ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point de l'ordre du jour 4: Réalisation des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités définies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

État d'avancement de la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE dans la région AFI

(Présenté par le Secrétariat)

RESUME	
Cette note de travail présente un point sur les activités entreprises à l'appui de la mise en œuvre de la Gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) et des informations de vol et de flux pour un environnement collaboratif (FF-ICE) dans la région AFI. Elle présente les résultats de l'atelier OACI–CANSO sur le SWIM et le FF-ICE dans le cadre de l'initiative Future Skies of Africa, tenu à Entebbe (Ouganda) ; l'élaboration de la feuille de route AFI pour la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE ; la mise en place du Projet AFI SWIM sous l'égide de l'AASPG ; ainsi que les prochaines étapes requises pour soutenir la préparation et la mise en œuvre au niveau régional Suite à donner par la réunion au paragraphe 3**.**	
Référence(s)	- Rapport de la réunion AASPG/1 - ICAO GANP (Doc 9750) - ICAO Doc 10039 – SWIM Concept - ICAO Doc 9965 – Manuel sur le FF-ICE
Objectifs stratégiques	A - Chaque vol est sûr et sécurisé C - L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous

1 INTRODUCTION

1.1 La réunion APIRG/26, par sa Décision 26/17, a approuvé la création de l'Équipe de gestion du projet FF-ICE (FF-ICE PMT) afin d'aider la région AFI à se préparer à la transition vers le FF-ICE prévue en 2034. Depuis lors, le FF-ICE PMT a coordonné l'élaboration des principaux documents nécessaires à la mise en œuvre du FF-ICE et a soutenu l'élaboration des termes de référence du projet AFI SWIM, qui ont été soumis à l'AASPG pour approbation.

1.2 La première réunion du Groupe de planification et de mise en œuvre du système aéronautique de la région Afrique-Océan Indien (AASPG/1), tenue à Libreville (Gabon) du

3 au 7 novembre 2025, a approuvé le Projet AFI SWIM par la Décision 1/20 et a entériné la documentation de projet correspondante en tant que cadre régional destiné à soutenir la mise en œuvre de la Gestion de l'information à l'échelle du système (SWIM) dans la région AFI.

1.3 Par la suite, l'OACI et CANSO ont organisé un atelier sur l'initiative « Future Skies of Africa » consacré à la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE, qui s'est tenu à Entebbe, Ouganda, du 2 au 4 décembre 2025. Cet atelier a contribué à l'élaboration d'une première feuille de route AFI pour la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE et a permis d'identifier les actions prioritaires nécessaires pour soutenir la mise en œuvre à l'échelle régionale.

1.4 La présente note de travail fait le point sur les progrès accomplis à ce jour et présente les prochaines étapes relatives à la mise en œuvre de la feuille de route AFI pour le SWIM et le FF-ICE.

2 DISCUSSIONS

2.1 Feuille de route AFI pour la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE

2.1.1 La feuille de route préliminaire AFI pour la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE propose une approche de mise en œuvre progressive visant à soutenir la transition vers l'échange numérique d'informations et la gestion collaborative de l'information.

2.1.2 La phase initiale est axée sur :

- la définition des exigences fonctionnelles du SWIM et du FF-ICE ;
- l'évaluation du niveau de préparation de la région et des lacunes de mise en œuvre ;
- l'élaboration des dispositions de gouvernance et des cadres de mise en œuvre ;
- le renforcement de la sensibilisation et des capacités ; et
- l'élaboration du Concept d'opérations (CONOPS) AFI pour le SWIM et le FF-ICE).

2.1.3 Les phases suivantes sont axées sur :

- la planification de la mise en œuvre et les activités de transition ;
- le déploiement des services d'échange d'informations rendus possibles par le SWIM ;
- la mise en œuvre des services FF-ICE ; et
- l'intégration avec les initiatives de modernisation ATM, AIM, CNS et MET.

2.2 État d'avancement

2.2.1 L'Équipe du projet FF-ICE a entamé l'élaboration des objectifs de la feuille de route et du Concept d'opérations (CONOPS). Comme cela a été souligné lors de l'AASPG/1, le SWIM constitue un élément facilitateur essentiel pour la mise en œuvre du FF-ICE et devra être déployé en cohérence avec les activités figurant dans la feuille de route préliminaire de la région AFI pour le SWIM, identifiées lors de l'atelier SWIM/FF-ICE tenu à Entebbe.

