

**EUR.RMT.0016****Риски кибербезопасности**

*Создать нормативно-правовую систему, эффективно способствующую защите авиационной системы от кибератак и их последствий. Для достижения этой цели предлагается ввести правило, охватывающее все области авиации (проектирование, изготовление, техническое обслуживание, производство полетов, летный экипаж, ATM/ANS, ADR), которые включают требования высокого уровня, основанные на характеристиках, по мере необходимости дополняемые приемлемыми методами установления соответствия (AMC), инструктивным материалом и отраслевыми стандартами.*

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	<i>n/a</i>
<b>Зависимости</b>	цель 3 ГПБП <i>EPAS RMT.0720 – мнение EASA от 03/2021, опубликованное 11/06/2021</i>

<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	<i>ВГА, утвержденные организации по подготовке специалистов по техническому обслуживанию в соответствии с Приложением 1 ИКАО, организации по подготовке диспетчеров воздушного движения в соответствии с Приложением 1 ИКАО, утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, обладатели сертификатов авиазапаса в соответствии с Приложением 6 ИКАО (CAT), организации, ответственные за типовую конструкцию воздушных судов, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, утвержденные организации по техническому обслуживанию, поставщики услуг организаций воздушного движения/аэронавигационного обслуживания в соответствии с Приложением 11 ИКАО и эксплуатанты сертифицированных аэропортов в соответствии с Приложением 14 ИКАО</i>
<b>Ответственные стороны</b>	<i>государства/EASA</i>

<b>ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	
<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
<i>Действующая нормативно-правовая база</i>	<i>IV квартал 2022 г.</i>

**ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ***Добавлена ссылка на мнение EASA*

<b>МОНИТОРИНГ</b>	
<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
<i>n/a</i>	<i>n/a</i>