ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

RAPPORT D'AVANCEMENT SUR LES OPÉRATIONS UPR VERS LE DÉPLOIEMENT DU FRA DANS LA RÉGION AFI.

(Note présentée par AFRAA)

RÉSUMÉ	
La présente note de travail dresse l'état d'avancement des opérations de route privilégiée par l'usager (UPR) dans la Région AFI, avec un accent particulier sur les essais réalisés dans la Région Afrique orientale et australe (ESAF) et leur contribution au déploiement de l'espace aérien à itinéraire libre (FRA). Elle énonce les priorités de mise en œuvre et propose des mesures pour accompagner la transition future vers le déploiement effectif du FRA. La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.	
Objectifs stratégiques	A- Chaque vol est sûr et sécurisé. B- L'aviation est durable sur le plan environnemental. C- L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous

1. INTRODUCTION

1.1. L'espace aérien à itinéraire libre (FRA) permet aux usagers de l'espace aérien de planifier des trajectoires entre des points d'entrée et de sortie définis sans être limités par le réseau publié de routes ATS fixes, sous réserve des restrictions d'espace aérien applicables et des exigences ATC. Les vols d'essai UPR constituent une passerelle opérationnelle entre le cheminement direct tactique et planifiable et les FRA local et transfrontalier.

1.2. Depuis le lancement du projet pilote UPR, AFREXIMBANK a poursuivi son soutien financier, notamment en parrainant les deux ateliers ESAF organisés en 2026 : le premier à Johannesburg (Afrique du Sud), les 21 et 22 mai 2026, sous les auspices du bureau de l'IATA à Johannesburg ; et le second à Dar es-Salaam (République-Unie de Tanzanie), du 21 au 24 septembre 2026, accueilli par l'Autorité de l'aviation civile de Tanzanie (TCAA).

1.3. La note de travail WP/04A1 de la réunion AASPG/1–a documenté le programme d'essais des UPR pour la zone WACAF ainsi que la transition planifiée vers un déploiement opérationnel des UPR en octobre 2025, et a désigné la zone ESAF comme la prochaine priorité pour 2026. Le programme du Bureau ESAF constitue donc la suite logique de la

stratégie de mise en œuvre régionale, tandis que le programme de la zone WACAF a connu d'intenses activités liées à la mise en œuvre de nouvelles UPR depuis octobre 2025.

1.4. La présente note de travail résume la participation aux essais dans la zone ESAF, les performances opérationnelles et les enseignements tirés. Elle rend compte de l'objectif consistant à déployer les UPR à compter du 21 janvier 2027, défini lors de l'atelier de Dar es-Salaam, et identifie les conditions préalables avant le déploiement du FRA transfrontalier. Les essais ont débuté le 18 juin 2026 ; les résultats quantitatifs consolidés couvrent la période de rapport allant du 1er juillet au 15 septembre 2026. La note fait également le point sur l'état d'avancement du catalogue des UPR de la Région AFI.

2. ANALYSE

Portée et organisation des essais dans la Région ESAF

2.1. À la suite de l'atelier de coordination organisé à Johannesburg, les essais dans la Région ESAF ont débuté le 18 juin 2026 et ont progressé à travers des configurations de vols aller-retour d'un jour, de trois jours, de sept jours et de trente jours, suivies de la poursuite des essais en amont de l'atelier de Dar es-Salaam. Le compte rendu du briefing du 10 août signale l'achèvement de la configuration des essais de trente jours.

2.2. Ethiopian Airlines, Kenya Airways et RwandAir ont participé aux essais sur 11 paires de villes en aller-retour (ADD–CPT ; ADD–GBE ; ADD–WDH ; ADD–HAH ; ADD–TNR ; ADD–VFA ; ADD–HRE ; ADD–LUN ; ADD–JNB ; NBO–DZA ; KGL–JNB). Le compte rendu de la réunion d'information tenue en août mentionne la participation de 15 ANSP, qui ont pris en charge plus de 20 vols UPR quotidiens à travers 16 FIR.

