ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point 2 de l'ordre du jour : Examen des mesures prises par l'ANC et le Conseil concernant le rapport de la réunion AASPG/1 et suivi des Conclusions et des Décisions de l'AASPG/1

2.2 Suivi des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/1

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
La présente note de travail présente l'état de mise en œuvre des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/1. La suite à donner par la réunion figure au **paragraphe 3** de la présente note de travail.	
Référence : Rapport de la première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1)	
Objectifs stratégiques	A - Chaque vol est sur et sécurisé; B- L'aviation est durable sur le plan environnemental; C- L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous.

1 INTRODUCTION

1.1 La première réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/1) s'est tenue à l'hôtel Radisson Blu de Libreville (Gabon), du 3 au 7 novembre 2025. Elle a réuni 276 participants représentant les États, le Siège et les bureaux régionaux de l'OACI, les organisations internationales et régionales, l'industrie ainsi que d'autres partenaires et parties prenantes.

2. ANALYSE

2.1 La réunion AASPG/1 a formulé 15 Conclusions et 18 Décisions. Un état détaillé de la mise en œuvre de ces Conclusions et Décisions figure en appendice à la présente note.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

a) Prendre note de l'état mise en œuvre des Conclusions et Décisions de l'AASPG/1 présenté en appendice à la présente note ;

b) examiner les questions en instance et fournir des orientations sur les mesures et initiatives visant à renforcer les activités de mise en œuvre.