

Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025

Действия по обеспечению безопасности полетов. Системная безопасность полетов

EUR.RMT.0020 Возможности надзора/основные направления работы

Для дальнейшего укрепления возможностей надзора ВГА необходимо рассматривать следующие основные системные направления работы:

(a) Наличие в ВГА компетентного персонала

Государствам необходимо обеспечить наличие компетентного персонала для выполнения своих обязанностей в области контроля за обеспечением безопасности полетов.

(b) Совместный надзор во всех секторах

Государствам следует обеспечить сотрудничество, если усилия по организации надзора предполагают участие более одного государства, чтобы обеспечить адекватный надзор за этими видами деятельности с согласованной передачей задач по надзору или без таковой.

(c) Система управления (безопасностью полетов) организаций во всех секторах

Государствам следует поощрять возможность ВГА оценивать и контролировать систему управления (безопасностью полетов) во всех секторах. Это будет касаться, в первую очередь, формирования культуры безопасности полетов, структуры управления организацией, взаимодействия между процессами идентификации/оценки рисков и процессом мониторинга в организации, использования результатов проверок и информации о безопасности полетов, включая происшествия, инциденты и авиационные происшествия. Это должно обеспечить ВГА возможность адаптации и совершенствования своей системы надзора

Статус	текущее	
Ссылка(и)	Приложение 19 ИКАО и цель 2 ГПБП 2022–2024 "Укрепление потенциала государств по контролю за обеспечением безопасности полетов" ГПБП SEI-4 и ГПБП SEI-10 – стратегическое распределение ресурсов на цели эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов ГПБП SEI-5 – квалифицированный технический персонал для поддержки эффективного контроля за обеспечением безопасности полетов ГПБП SEI-6 – стратегическое сотрудничество с основными заинтересованными сторонами в области авиации для координированного повышения уровня безопасности полетов	
Зависимости	цели 2 и 3 ГПБП EPAS MST.0032	
Соответствующие заинтересованные стороны	все	
Ответственные стороны	государства	
ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ		
Результат(ы)	Сроки	
Создание NASP и рассмотрение этих основных направлений	IV квартал 2022 г.	
ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ		
n/a		
МОНИТОРИНГ		
Действия по мониторингу	Сопутствующие SPI	
n/a	n/a	