Performances et avantages opérationnels

2.3. Pour la période de rapport allant du 1er juillet au 15 septembre 2026, les trois compagnies aériennes participantes ont fait état de 2 189 vols d'essai UPR lors de l'atelier de Dar es-Salaam. Les économies cumulées signalées s'élèvent à environ 8 000 minutes (133,3 heures), 1 218 tonnes de carburant et 3 838 tonnes de CO_2, avec des économies financières estimées à 2,0 millions de dollars US en coûts d'exploitation des vols. Sur la base de ces totaux arrondis, les économies moyennes se chiffrent approximativement à 900 USD, 3,7 minutes et 0,56 tonne de carburant par vol d'essai.

2.4. Les avantages signalés démontrent la valeur potentielle de trajectoires privilégiées prévisibles et planifiables. Les conditions opérationnelles ont néanmoins affecté certains vols : des vents défavorables ont parfois rendu une route ATS classique préférable ; des cas de modification du profil de vol et des trajectoires plus longues que l'UPR approuvée ont également été enregistrés. Par conséquent, les avantages doivent être estimés par rapport aux trajectoires réellement déposées et suivies, et ne doivent pas être présumés pour chaque vol admissible.

ANSP assessment and operational lessonsEvalua

2.5. Avant le début des essais, les ANSP sont convenus d'utiliser un formulaire normalisé pour rendre compte des indicateurs clés de performance (KPI), couvrant les plans de vol manquants, la coordination et les communications, les lacunes de l'ATM, ainsi que l'avionique des aéronefs et l'automatisation de l'ATM.

2.6. Les documents de coordination du mois d'août font état de huit rapports des ANSP, tandis que l'exposé du mois de septembre fait référence à des formulaires de rapport d'essai dûment remplis et soumis par six États/ANSP. Les données rapportées ne montrent pas une

couverture exhaustive des 15 ANSP participants. Les rapports soumis indiquent des configurations d'essai réussies, l'absence de défaillance de coordination signalée et un nombre minimal de plans de vol manquants. L'exhaustivité des rapports, les plans de vol manquants, la coordination/communication, les lacunes de l'ATM et l'avionique des aéronefs/l'automatisation de l'ATM restent néanmoins des domaines qui méritent une attention particulière.

2.7. Les changements de niveau étaient principalement associés aux performances des aéronefs; la gestion opérationnelle du trafic. Les turbulences et les conditions météorologiques ont également été citées. Les exigences de l'AIP Madagascar ENR 1.11 mentionnées dans les documents de coordination concernent la capacité ADS-C, le CPDLC FANS 1/A et la conformité aux dispositions applicables de l'AIP nationale.

Transition des essais UPR opérationnel

2.8. L'atelier organisé en Tanzanie est convenu de fixer au 21 janvier 2027 la date d'entrée en vigueur AIRAC pour l'entrée en service des UPR dans la Région ESAF .

2.9. Pour atteindre le jalon fixé au 21 janvier 2027, les États participants, les ANSP et les exploitants devraient finaliser et publier le catalogue validé des trajectoires UPR, s'accorder sur les modalités de soumission et d'approbation, confirmer les conditions d'exploitation FIR par FIR, mener à bien les évaluations de sécurité requises, publier les informations aéronautiques, établir des procédures de secours et de coordination, et s'assurer du niveau de préparation des exploitants. Le catalogue validé d'UPR pour la Région ESAF figure dans l'Appendice 1. La transition ultérieure vers le FRA transfrontalier devrait faire l'objet d'un processus distinct, conformément aux critères de préparation de la phase II du FRA pour la Région AFI.

