

# Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Системная безопасность полетов

## EUR.RMT.0020 Возможности надзора/основные направления работы

Для дальнейшего укрепления возможностей надзора ВГА необходимо рассматривать следующие основные системные направления работы:

*(a) Наличие в ВГА компетентного персонала*

Государствам необходимо обеспечить наличие компетентного персонала для выполнения своих обязанностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов.

*(b) Совместный надзор во всех секторах*

Государствам следует обеспечить сотрудничество, если усилия по организации надзора предполагают участие более одного государства, чтобы обеспечить адекватный надзор за этими видами деятельности с согласованной передачей задач по надзору или без таковой.

*(c) Система управления (безопасностью полетов) организаций во всех секторах*

Государствам следует поощрять возможность ВГА оценивать и контролировать систему управления (безопасностью полетов) во всех секторах. Это будет касаться, в первую очередь, формирования культуры безопасности полетов, структуры управления организацией, взаимодействия между процессами идентификации/оценки рисков и процессом мониторинга в организации, использования результатов проверок и информации о безопасности полетов, включая происшествия, инциденты и авиационные происшествия. Это должно обеспечить ВГА возможность адаптации и совершенствования своей системы надзора

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	Приложение 19 ИКАО и цель 2 ГПБП 2022–2024 "Укрепление потенциала государств по контролю за обеспечением безопасности полетов" ГПБП SEI-4 и ГПБП SEI-10 – стратегическое распределение ресурсов на цели эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов ГПБП SEI-5 – квалифицированный технический персонал для поддержки эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов ГПБП SEI-6 – стратегическое сотрудничество с основными заинтересованными сторонами в области авиации для координированного повышения уровня безопасности полетов
<b>Зависимости</b>	цели 2 и 3 ГПБП EPAS MST.0032
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	все
<b>Ответственные стороны</b>	государства
<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Создание NASP и рассмотрение этих основных направлений	IV квартал 2022 г.
<b>ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ</b>	
n/a	
<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
n/a	n/a