ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point 1 de l'ordre du jour : Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
La présente note de travail soumet l'ordre du jour et le programme de travail de la deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2) pour examen et adoption. La suite à donner par la réunion figure au **paragraphe 3**.
RÉFÉRENCE(S) : Rapport de la réunion AASPG/1 Rapport de la réunion PRCC/2 Manuel de procédures de l'AASPG
Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI : A) Chaque vol est sûr et sécurisé B) L'aviation est durable sur le plan environnemental C) L'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous D) Aucun pays laissé de côté F) Le développement économique du transport aérien assure la prospérité économique et le bien-être de la société pour toutes et tous

1. INTRODUCTION

1.1 Les groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et les groupes régionaux de sécurité de l'aviation (RASG) ont été établis par le Conseil afin, notamment, de définir les priorités régionales ainsi que les objectifs et les indicateurs de mise en œuvre relatifs à la navigation aérienne et à la sécurité de l'aviation pour la mise en œuvre régionale du Plan mondial de navigation aérienne (GANP, Doc 9750) et du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP, Doc 10004), et de formuler des recommandations pratiques pour le Conseil (voir C-DEC 171/6, 183/9, 190/4 et 210/4).

1.2 Lors de la séance conjointe de la 26e réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre de la région (APIRG/26) et de la 9e réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation – Région Afrique – océan Indien (RASG-AFI/9), les deux instances ont convenu d'unifier leur cadre de gouvernance en une structure unique : le Groupe Afrique–Océan Indien de planification et de mise en œuvre du système d'aviation de la région (AASPG). La première réunion de l'AASPG (AASPG/1) s'est tenue à Libreville (Gabon) en novembre 2025, marquant le lancement officiel de ce mécanisme de gouvernance unifié pour la planification, la mise en œuvre et la gestion de la sécurité de l'aviation dans toute la région AFI.

1.3 Ce nouveau cadre fusionne les mandats de l'APIRG et du RASG-AFI. Il est composé du Comité d'examen et de coordination des programmes (PRCC), du Sous-groupe de Gestion de l'information et des Infrastructures de l'AASPG (IIM/SG), du Sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et l'espace aérien de l'AASPG (AAO/SG) et du Sous-groupe de gestion et supervision de la sécurité de l'AASPG (SMO/SG).

1.4 Le PRCC est mandaté par l'AASPG pour exercer des fonctions spécifiques afin de coordonner et d'orienter les activités de planification et de mise en œuvre dans le cadre de l'AASPG, de faciliter les activités de l'AASPG lors de ses sessions, et d'assurer la coordination entre les PIRG, d'autres groupes régionaux et les organisations internationales identifiées par l'AASPG. Le PRCC doit spécifiquement assurer la continuité entre les réunions de l'AASPG et prendre les mesures nécessaires pour éviter tout retard dans la mise en œuvre entre les sessions de l'AASPG. Les fonctions clés comprennent notamment l'établissement de l'ordre du jour des réunions de l'AASPG, et le Secrétaire.

1.5 La présente note de travail propose un projet d'ordre du jour et un programme de travail pour la deuxième réunion de l'AASPG, pour adoption.

2. ANALYSE

2.1 L'ordre du jour et le programme de travail provisoires de l'AASPG/2 ont été établis par le Secrétariat conformément à la recommandation de la Commission de navigation aérienne visant à harmoniser l'élaboration de l'ordre du jour des réunions des groupes régionaux de planification et de mise en œuvre (PIRG) et des groupes régionaux de sécurité de l'aviation (RASG), après des consultations entre le PRCC et le Secrétariat.

2.2 L'ordre du jour et le programme de travail provisoires ont été examinés et approuvés par le PRCC lors de sa réunion tenue à Nairobi (Kenya), les 24 et 25 septembre 2026.