2.10. L'atelier est également convenu que les essais reprendraient le 5 octobre 2026, et ceux-ci ont dûment recommencé comme prévu. Ils devraient se poursuivre jusqu'à l'opérationnalisation planifiée des UPR le 21 janvier 2027. Cet arrangement vise à maintenir la continuité opérationnelle pour le personnel de première ligne, notamment les contrôleurs de la circulation aérienne (ATCO) et les pilotes, tout au long de la transition entre la phase d'essais et l'utilisation opérationnelle complète des UPR.

Mise à jour sur le catalogue des UPR de la Région AFI

2.11. Le programme UPR de la Région AFI a été déployé le 30 octobre 2025, avec 37 UPR validées et mises en œuvre dans la Région WACAF. Depuis lors, dix-sept (17) UPR ont été sollicitées par Ethiopian Airlines et RwandAir, comprenant dix (10) nouvelles UPR et sept (7) modifications d'itinéraires UPR. Les nouvelles UPR ont principalement été établies entre des paires de villes telles qu'Addis-Abeba–Abidjan et Roberts Field, ainsi que Kigali–Bangui et Douala. Ces nouvelles demandes ont porté le nombre e routes 'UPR mises en œuvre de 37 à 47. Le catalogue actuel des UPR de la Région AFI figure dans l'Appendice 2.

2.12. Le programme UPR de la Région AFI affiche de bons progrès et des avantages tangibles ; cependant, certains écueils majeurs persistent, notamment la coordination approfondie nécessaire entre les ANSP et les exploitants aériens concernés, qui peut dépasser 45 jours contre le délai de traitement cible de 48 heures convenu à Dakar au moment de fixer la date d'opérationnalisation dans la Région WACAF. Ce temps prolongé de coordination est probablement dû à la lenteur des réponses des parties prenantes, la résolution stratégique des conflits de flux de trafic, les compromis opérationnels et le traitement manuel des données.

2.13. Compte tenu de la mise en œuvre effective de l'UPR prévue dans la Région ESAF pour janvier 2027, on s'attend à ce que le nombre d'UPR continue à croître. Néanmoins, le programme UPR étant actuellement déployé parallèlement à la mise en œuvre du FRA transfrontalier, il devrait à terme s'intégrer de manière totalement transparente du point de vue de l'ATM et ne nécessiter que peu de coordination préalable avant la mise en œuvre des UPR demandées par les exploitants aériens. Il est vrai que les deux programmes convergent vers leur objectif final, mais leur mise en œuvre opérationnelle pourrait nécessiter un outil automatisé afin d'en assurer l'exécution et le suivi efficace et en temps opportun. La réunion devrait par conséquent encourager les initiatives régionales visant à développer un logiciel capable de soutenir la mise en œuvre conjointe de l'UPR et du FRA transfrontalier dans la Région AFI.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

a) prendre acte des résultats des essais UPR réalisés dans la Région ESAF et des avantages estimés pour la période allant du 1er juillet au 15 septembre 2026, résumés au paragraphe 2.2.1, ainsi que des activités UPR menées dans la Région WACAF depuis octobre 2025 et de leur incidence sur le catalogue des UPR de la Région AFI ;

b) entériner la date du 21 janvier 2027 comme date cible pour l'opérationnalisation des routes UPR dans la Région ESAF, et exhorter les États participants, les ANSP et les usagers de l'espace aérien à prendre les mesures pertinentes à cet effet ;

c) exhorter l'OACI, les États, les ANSP, AFRAA, l'IATA, la CANSO et les usagers de l'espace aérien à établir un cadre et un mécanisme communs de coordination et de suivi des performances afin de gérer les UPR et le FRA transfrontalier, d'assurer le suivi des difficultés opérationnelles rencontrées et d'évaluer les avantages par rapport aux trajectoires déposées et suivies ;

d) encourager les États qui ne l'ont pas encore fait à adhérer au programme UPR/FRA afin de garantir des opérations transparentes dans l'espace aérien de la Région AFI et de tirer au maximum les avantages attendus du programme.

