ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique - Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'Aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point 4 de l'ordre du jour : Réalisation des objectifs, des cibles et des indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité et de navigation aérienne

SENSIBILISATION SUR LES CADRES DE PLANIFICATION DE LA NAVIGATION AERIENNE

(Note présentée par l'ASECNA)

RÉSUME	
La présente note rend compte des principaux résultats de l'atelier de sensibilisation aux cadres de planification de la navigation aérienne organisé par l'ASECNA, avec l'appui de l'OACI, du 28 septembre au 1er octobre 2026 à Dakar, au Sénégal. Elle rappelle que les Blocs constitutifs de base (BBB : Basic Building Blocks) constituent le socle des capacités minimales nécessaires à la fourniture de services de navigation aérienne sûrs et efficaces ; tandis que les éléments ASBU doivent être sélectionnés selon les besoins opérationnels, les bénéfices attendus, les priorités et les ressources disponibles. Enfin elle souligne l'importance d'une compréhension commune des cadres de planification et de la cohérence entre le Plan mondial de navigation aérienne (GANP), le Plan régional de navigation aérienne pour la région AFI (eANP AFI) et les Plans nationaux de navigation aérienne (NANP). Suite à donner : La réunion est invitée à examiner les suites à donner indiquées au point 3 de la présente note.	
REFRENCE(S)	• Doc 10222, Rapport de la Commission technique de la 42e session de l'Assemblée de l'OACI • Doc 9750, Plan mondial de navigation aérienne (GANP Portal) • AFI ANP, Plan de navigation aérienne de la région AFI
Objectifs stratégiques	*A-Chaque vol est sûr et sécurisé* *C-L 'aviation assure une mobilité fluide, accessible et fiable pour tous* *D-Aucun pays laissé de côté*

I. INTRODUCTION

1.1 La mise en œuvre du Plan mondial de navigation aérienne (GANP) demeure un enjeu important pour les États et autres parties prenantes. Afin de renforcer la planification de la

sécurité et de la navigation aérienne, l'Assemblée de l'OACI, lors de sa 42e session a adopté la Résolution 42/6 relative à la planification mondiale de l'OACI dans ces domaines.

1.2 Par cette résolution, l'Assemblée appelle les États et invite les autres parties prenantes à coopérer à l'élaboration et à la mise en œuvre de plans régionaux, sous-régionaux et nationaux fondés sur les cadres du Plan mondial pour la sécurité de l'aviation (GASP) et du GANP. Elle charge également le Secrétaire général de promouvoir ces plans, d'en faciliter l'accès et la compréhension, et d'apporter aux États le soutien nécessaire à l'élaboration et à la mise en œuvre de leurs plans nationaux.

1.3 Dans ce contexte, l'ASECNA a sollicité l'appui de l'OACI pour organiser un atelier de sensibilisation aux cadres de planification de la navigation aérienne. Celui-ci visait à renforcer les connaissances du personnel de l'ASECNA, des autorités de l'aviation civile de ses États membres et des parties prenantes des États voisins d'Afrique occidentale et centrale, notamment sur l'articulation entre le GANP, le Plan régional de navigation aérienne pour la région AFI (eANP AFI) et les plans nationaux.

1.4 Ledit atelier s'est tenu à Dakar (Sénégal), dans les locaux du Bureau régional WACAF de l'OACI, du 28 septembre au 1er octobre 2026. Les travaux se sont déroulés en mode hybride et ont réuni plus de 200 participants, dont 90 en présentiel.

2. ANALYSE

2.1 Les échanges de l'atelier ont confirmé que la planification de la navigation aérienne constitue un levier essentiel pour améliorer la sécurité, la capacité et l'efficacité des services de navigation aérienne. Ils ont également mis en évidence la nécessité de renforcer la compréhension commune des cadres de planification par l'ensemble des parties prenantes

2.2 Les participants ont été sensibilisés sur l'importance d'assurer la cohérence entre le Plan mondial de navigation aérienne (GANP), le Plan régional de navigation aérienne pour la région AFI (eANP AFI) et les Plans nationaux de navigation aérienne (NANP). Cet alignement permet de traduire les objectifs mondiaux et régionaux en priorités et en mesures adaptées aux besoins et aux ressources de chaque État

2.3 Les discussions ont rappelé que les *Basic Building Blocks* (BBB) définissent les capacités minimales nécessaires à la fourniture de services de navigation aérienne sûrs et efficaces que les Etats sont tenus de rendre disponibles en vertu de l'article 28 de la Convention de Chicago. Leur mise en œuvre constitue un socle commun pour tous les États. Les mises à niveau par blocs du système d'aviation (ASBU : Aviation System Block Upgrades), quant à eux, devraient être sélectionnés et déployés en fonction des besoins opérationnels, des bénéfices attendus, des priorités régionales, nationales et des ressources disponibles.

2.4 Les participants ont pris note des éléments ASBU identifiés comme applicables à la région AFI et approuvés par l'AASPG pour orienter la mise en œuvre régionale. Le vocable « applicable » a été discuté pour mettre en relief le caractère des éléments ASBU retenus au regard du contexte intrinsèque de la région AFI. Les participants ont également été informés que la mise à jour du Volume III de l'eANP AFI est en cours afin d'assurer son alignement avec la dernière édition du GANP.

2.5 Les échanges ont fait ressortir que l'élaboration d'un NANP nécessite la participation coordonnée de l'ensemble des parties prenantes nationales concernées, notamment les autorités de l'aviation civile, les prestataires de services de navigation aérienne, les exploitants d'aéroports, les autorités militaires et les usagers de l'espace aérien. Il a également été souligné que le NANP devrait s'inscrire dans les plans stratégiques

nationaux de développement et être cohérent avec l'eANP AFI et le GANP

2.6 L'exercice pratique consacré à l'élaboration d'un NANP a permis aux participants de se familiariser avec les principales étapes de préparation d'un tel plan. La présentation du Plan directeur de navigation aérienne de l'ASECNA a, par ailleurs, illustré l'intérêt de tenir compte des initiatives et infrastructures régionales dans la planification nationale.

2.7 Aussi, les participants ont été informés qu'un modèle de NANP est en cours d'élaboration par une équipe multidisciplinaire d'experts des sous-groupes AAO et IIM de l'AASPG. La disponibilité d'un modèle commun pourrait faciliter les travaux des États et favoriser une meilleure cohérence des plans nationaux.

2.8 L'atelier a également souligné l'importance d'une gestion proactive des carences de navigation aérienne, appuyée par la plateforme AANDD, afin de contribuer à l'amélioration de la sécurité, de la capacité et de l'efficacité du système. Les participants ont relevé que l'identification et le traitement de ces carences devraient être pris en compte dans les processus de planification et de suivi.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à :

a) prendre note des informations partagées dans la note ;
b) encourager les États à prendre en compte dans leur processus de planification et de suivi les capacités minimales définies par les BBB avant d'évoluer vers les éléments ASBU applicables et adaptés à leurs besoins et ressources ;
c) Inviter les Etats à élaborer ou à mettre à jour leurs Plans nationaux de navigation aérienne (NANP), avec la participation coordonnée des parties prenantes nationales concernées, et à veiller à leur cohérence avec le GANP, l'eANP AFI et les priorités nationales et régionales ; at
d) Encourager les Bureaux régionaux de l'OACI à continuer à apporter selon les besoins et les ressources disponibles, un appui technique aux États et aux organisations pour l'élaboration ou la mise à jour des NANP et pour l'organisation d'activités de sensibilisation connexes.