ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, du 2 au 6 novembre 2026.

Agenda Item 3 : Coordination AASPG

3.1. Résultats de la deuxième réunion du Comité d'examen et de coordination des programmes de l'AASPG (PRCC/2)

(Présenté par le Secrétariat)

SUMMARY
La présente note de travail présente les résultats de la deuxième réunion du Comité d'examen et de coordination des Programmes (PRCC/2), tenue à Nairobi, au Kenya, du 24 au 25 septembre 2026. La réunion a examiné l'état de mise en œuvre des conclusions et décisions de l'AASPG, délibéré sur les résultats des réunions des Sous-groupes AAO, IIM et SMO, évalué les progrès accomplis dans le cadre des préparatifs du Sommet AFI sur les services de navigation aérienne (ANS), examiné les modalités proposées pour l'élaboration du Rapport annuel de l'AASPG sur la sécurité et la navigation aérienne, et discuté des préparatifs de la deuxième réunion de l'AASPG (AASPG/2). Le Comité a également procédé à l'examen de ses termes de référence ainsi que du futur programme de travail de l'AASPG et de ses organes contributeurs. **L'action par la Réunion figure au paragraphe 3.**

REFERENCE(S)	Manuel de procédure AASPG AASPG/1 ▪ Rapports des première et deuxième réunions du PRCC (PRCC/1 et PRCC/2)
Objectifs stratégiques	*A) Chaque vol est sûr et sécurisé* *B) L'aviation est durable sur le plan environnemental* *c) L'aviation offre une mobilité sans couture, accessible et fiable pour tous* *D) Aucun pays laissé pour compte.* *F) Le développement économique du transport aérien assure la prospérité économique et le bien-être social pour tous*

1 INTRODUCTION

1.1 Le Comité d'examen et de coordination des programmes est un organe contributif de l'AASPG, créé pour appuyer le Groupe dans l'exercice efficace de ses responsabilités. Il a pour mandat de coordonner et d'orienter les activités de planification et de mise en œuvre

dans le cadre de l'AASPG, de faciliter la préparation des réunions de l'AASPG et de renforcer la coordination avec les autres Groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRGs), les groupes régionaux et les organisations internationales identifiés par l'AASPG. Le PRCC veille notamment à assurer la continuité des travaux entre les réunions de l'AASPG et à prendre les mesures nécessaires pour éviter tout retard dans la mise en œuvre.

1.2 La deuxième réunion du PRCC (PRCC/2), dont le rapport figure à l'Appendice 1 du présent document de travail, s'est tenue à Nairobi (Kenya), du 24 au 25 septembre 2026, avec les objectifs suivants :

- Examiner les résultats des réunions et des activités des sous-groupes de l'AASPG, et évaluer les réalisations ainsi que les difficultés rencontrées dans la mise en œuvre des projets connexes ;
- Examiner les préparatifs de la deuxième réunion de l'AASPG (AASPG/2), notamment le projet d'ordre du jour et la répartition des tâches ;
- Examiner les futurs programmes de travail et le calendrier des réunions de l'AASPG et de ses organes contributeurs ;
- Faire le point sur l'état d'avancement du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne.

2. DISCUSSIONS

2.1. La réunion était présidée par Mme Paule Assoumou Koki, Directrice générale de l'Autorité aéronautique du Cameroun et Présidente de l'AASPG. Ont également pris part à la réunion M. Fred Bamwesigye, Premier Vice-président ; M. Diaga Basse, Deuxième Vice-président; et M. Seda Protus, Troisième Vice-président.

2.2. Les Présidents et Vice-présidents des Sous-groupes chargés des opérations de l'espace aérien et des aérodromes, de la gestion des infrastructures et de l'information (Infrastructure and Information Management – IIM), ainsi que de la gestion de la sécurité et de la supervision, ont également pris part à la réunion.

2.3. Les Directeurs régionaux des bureaux régionaux de l'OACI pour l'Afrique orientale et australe (ESAF) et l'Afrique occidentale et centrale (WACAF) ont assuré le secrétariat de la réunion, avec l'appui des Directeurs régionaux adjoints et des experts régionaux des deux bureaux régionaux.

Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de navigation aérienne, y compris les priorités définies dans le Plan régional de navigation aérienne – Résultats des travaux des sous-groupes de l'AASPG.

2.4. Le Comité a examiné les rapports de la neuvième réunion des Sous-groupes AAO et IIM, ainsi que le rapport de la deuxième réunion du Sous-groupe SMO/SG. Il a salué les travaux accomplis et formulé des orientations en vue de la finalisation des rapports et des notes de travail connexes devant être présentés à la deuxième réunion de l'AASPG (AASPG/2).