2.3 L'ordre du jour et le programme de travail proposés pour adoption par la réunion AASPG/2 sont présentés dans l'appendice à la présente note de travail.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à examiner et à adopter le projet d'ordre du jour et du programme de travail de la réunion AASPG/2 présentées dans la pièce jointe à la présente note de travail.

PROJET D'ORDRE DU JOUR

Objectif (s) stratégique (s) de l'OACI	Point	Objet
A, B, C, D et F	**1**	**Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail**
A, B, C, D et F	**2**	**Examen des mesures prises par la Commission de navigation aérienne (ANC) et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1 et suivi des Conclusions et Décisions de la réunion AASPG/1** 2.1. Examen des mesures prises par l'ANC et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1 2.2. Suivi des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1
A, B, C, D et F	**3**	**Coordination de l'AASPG** 3.1. Résultats de la réunion PRCC/1 3.2. Domaines et activités communs aux Sous-groupes de l'AASPG 3.3. Point sur les Cibles de sécurité et de services de navigation aérienne d'Abuja
A, B, C, D et F	**4**	**Réalisation des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités définies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** 4.1. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et l'espace aérien (AAO/SG9) 4.2. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe Gestion de l'information et des Infrastructures (IIM/SG9) 4.3. Résultats de la deuxième réunion du Sous-groupe gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG2) 4.4. Mise à jour sur les préparatifs du Sommet des ANS de la Région AFI 4.5. État de l'emport obligatoire de l'équipement ADS-B 4.6. Surveillance de l'espace aérien de la Région AFI 4.7. Plan régional et plans nationaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne 4.8. Lacunes dans le domaine de la navigation aérienne et préoccupations significatives de sécurité 4.9. Autres initiatives en matière de sécurité et de navigation aérienne 4.10. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne
A, B, C, D et F	**5**	**Difficultés communes rencontrées dans la mise en œuvre**
A, B, C, D et F	**6**	**Recommandations sur les mesures ou les améliorations à soumettre à l'examen de l'ANC et du Conseil**
A, B, C, D et F	**7**	**Examen et adoption du programme de travail de l'AASPG et de ses organes contributifs**
A, B, C, D et F	**8**	**Examen et adoption des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/2**
A, B, C, D et F	**9**	**Questions diverses, date et lieu de la prochaine réunion de l'AASPG**
		Cérémonie de clôture

NOTES EXPLICATIVES SUR LES POINTS DE L'ORDRE DU JOUR

Point de l'ordre du jour	Objet
1	**Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail** Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera les projets d'ordre du jour et de programme de travail présentés par le Secrétariat
2	**Examen des mesures prises par la Commission de navigation aérienne (ANC) et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1 et suivi des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1** ***2.1. Examen des mesures prises par l'ANC et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1*** Le Groupe examinera les mesures prises par la Commission de navigation aérienne et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1. ***2.2. Suivi des conclusions et décisions de la réunion AASPG/1*** Le Groupe examinera les progrès accomplis par les États, les organisations internationales et le Secrétariat dans la mise en œuvre des conclusions et décisions de l'AASPG/1.
3	**Coordination de l'AASPG** La réunion examinera les questions relatives à la coordination des activités de l'AASPG. ***3.1. Résultats de la réunion PRCC/2*** La réunion examinera les résultats de la réunion PRCC/2. ***3.2. Domaines et activités communs aux Sous-groupes de l'AASPG*** La réunion examinera les domaines et activités communs des sous-groupes de l'AASPG. ***3.3. Point sur les objectifs d'Abuja relatifs à la sécurité et aux services de navigation aérienne*** La réunion examinera les mises à jour de la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) sur les Cibles d'Abuja relatives à la sécurité et à la navigation aérienne, y compris le cadre de performance associé, ainsi que leur alignement sur les plans régionaux de sécurité de l'aviation et les plans de navigation aérienne de l'OACI, comme demandé par les réunions APIRG/25 et RASG-AFI/9 et recommandé par le STC TTIIE de l'AUC.
4	**Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** ***4.1. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien de l'AASPG (AAO/SG9)*** Le Groupe examinera le rapport de la réunion AAO/SG9. Le Groupe examinera également les autres questions pertinentes liées à l'ATM/SAR et à l'AOP, le cas échéant, soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie. ***4.2. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures de l'AASPG (IIM/SG9)*** Le Groupe examinera également les autres questions pertinentes relatives aux domaines CNS, AIM et MET, le cas échéant, soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie.