APPENDICE 1: CATALOGUE DE ROUTES UPR DE LA ZONE ESAF

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
ADD-CPT	HAAB DCT GETOL UM308 RUDOL DCT APLOG DCT KS DCT RETAR DCT AXIKO DCT SSV DCT ERDAS DCT FACT		**OK**	**OK**			**OK**	**OK with cond (SUR req)**	**OK**	**OK**	**OK**		**OK**						**V**
CPT-ADD	FACT DCT CTV DCT SSV DCT AXIKO DCT RETAR DCT KS DCT APLOG DCT RUDOL		**OK**	**OK**			**OK**	**OK with cond (SUR req)**	**OK**	**OK**	**OK**		**OK**						**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	HAAB																		
ADD-GBE	HAAB DCT GETOL DCT RUDOL DCT APLOG DCT UDNOT DCT AVIVA DCT KULBU DCT XOXAM DCT FBSK		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**	**OK**										**V**
GBE-ADD	FBSK DCT XOXAM DCT KULBU DCT AVIVA DCT BILAK DCT APLOG DCT		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**	**OK**										**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	RUDOL HAAB																		
ADD-WHD	HAAB EKBUL PATAR APNAD OPDET KOKEN 161215S0 220035E 175859S0 203917E EKBOL VEDRY FYWH		**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**							**OK**	**OK**				**V**
WHD-ADD	FYWH VEDRY EKBOL 175859S0 203917E 161215S0 220035E KOKEN OPDET APNAD PATAR EKBUL HAAB		**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**							**OK**	**OK**				**V**
ADD-HAH	HAAB DCT		**OK**	**OK**												**OK (CP**			**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	GETOL DCT ALEMU DCT WAV DCT KOGUT DCT KINAN FMCH															**DLC req)**			
HAH-ADD	FMCH DCT HAI DCT KOGUT DCT WAV DCT ALEMU DCT IMKIT HAAB		**OK**	**OK**												**OK (CP DLC req)**			**V**
ADD-TNR	HAAB DCT ALEMU DCT ENORA DCT KISAK DCT TN FMMI		**OK (CPD LC/A DS-C**													**OK (CP DLC /AD S-C**		**OK**	**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
TNR-ADD	FMMI DCT TN DCT 100425S0 443931E DCT DCT KISAK DCT ENORA 040006N0 392314E DCT GETOL HAAB		**OK (CPDLC/ADS-C**													**OK (CPDLC/ADS-C**		**OK**	**V**
ADD-VFA	HAAB DCT GETOL DCT RUDOL DCT AKUMU DCT ESRES DCT EPSOT DCT VFA DCT FVFA																		**V**
VFA-ADD	FVFA DCT VFA		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**											**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	DCT EPSOT DCT ESRES DCT AKUMU DCT RUDOL HAAB																		
ADD-HRE	HAAB DCT GETOL DCT RUDOL DCT TIDAK DCT 015558S0 354304E DCT OVANA DCT 100534S0 332118E DCT TEVAS DCT MAKIR DCT VHA DCT FVRG		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**			**OK**	**OK**							**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
HRE-ADD	FVRG DCT MAKIR DCT TEVAS DCT 100534S0 332118E DCT OVANA DCT 015558S0 354304E DCT TIDAK DCT RUDOL HAAB		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**			**OK**	**OK**							**V**
ADD-LUN	HAAB DCT GETOL DCT RUDOL DCT APLOG DCT 085352S0 314201E KS DCT VLS DCT FLKK		**OK**	**OK**			**OK**												**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
LUN-ADD	FLKK DCT VLS DCT KS DCT 085352S0 314201E DCT APLOG DCT RUDOL HAAB		**OK**	**OK**			**OK**												**V**
ADD-JNB	HAAB DCT GETOL DCT RUDOL DCT TIDAK DCT 015546S0 354246E DCT OVANA DCT 10523S03 32119E DCT TEVAS DCT MAKIR DCT		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**		**OK**		**OK**							**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	19595S03 03522E DCT GWV DCT JSV DCT FAOR																		
JNB-ADD	FAOR DCT JSV DCT GWV DCT 19595S03 03522E DCT MAKIR DCT TEVAS DCT 10523S03 32119E DCT OVANA DCT 015546S0 354246E DCT TIDAK DCT RUDOL HAAB		**OK**	**OK**			**OK**	**OK**		**OK**		**OK**							**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
DZA-NBO	FMCZ DCT TABNO DCT UVUKO DCT GADLA DCT ATUTA Q315 UTEPI UTEP2C HKJK		**OK**	**OK**												**OK**			**V**
KGL-JNB	HRYR ESRES GEPET AVIVA VBU DUMGO NESAG OKPIT OKPIT1D FAOR			**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**							**OK**		**V**
JNB-KGL	VASUR UZ23 IMKUP UQ1 IMPOD Q1 TAVLA			**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**	**OK**							**OK**		**V**

