

## Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

<b>EUR.RMT.0035</b>	<b>Работа TAWS в условиях ППП и ПВП и TAWS для турбореактивных самолетов с МТОМ до 5700 кг, способных перевозить от шести до девяти пассажиров</b>
---------------------	--

Разработать нормативную базу для:

— снижения риска авиационных происшествий, отнесенных к категории CFIT, для турбореактивных самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой (МСТОМ) менее 5700 кг или с максимальным количеством пассажирских кресел (MOPSC) более пяти и менее девяти;

— повышения эффективности систем предупреждения о близости земли (TAWS) с точки зрения уменьшения количества авиационных происшествий CFIT

<b>Статус</b>	<i>текущее</i>
---------------	----------------

<b>Ссылка(и)</b>	<i>регламент (ЕС) 2018/1042 от 23/07/2018</i>
------------------	---

<b>Зависимости</b>	<i>цель 1 ГПБП EPAS RMT.0371 (завершено)</i>
--------------------	--

<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	<i>обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО</i>
---	--

<b>Ответственные стороны</b>	<i>государства/EASA</i>
------------------------------	-------------------------

### ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
<i>Действующая нормативно-правовая база</i>	<i>IV квартал 2023 г.</i>

### ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

*Продлены сроки*

### МОНИТОРИНГ

<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
<i>Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска</i>	<i>EUR.SPI.1.1.04</i>