

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Производство полетов – самолеты

EUR.RMT.0029		Подготовка в области предотвращения потери управления и восстановления управляемости	
<p>Пересмотр положений о начальной и периодической подготовке с целью предотвращения попадания самолета в сложные пространственные положения и вывода из них (UPRT). В ходе такого пересмотра также будет рассмотрен вопрос о реализации положений ИКАО (а именно, Приложения 1, части I Приложения 6, PANS-TRG, Doc 9868, Doc 10011, Doc 9625). Другими аспектами, которые необходимо учитывать, являются ручное управление воздушным судном при сваливании и выходе из сваливания (в том числе на большой высоте), подготовка в части законов конфигурации воздушных судов, периодическая подготовка по механике полета и сценарии подготовки (включая эффект неожиданности).</p>			
Статус	текущее		
Ссылка(и)	регламент (EC) 2018/1974 от 14/12/2018 решение ED 2019/025/R EASA от 17/12/2019		
Зависимости	цель 1 ГПБП EPAS RMT.0581 (завершено) IE-REST/PT/03 "Снижение числа авиационных происшествий при LOC-I"		
Соответствующие заинтересованные стороны	ВГА, утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, обладатели сертификата эксплуатанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, пилоты, инструкторы (летный экипаж) в соответствии с Приложением 1 ИКАО, эксперты-экзаменаторы (летный экипаж) в соответствии с Приложением 1 ИКАО		
Ответственные стороны	государства/EASA		
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ			
Результат(ы)			Сроки
Действующая нормативно-правовая база		IV квартал 2022 г.	
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ			
Продлены сроки			
МОНИТОРИНГ			
Действия по мониторингу		Сопутствующие SPI	
Мониторинг процентной доли авиационных происшествий в этих ключевых областях риска		EUR.SPI.1.1.04	