2.5. Le Comité a examiné l'état de mise en œuvre des conclusions et décisions de l'AASPG et a relevé des progrès encourageants. Il a accueilli favorablement l'élaboration, par les Sous-groupes AAO, IIM et SMO, d'un cadre de suivi des conclusions et décisions. Il a également demandé au Secrétariat de poursuivre le suivi des actions en suspens afin qu'elles soient examinées dans le cadre du mécanisme de suivi établi par l'AASPG.

2.6. Le Comité a examiné la proposition relative à l'utilisation des données ADS-B et E2GMU pour la détermination de l'erreur du système de l'aéronef (ASE) dans le contexte de la mise

en œuvre de la séparation verticale minimale réduite (RVSM) dans la région AFI. Il a recommandé qu'une note de travail spécifique soit présentée à l'AASPG/2 pour un examen approfondi de cette question.

2.7. Le Comité a examiné et formulé des orientations concernant les éléments suivants, avant leur soumission à l'AASPG/2 : l'outil CANSO COMPASS destiné à soutenir la gestion des courants de trafic aérien (ATFM) ; le document de projet révisé relatif à la certification des aérodromes ; la feuille de route de l'IATA sur le SWIM/FF-ICE ; la liste actualisée des zones minimales de compte rendu (MRA); ainsi que la proposition d'inclusion de la procédure de décalage latéral stratégique (SLOP) dans les calculs des niveaux de sécurité cibles (TLS) du RVSM dans la région AFI.

2.8. Des progrès significatifs ont été constatés dans l'élaboration du projet de modèle de Plan national de navigation aérienne (NANP), de l'outil de suivi des éléments constitutifs de base (BBB), dans la révision du Manuel du système et des procédures d'échange des données OPMET de la région AFI, ainsi que dans la mise en place de l'Équipe technique régionale de gestion des données OPMET de la région AFI.

2.9. Le Comité a souligné l'importance d'une large participation de l'ensemble des parties prenantes à la mise en œuvre des projets relevant de l'AASPG et a encouragé la poursuite de la collaboration avec les États et les organisations partenaires.

2.10. Le Comité a également examiné les projets de documents relatifs au renforcement des systèmes nationaux de supervision de la sécurité (SSOS) et des systèmes de collecte et de traitement des données de sécurité (SDCPS). Il a formulé des orientations en vue de leur amélioration avant leur soumission à l'AASPG/2.

2.11. Le Comité a examiné les progrès réalisés dans le cadre des préparatifs du Sommet AFI sur la navigation aérienne (AFI ANS Summit), initialement prévu en 2027. Il a relevé des retards dans la transmission des données par les États et a souligné l'importance de disposer d'informations précises et communiquées dans les délais requis afin de faciliter l'identification, la hiérarchisation et l'analyse des projets. Le Comité est convenu de tenir une réunion virtuelle de suivi le 5 octobre 2026, afin d'examiner l'état d'avancement des préparatifs et de renforcer la mobilisation des États.

Coordination du Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne

2.12. Le Comité a examiné les progrès accomplis dans l'élaboration du premier Rapport annuel de l'AASPG sur la sécurité et la navigation aérienne et a relevé les difficultés liées à la collecte des données ainsi qu'aux contraintes en matière de ressources éditoriales.

2.13. Le Comité a recommandé l'approbation de la structure révisée du rapport, la mise en place d'un calendrier annuel d'établissement des rapports ainsi que la coordination du processus d'élaboration des rapports sous la conduite du Secrétariat.

Préparation de la réunion AASPG/2

2.14. La réunion a examiné le projet d'ordre du jour et de programme de la deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2) et a formulé des orientations en vue de leur finalisation, conformément à la recommandation de la Commission de navigation aérienne préconisant une approche harmonisée de l'élaboration des ordres du jour des réunions des Groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG).

2.15. Le projet d'ordre du jour et de programme, élaboré par le Secrétariat, a été révisé et approuvé.

Examen des termes de référence du PRCC (TdR)

2.16. Conformément à la pratique standard des organes contributeurs de l'AASPG, la réunion a examiné et confirmé les termes de référence (TOR) du PRCC.

Programmes de travail futurs et calendrier des prochaines réunions de l'AASPG et de ses organes contributeurs

2.17. La réunion a examiné et recommandé l'approbation du programme de travail futur proposé et du calendrier des réunions pour l'AASPG et ses organes contributeurs pour la période 2026-2027.

3 ACTION PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:

a) noter les résultats de PRCC/2 présentés dans ce document de travail; et
b) fournir des conseils supplémentaires si approprié.