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	UM215 VBU GADBA NIDOT ESRES ETMIX GAVDA GAVDA1 B																		
HKG-JNB	DCT EXOBI DCT VMA APLAR SUNIR KARAT LATEP DCT VIPIG …																		
JNB-HKG	…NIXUL DCT LATEP NKW USUBO IBNAV UDKIP DCT EDAMA ANTAT EPROS																		

Pair de villes	Itinéraire	HAAA	HKNA	HTDC	HUEC	FZZA	FLFI	FVHF	FBGR	FAJA	FWLL	FQBR	FACA	FNAN	FYWH	FMMM	HRYR	FSSS	Statut
	SUNIR UT444 DCT																		
NBO-VFA	HKJK EVAT1U EVATO DCT UDNOT DCT 124148S0 294111E DCT VFA DCT FVFA		**OK**	**OK**				**OK**											**V**

APPENDICE 2 – CATALOGUE ACTUALISÉ DE ROUTES UPR DE LA RÉGION AFI

CODE UPR	PAIRE DE VILLES	ITINÉRAIRE	CONDITION D'UTILISATION	Date de mise en œuvre/actualisation
UPR1.	DXXX - GOBD	DXXX MIRBO DCT NASVI DCT TIPAT DCT GUREL DCT NURAS GOBD	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR2.	DXXX - GOBD	DXXX TUSEK ERMIT NANAN ONADA ARBAL BUNAP KOLIP LUGMI DIRNO GOBD	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR3.	DGAA-GFLL	DGAA MIMTI1D MIMTI DCT TEMBI DCT GAVBO DCT BILOB BILO1B GFLL	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR4.	DGAA-GFLL	ACC TUSEK PONKA BILOB BILO1B LGI	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR5.	DXXX-FNLU	DXXX SABGO DCT DIBSI DCT GAPAK DCT KODOR DCT FNLU	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil

