ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique - Océan indien de planification et de mise en œuvre du système de l'Aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point de l'ordre du jour 4 : Réalisation des objectifs, des cibles et des indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité et de navigation aérienne

Élaboration du Plan national de navigation aérienne de l'Ouganda (NANP)

(*Présenté par l'Ouganda*)

RÉSUMÉ	
Cette note d'information présente l'expérience de l'Ouganda dans l'élaboration du Plan national de navigation aérienne et met en lumière les processus et les leçons apprises. La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.	
Buts stratégiques	*A - Chaque vol est sécurisé et sûr;* *B - L'aviation est durable sur le plan environnemental.* *C. L'aviation offre une mobilité sans couture, accessible et fiable pour tous*

1 INTRODUCTION

1.1 La réunion se rappellera que l'AAPSG/1 avait encouragé les États à élaborer des Plans nationaux de navigation aérienne (NANP) alignés sur le Plan mondial de navigation aérienne (GANP) et le Plan régional AFI de navigation aérienne. En réponse à l'évolution des exigences mondiales et régionales de planification, l'Ouganda a entrepris le développement de son NANP afin d'assurer son alignement avec le cadre du GANP.

1.2 Les efforts de planification de la navigation aérienne de l'Ouganda étaient initialement guidés par un Plan Directeur CNS/ATM sur 10 ans, qui a posé les bases du futur concept opérationnel ATM de l'État. Cela a ensuite été remplacé par le Plan Directeur de l'Aviation Civile (CAMP) 2014-2033, qui a fourni la stratégie de modernisation et le cadre de mise en œuvre des systèmes et services ATM, CNS, AIS, SAR et MET.

1.3 Suite à l'adoption du Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (Doc 9750) pour la période 2016-2030, l'Ouganda a reconnu la nécessité de revoir et d'aligner son cadre de planification existant sur les objectifs mondiaux. Pour soutenir cet effort, l'Ouganda a engagé le Bureau de développement des capacités et de mise en œuvre (CDI) de l'OACI pour aider à l'élaboration du Plan national de navigation aérienne.

1.4 Le projet a été mis en œuvre dans le cadre d'un accord de gestion entre l'OACI et l'Ouganda et a impliqué une équipe d'experts de l'OACI en CNS, ATM, SAR, IFPD, AIM, MET et AGA, travaillant en étroite collaboration avec les homologues nationaux désignés sur

une période de six mois, garantissant une approche collaborative et globale du développement du NANP.

2 DISCUSSION

2.1 Le processus de développement comprenait la revue des objectifs du NANP, des consultations avec les parties prenantes, la collecte et l'analyse de données, l'analyse des écarts, l'établissement de Domaines clés de Performance (KPA) et d'indicateurs clés de performance (KPI), l'analyse coûts-bénéfices, l'évaluation économique, l'élaboration d'un plan de mise en œuvre quinquennal et la planification financière pour la mise en œuvre.

2.2 Un large éventail d'acteurs a participé au processus, notamment des compagnies aériennes, des opérateurs d'aviation générale, des pilotes, des exploitants d'aérodromes, le fournisseur de services de navigation aérienne, des fournisseurs de services météorologiques, des concepteurs de procédures de vol aux instruments, des services d'information aéronautique et l'armée. Pour soutenir le processus, l'Ouganda a mis en place un répertoire centralisé de documents et de données de planification de la navigation aérienne, ce qui a amélioré la disponibilité et la qualité des données. Lorsque des déficits de données opérationnelles étaient identifiées, des ateliers ciblés, des sessions de coaching, des formations pratiques sur les outils de planification de l'OACI et le transfert de fichiers de travail modifiables étaient organisés pour renforcer la capacité nationale et soutenir la maintenance durable du NANP. La phase finale du projet s'est concentrée sur l'alignement du NANP avec les plans nationaux de développement et les processus budgétaires financiers.

2.3 Sur la base de son expérience, l'Ouganda voudrait partager plusieurs leçons clés pour les États développant leurs propres NANP. Cela inclut le traitement du développement du NANP comme un projet structuré soutenu par une évaluation de la préparation ; l'établissement de structures de gouvernance robustes, de mécanismes d'engagement des parties prenantes et de répertoires de données centralisés ; l'adoption de méthodologies standardisées et de processus d'assurance qualité ; la priorisation de la mise en œuvre en fonction des besoins opérationnels vérifiés et des carences identifiées ; l'intégration des initiatives du NANP dans les cadres nationaux de planification et de budgétisation ; la fourniture de formation continue au personnel impliqué ; et le maintien d'une coordination étroite avec l'OACI et le bureau régional concerné tout au long de la mise en œuvre.

3 SUITE A DONNER

3.1 La réunion est invitée à :

a) noter les progrès réalisés par l'Ouganda dans le développement du NANP ; et
b) encourager les États à prendre des initiatives pour le développement de leur PNA respectif et à recourir au CDI de l'ICAO si nécessaire.

---FIN---