2.2.2 À la suite de l'approbation du Projet AFI SWIM par l'AASPG/1, le Secrétariat a entrepris les actions nécessaires à la mise en place de l'Équipe du projet AFI SWIM

2.2.3 Le processus de nomination et d'évaluation a été mené à son terme et une équipe multidisciplinaire d'experts issus des domaines de la gestion du trafic aérien (ATM), de la gestion de l'information aéronautique (AIM), des communications, de la navigation et de la surveillance (CNS) ainsi que de la météorologie aéronautique (MET) a été constituée

pour soutenir les activités de mise en œuvre. Le projet est désormais passé de la phase de création à celle de la planification de la mise en œuvre.

2.3 Priorités immédiates

2.3.1 Les priorités immédiates de l'Équipe du projet AFI SWIM sont les suivantes :

- élaborer le cadre des exigences fonctionnelles du SWIM pour la région AFI ;
- réaliser une évaluation du niveau de préparation de la région ainsi qu'une analyse des écarts ;
- élaborer la feuille de route AFI pour la mise en œuvre du SWIM ;
- élaborer le Concept d'opérations (CONOPS) AFI pour le SWIM ;
- identifier les besoins en matière de gouvernance, de réglementation et de formation ; et
- assurer la coordination avec les initiatives de la région AFI connexes.

2.3.2 Les priorités immédiates de l'Équipe de gestion du projet FF-ICE sont les suivantes :

- finaliser le Concept d'opérations (CONOPS) du FF-ICE ;
- mener des activités de sensibilisation et de renforcement des capacités relatives au FF-ICE ; et
- assurer la coordination avec l'Équipe du projet AFI SWIM concernant les exigences d'échange d'informations rendues possibles par le SWIM.

2.4 Activités réalisées et prévues

Activités réalisées

- Organisation d'un webinaire de sensibilisation au FF-ICE en février 2025 ;
- Organisation conjointe par l'OACI et la CANSO d'un atelier SWIM/FF-ICE en décembre 2025 à Entebbe (Ouganda), ayant permis l'élaboration d'une première feuille de route pour la mise en œuvre du SWIM dans la région AFI.

Activités prévues pour 2026 et 2027

- Organisation de la première série de webinaires conjoints OACI-IATA-CANSO sur le SWIM et le FF-ICE le 23 novembre 2026 ;
- Tenue de la réunion de lancement de l'équipe conjointe de gestion des projets AFI SWIM et FF-ICE au premier trimestre 2027 ;
- Organisation des deuxième, troisième et quatrième série de webinaires conjoints OACI-IATA-CANSO sur le SWIM et le FF-ICE respectivement au premier, deuxième et troisième trimestres de 2027 ;
- Réalisation d'une campagne d'évaluation de l'état de préparation et d'analyse des lacunes en matière de SWIM et de FF-ICE au cours des premier et deuxième trimestres de 2027 ;
- Organisation, au deuxième trimestre 2027, d'un atelier consacré à la validation du cadre de gouvernance AFI SWIM/FF-ICE, de la feuille de route de transition et du Concept d'opérations (CONOPS).

2.5 Dispositions de suivi et de compte rendu

2.5.1 Les progrès réalisés dans la mise en œuvre de la feuille de route de la région AFI relative au SWIM et au FF-ICE seront suivis dans le cadre des Sous-groupes AAO et IIM.

2.5.2 Le Secrétariat présentera chaque année à l'AASPG un rapport sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de la feuille de route, comprenant les progrès accomplis, les difficultés rencontrées et les activités prévues.

2.5.3 Les futurs rapports soumis à la Commission de navigation aérienne (ANC) comprendront une section spécifique consacrée à l'état de mise en œuvre, aux progrès réalisés et aux défis liés au SWIM et au FF-ICE dans la région AFI.

2.6 Défis

2.6.1 Les principaux défis recensés sont les suivants :

- les niveaux variables de maturité numérique parmi les États et les organisations ;
- l'expérience pratique limitée en matière de mise en œuvre du SWIM dans la région ;
- les contraintes liées à la disponibilité des ressources financières ;
- le manque de compétences spécialisées dans le domaine du SWIM ; et
- la nécessité d'assurer une mise en œuvre coordonnée entre les domaines ATM, AIM, CNS et MET.

3 SUITES A DONNER

3.1 La réunion est invitée à:

a) prendre note des progrès réalisés dans l'élaboration de la feuille de route AFI pour la mise en œuvre du SWIM et du FF-ICE ;

b) soutenir la poursuite des activités liées aux projets AFI SWIM et FF-ICE ainsi que la mise en œuvre de la feuille de route, et fournir les orientations jugées nécessaires ; et

c) encourager les États, les fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) et les organisations partenaires à soutenir la mobilisation des ressources techniques et financières nécessaires à la mise en œuvre des activités SWIM et FF-ICE prévues en 2027.

--- END ---