UPR6.	DXXX-FZAA	DXXX SABGO DCT DIBSI DCT TASOK DCT EBSIX DCT BZ DCT FZAA	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR7.	DXXX-HKJK	DXXX GATKA DCT KIPSA DCT ILBAS DCT DEPAK DCT OKPET DCT NAKAT HKJK	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR8.	HECA-DIAP	HECA DCT CVO M720 DITAR R778 TONBA DCT RAKOM DCT AS UQ594 DAMNA DCT GAPAG UG855 TUSEK TUSEK2V DIAP	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR9.	DGAA-HECA	EREKA UL433 LAG UR778 KAN UG858 DETAR DCT IPANO DCT DIR DCT TONBA R778 DITAR M720 FYM W613 ALPID W8 CVO	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR10.	DNMM-HECA	LAG DCT IBA UR778 KAN UG858 DETAR DCT IPANO DCT DIR DCT TONBA R778 DITAR M720 FYM W613 ALPID W8 CVO DCT	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR11.	DNAA-HECA	ABC UV456 KUA UR778 KAN UG858 DETAR DCT IPANO DCT DIR DCT TONBA R778 DITAR M720 FYM W613 ALPID W8 CVO DCT	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR12.	DNKN-HECA	DETAR DCT IPANO DCT DIR DCT TONBA R778 DITAR M720 FYM W613 ALPID W8 CVO DCT	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR13.	HAAB-GABS	~~HAAB DCT BRO CR1 KAFIA DCT ISDET DCT GABS~~ HAAB BRO5B BRO DCT KAFIA DCT EBIMU DCT 113302N0033200E DCT EDGIB DCT BKO DCT GABS	Bidirectionnelle	30-10-2025/ 08-10-2026
UPR14.	GABS-HAAB	~~GABS DCT ASKON DCT HAAB~~ GABS DCT BKO UG860 EDGIB DCT LITAK DCT GATAG DCT 080105N0183755E DCT ASKON L558 DASTU UT139 BRO BRO1A HAAB	Bidirectionnelle	30-10-2025/ 08-10-2026
UPR15.	DXXX-KIAD	DXXX DCT BKO PINVO IPUGA TD SISNU ANITI LUMPO	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR16.	DXXX-KIAD	DXXX DCT ANITI LUMPO	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR17.	KIAD-DXXX	30W2930N IXIKU NORED USOTI DCT DXXX	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR18.	FTTJ-HAAB	FTTJ DCT ASKON DASAG EGBIM KUTOP BRO HAAB	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR19.	DFFD-HAAB	~~DFFD DCT ONSEV DCT ASKON EGBIM KUTOP HAAB~~ DFFD DCT OG DCT 113302N0033200E DCT GATAG DCT 080105N0183755E DCT ASKON L558 DASTU UT139 BRO BRO1A HAAB	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR20.	DRRN-HAAB	DRRN DCT ASKON EGBIM KUTOP HAAB	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR21.	DNKN-HAAB	DNKN DCT ASKON EGBIM KUTOP HAAB	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil

UPR22.	HAAB-FOOL	HAAB AB214 BRO KAFIA DCT FOOL	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR23.	HAAB-FKKD	HAAB AB214 BRO KAFIA DCT FKKD	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR24.	HAAB-FKYS	HAAB AB214 BRO KAFIA DCT FKYS	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR25.	HAAB-FGSL	HAAB AB214 BRO KAFIA DCT FGSL	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR26.	HAAB-DNMM	HAAB AB214 BRO KAFIA DCT INIGO DCT DNMM	Unidirectionelle	30-10-2025/Nil
UPR27.	HKJK-KJFK	APKUB UQ293 EKMOG NN UW325 SIPKI UT325 BUN UG862 DIR BERTI SIHAR TISIR BRF SOVAL BAMBA N726 ORTOP SONAP KOMUT LENSI 4130N 4340N 4450N/N0477F430 JAROM LO MPI TUSKY PLYMM PARCH4	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR28.	GMMN-DIAP	GMMN FOBAC UR722 MABAP DCT BULIS DCT EBSUD DCT DEGAS DCT LITED DIAP	Bi-directional	30-10-2025/Nil
UPR29.	DIAP-GMMN	DIAP AD DCT EBSUD DCT BULIS DCT MABAP UR722 FOBAC GMMN	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR30.	GMMN-GLRB	FOBAC UR722 MABAP DCT BULIS DCT GATAX UY509 ONADA UY509 MOBMO UB729 PONKA GLRB	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR31.	GMMN-GBYD	GMMN NIKZO UR975 ECHED DCT DEMIL DCT BJ GBYD	Bidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR32.	HRYR-DNMM	~~ALSA1D ALSAR DCT ATUGA DCT ASKON DCT KEKOL DCT OBUDU EDGOT EDGO1N~~ ALSAR EPVIL ATUGA ASKON IPANI ONOGO PONDO OBUDU EDGOT	unidirectionnelle	30-10-2025/ 20-05-2026
UPR33.	DNMM-HRYR	~~BOTBO DCT IKROP DCT SOLVI DCT KEKOL DCT ASKON DCT ATUGA DCT OKTEX DCT ALSAR~~ BOTBO IKROP EPONA KEKOL ASKON ATUGA UG656 IMDEB EPVIL ALSAR	Unidirectionelle	30-10-2025/ 20-05-2026
UPR34.	HRYR-OTHH	ALSAR DCT OKTEX DCT PATAR DCT EKBUL DCT ETGOM DCT KONET DCT RASKA T513 JDW T532 KODIS Y214 RAPMA DCT LABDO T142 LAEEB OTHH	unidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR35.	OTHH-HRYR	OTHH GINTO UM430 HSA UM430 KIA UM309 VEMEM UG782 KAPAV DCT RIBAM G650 RASKA DCT KONET DCT ETGOM DCT EKBUL DCT PATAR DCT ALSAR HRYR	unidirectionnelle	30-10-2025/Nil
UPR36.	HRYR-DGAA	~~HRYR ALSA1D ALSAR DCT OKTEX DCT ATUGA DCT ASKON DCT KEKOL DCT TASOM DCT ILIBAS DCT LIREX DCT METUS~~	Unidirectionelle	30-10-2025/ 20-05-2026