Point de l'ordre du jour	Objet
	4.3. Résultats de la deuxième réunion du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG2) Le Groupe examinera le rapport de la réunion SMO/SG2. Le Groupe examinera également les autres questions pertinentes relatives à la sécurité de l'aviation, le cas échéant, soulevées par les États, le Secrétariat et l'industrie. ***4.4. Mise à jour sur les préparatifs du Sommet des ANS de la Région AFI*** La réunion examinera les progrès accomplis dans les préparatifs du Sommet des ANS de la Région AFI**.** ***4.5. Mise à jour sur l'état de l'emport obligatoire de l'ADS-B*** La réunion fera le point sur l'état de l'emport obligatoire de l'ADS-B dans la Région AFI. ***4.6. Surveillance de l'espace aérien de la Région AFI*** Le Groupe examinera les activités et les résultats des travaux de l'Agence régionale africaine de surveillance (ARMA) ainsi que d'autres initiatives régionales, et délibérera sur les mesures correctives proposées, selon les besoins. Le Groupe examinera également d'autres questions pertinentes relatives à la gestion de la sécurité des services de la circulation aérienne. ***4.7. Plans régionaux et nationaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne*** Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera l'état d'avancement des plans nationaux et régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne. ***4.8. Lacunes dans le domaine de la navigation aérienne et préoccupations significatives de sécurité*** Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera les **lacunes en matière de navigation aérienne et les préoccupations significatives de sécurité (SSC) identifiées**, ainsi que les mesures nécessaires à leur résolution ou à leur atténuation. ***4.9. Autres initiatives en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne*** Le Groupe examinera les initiatives prises par les États et l'industrie, ainsi que d'autres questions relatives à la sécurité de l'aviation et à la navigation aérienne. ***4.10. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne*** La réunion examinera les questions liées au Rapport annuel sur la sécurité de l'aviation et la navigation aérienne.
5	**Difficultés communes rencontrées dans la mise à jour** Le Groupe identifiera les difficultés communes rencontrées dans la mise en œuvre par ses membres et réfléchira sur des solutions.
6	**Recommandations sur les mesures ou les améliorations à soumettre à l'examen de l'ANC et du Conseil** Le Groupe déterminera et recommandera les mesures ou les améliorations à soumettre à l'examen de l'ANC et du Conseil de l'OACI, y compris les propositions soumises par les États visant à modifier les dispositions et les éléments indicatifs mondiaux.
7	**Examen et adoption du programme de travail de l'AASPG et de ses organes contributifs** Le Groupe examinera et adoptera son futur programme de travail.

Point de l'ordre du jour	Objet
8	**Examen et adoption des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/2** La réunion examinera les Conclusions et les Décisions de la réunion AASPG/2.
9	**Questions diverses, date et lieu de la prochaine réunion de l'AASPG** Au titre de ce point de l'ordre du jour, la réunion examinera **toute autre question soulevée par les États, les organisations et le Secrétariat** qui n'a pu être traitée dans le cadre des points précédents, et conviendra du **lieu et de la date de la prochaine réunion de l'AASPG**.

