

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

EUR.RMT.0029

Подготовка в области предотвращения потери управления и восстановления управляемости

Пересмотр положений о начальной и периодической подготовке с целью предотвращения попадания самолета в сложные пространственные положения и вывода из них (UPRT). В ходе такого пересмотра также будет рассмотрен вопрос о реализации положений ИКАО (а именно, Приложения 1, части I Приложения 6, PANS-TRG, Doc 9868, Doc 10011, Doc 9625). Другими аспектами, которые необходимо учитывать, являются ручное управление воздушным судном при сваливании и выходе из сваливания (в том числе на большой высоте), подготовка в части законов конфигурации воздушных судов, периодическая подготовка по механике полета и сценарии подготовки (включая эффект неожиданности).

Статус	текущее
Ссылка(и)	регламент (ЕС) 2018/1974 от 14/12/2018 решение ED 2019/025/R EASA от 17/12/2019
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0581 (завершено) IE-REST/PT/03 "Снижение числа авиационных происшествий при LOC-I"
Соответствующие заинтересованные стороны	ВГА, утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, пилоты, инструкторы (летный экипаж) в соответствии с Приложением 1 ИКАО, эксперты-экзаменаторы (летный экипаж) в соответствии с Приложением 1 ИКАО
Ответственные стороны	государства/EASA

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Результат(ы)	Сроки
Действующая нормативно-правовая база	IV квартал 2022 г.

ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ

Продлены сроки

МОНИТОРИНГ

Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска	EUR.SPI.1.1.04