		ALSAR EPVIL ATUGA ASKON IPANI ONOGO OBUDU KIPSA EREKA		
UPR37.	DGAA-HRYR	~~DCT METUS DCT LIREX DCT ILBAS DCT TASOM DCT KEKOL DCT ASKON DCT ATUGA DCT OKTEX DCT ALSAR~~ EREKA KIPSA IKROP EPONA KEKOL ASKON ATUGA UG656 IMDEB EPVIL ALSAR	Unidirectionelle	30-10-2025/ 20-05-2026
UPR38.	HRYR-FEFF	ALSAR EPVIL ATUGA ASKON KEKOL SOLVI	Bidirectionnelle	20-05-2026/Nil
UPR39.	FEFF-FKKD	VOTUR UR984 BT KOGAN NLY EDEBA	unidirectionnelle	20-05-2026/Nil
UPR40.	HRYR-FKKD	ALSAR EPVIL ATUGA ASKON SOLVI ARKEV EDEBA	unidirectionnelle	20-05-2026/Nil
UPR41.	FKKD-HRYR	GAPKI MOTET KEKOL ASKON ATUGA UG656 IMDEB EPVIL ALSAR	unidirectionnelle	20-05-2026/Nil
UPR42.	HAAB - DIAP	HAAB BRO DCT KAFIA DCT NASED DCT GADUV DCT ETVAL DCT KIPSA DCT ONESI DCT AD DCT DIAP	unidirectionnelle	08-10-2026
UPR43.	DIAP - HAAB	DIAP DCT ONESI DCT POLTO DCT ETVAL DCT GADUV DCT IPISU DCT ASKON L558 DASTU UT139 BRO DCT HAAB	unidirectionelle	08-10-2026
UPR44.	HAAB - DFFD	HAAB BRO4A BRO DCT KAFIA DCT EBIMU DCT 113302N0033200E DCT OG DCT DFFD	unidirectionnelle	08-10-2026
UPR45.	HAAB - GLRB	HAAB BRO DCT KAFIA DCT INIGO DCT OPALA DCT 070003N0030802W DCT AMPAS DCT ROB DCT GLRB	unidirectionnelle	08-10-2026
UPR46.	GLRB - HAAB	GLRB DCT ROB DCT 062010N0073111W DCT TUSEK DCT POLTO DCT OBUDU DCT ASKON L558 DASTU UT139 BRO HAAB	unidirectionelle	08-10-2026
UPR47.	DRRN-HAAB	DRRN DCT NY DCT GULEN DCT MOMIG DCT 080102N0212859E DCT ASKON L558 DASTU UT139 BRO HAAB	unidirectionnelle	08-10-2026