Programme de travail provisoire

Lundi 2 novembre 2026

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
09 h 00 – 11 h 00	**Ouverture officielle**	
11 h 00 – 11 h 30	**Séance photo / Pause-café**	
11 h 30 – 12 h 00	**1**	**Adoption de l'ordre du jour et du programme de travail provisoires**
12 h 00 – 13 h 00	**2**	**Examen des mesures prises par l'ANC et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1 et suivi des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/1** 2.1. Examen des mesures prises par l'ANC et le Conseil sur le rapport de la réunion AASPG/1 2.2. Suivi des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/1
13 h 00 – 14 h 00	**Déjeuner**	
14 h 00 – 15 h 00	**3**	**Coordination de l'AASPG** 3.1. Résultats de la réunion PRCC/2 3.2. Domaines et activités communs aux Sous-groupes de l'AASPG 3.3. Point sur les cibles d'Abuja relatives à la sécurité et aux services de navigation aérienne
15 h 00 – 16 h 00	**4**	**Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** 4.1. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de l'exploitation des aérodromes et de l'espace aérien de l'AASPG (AAO/SG9)

Mardi 3 novembre 2026

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
09 h 00 – 10 h 30	**4 (Suite)**	**Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** 4.1. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de l'espace aérien et de l'exploitation des aérodromes de l'AASPG (AAO/SG9)
10 h 30 – 11 h 00	**Pause-café**	
11 h 00 – 13 h 00	**4 (Suite)**	4.2. Résultats de la neuvième réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures et de l'information de l'AASPG (IIM/SG9)

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
13 h 00 – 14 h 00	**Déjeuner**	
14 h 00 – 17 h 00	**4 (Suite)**	4.3. Résultats de la deuxième réunion du Sous-groupe de gestion et de supervision de la sécurité (SMO/SG2)

Mercredi 4 novembre 2026

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
09 h 00 – 10 h 30	**4 (Suite)**	**Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** 4.4. Mise à jour sur les préparatifs du Sommet des ANS de la Région AFI 4.5. Mise à jour sur l'état de l'emport obligatoire de l'ADS-B
10 h 30 – 11 h 00	**Pause-café**	
11 h 00 – 13 h 00	**4 (Suite)**	4.6. Surveillance de l'espace aérien de la Région AFI
13 h 00 – 14 h 00	**Déjeuner**	
14 h 00 – 15 h 00	**4 (Suite)**	4.7. Plans régionaux et nationaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
15 h 00 – 16 h 00		4.8. Lacunes dans le domaine de la navigation aérienne et préoccupations significatives de sécurité
16 h 00 – 17 h 00		4.9. Autres initiatives en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

Jeudi 5 novembre 2026

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
09 h 00 – 10 h 30	**4 (Suite)**	**Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de la sécurité et de la navigation aérienne, y compris les priorités établies dans les plans régionaux de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne** 4.9. Autres initiatives en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne
10 h 30 – 11 h 00	**Pause-café**	
11 h 00 – 12 h 00	**4 (Suite)**	4.9. Autres initiatives en matière de sécurité de l'aviation et de navigation aérienne

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
12 h 00 – 12 h 30		4.10. Rapport annuel sur la sécurité et la navigation aérienne
12 h 30 – 13 h 00	**5**	**Difficultés communes de mise en œuvre**
13 h 00 – 14 h 00	**Déjeuner**	
14 h 00 – 14 h 30	**6**	**Recommandations sur les mesures ou les améliorations à soumettre à l'examen de l'ANC et du Conseil**
14 h 30 – 15 h 30	**7**	**Examen et adoption du programme de travail de l'AASPG et de ses organes auxiliaires**

Vendredi 6 novembre 2026

Horaire	Point de l'ordre du jour	Objet
09 h 00 – 11 h 00	**8**	**Examen et adoption des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/2**
11 h 00 – 11 h 30	**Pause-café**	
11 h 30 – 12 h 30	**8 (Suite)**	**Examen et adoption des Conclusions et des Décisions de la réunion AASPG/2**
12 h 30 – 13 h 00	**9**	**Questions diverses, date et lieu de la prochaine réunion de l'AASPG**
13 h 00 – 13 h 30		**Cérémonie de clôture**
13 h 30 – 14 h 30	**Déjeuner**	