i>
Зависимости	<i>цель 1 ГПБП EPAS RMT.0371 (завершено)</i>
Соответствующие заинтересованные стороны	<i>обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО</i>
Ответственные стороны	<i>государства/EASA</i>

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
<i>Действующая нормативно-правовая база</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Продлены сроки

МОНИТОРИНГ	
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
<i>Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска</i>	<i>EUR.SPI.1.1.04</i>