

# **Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025**

*Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты*

**EUR.RMT.0032**

## **Обзор требований к характеристикам самолета для полетов**

*Разработать нормативный материал для обеспечения большей ясности, технической точности, гибкости или сочетания этих факторов для эксплуатационных требований к характеристикам самолета для полетов с целью уменьшения числа авиационных происшествий и серьезных инцидентов, в которых причинным фактором являются эксплуатационные характеристики самолета*

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	регламент 2019/1387 (EC) <sup>6</sup>
<b>Зависимости</b>	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0296 (завершено)
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	ВГА, эксплуатанты воздушных судов – САТ – самолеты в соответствии с частью I Приложения 6 ИКАО, организации, ответственные за типовую конструкцию воздушного судна, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО
<b>Ответственные стороны</b>	государства/EASA
<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Действующая нормативно-правовая база	III квартал 2022 г.
<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
Продлены сроки	
<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04

<sup>6</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1387>