

# **Европейский региональный план обеспечения безопасности полетов (RASP) 2023–2025**

Действия по обеспечению безопасности полетов. Системная безопасность полетов

**EUR.RMT.0001**

**Внедрение требований системы управления безопасностью полетов (СУБП) в действующее государственное законодательство**

Целью настоящего действия является обеспечение полного переноса в область практического применения положений об управлении безопасностью полетов Приложения 19 ИКАО и в поддержании их эффективного внедрения поставщиками обслуживания

<b>Статус</b>	текущее
<b>Ссылка(и)</b>	n/a
<b>Зависимости</b>	цель 3 ГПБП EPAS RMT.0251
<b>Соответствующие заинтересованные стороны</b>	ВГА, обладатели свидетельств авиазапасоватанта в соответствии с Приложением 6 ИКАО, пилоты, утвержденные организации по техническому обслуживанию, утвержденные организации по подготовке пилотов в соответствии с Приложением 1 ИКАО, организации, ответственные за конструкцию типа воздушных судов, двигателей, воздушных винтов или агрегатов в соответствии с Приложением 8 ИКАО, эксплуатанты сертифицированных аэродромов в соответствии с томом I Приложения 14 ИКАО, поставщики услуг по организации воздушного движения/аэронавигационного обслуживания в соответствии с Приложением 11 ИКАО и организации по подготовке диспетчеров воздушного движения в соответствии с Приложением 1 ИКАО
<b>Ответственные стороны</b>	государства/EASA

## **ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ**

<b>Результат(ы)</b>	<b>Сроки</b>
Действующая нормативно-правовая база	IV квартал 2022 г.

## **ИЗМЕНЕНИЯ ПО СРАВНЕНИЮ С ПОСЛЕДНЕЙ РЕДАКЦИЕЙ**

Описание действия сформулировано с учетом полной реализации Приложения 19 ИКАО

## **МОНИТОРИНГ**

<b>Действия по мониторингу</b>	<b>Сопутствующие SPI</b>
Количество и тип уведомлений о различиях, представленных государствами в отношении Приложения 19 ИКАО	n/a