ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Deuxième réunion du Groupe Afrique-océan Indien de planification et de mise en œuvre du système de l'aviation (AASPG/2)

Livingstone, Zambie, 2 - 6 novembre 2026

Point 4 de l'ordre du jour : Mise en œuvre des objectifs, cibles et indicateurs de sécurité et de navigation aérienne, y compris les priorités fixées dans les plans régionaux de sécurité et de navigation aérienne

Production de cartes aéronautiques du monde (WAC) à l'échelle 1/1 000 000

(Note présentée par la République de Zambie)

RÉSUMÉ		
La présente note d'information décrit une initiative conjointe menée par la Zambia Airports Corporation Limited (ZACL), l'Autorité de l'aviation civile de la Tanzanie (TCAA) et l'Autorité de l'aviation civile de la Zambie pour élaborer des cartes aéronautiques du monde (WAC) à l'échelle 1/1 000 000 couvrant la région d'information de vol (FIR) Lusaka et les zones adjacentes. Initiée pour pallier un manque persistant de couverture par les WAC, cette initiative témoigne d'une approche régionale de la production de cartes aéronautiques à travers une collaboration étroite avec les États limitrophes.		
Objectifs stratégiques	➢	Chaque vol est sûr et sécurisé ➢ L'aviation assure une mobilité sans faille, accessible et fiable pour toutes et ➢ Aucun pays laissé de côté

1 INTRODUCTION

1.1 Les cartes aéronautiques du monde (WAC) à l'échelle 1/1 000 000 de l'OACI fournissent une représentation intégrée des aérodromes, de l'espace aérien, des aides à la navigation, des obstacles, du relief, de l'hydrographie et d'autres détails topographiques sur une vaste zone. Elle est essentielle pour la navigation aérienne à vue, la planification des vols, la conscience de la situation et la conduite des opérations en toute sécurité, en particulier lorsque les vols franchissent les frontières nationales ou lorsque des cartes plus détaillées ne sont pas disponibles.

1.2 L'Annexe 4 de l'OACI stipule que les États concernés doivent déterminer les modalités de mise à disposition d'une feuille de carte couvrant le territoire de deux États ou plus, en tenant dûment compte des accords régionaux de navigation aérienne et des programmes établis par l'OACI. De même, les exigences applicables de l'aviation civile de la Zambie prévoient des mécanismes inter-États et exigent que les cartes aéronautiques soient adéquates, exactes et tenues à jour.

1.3 L'Autorité de l'aviation civile a coordonné la collaboration entre la *Zambia Airports Corporation Limited* (ZACL) — le prestataire de services de navigation aérienne (ANSP) — et l'Autorité de l'aviation civile de la Tanzanie (TCAA), et a lancé la production de cinq feuillets de cartes WAC couvrant la région d'information de vol (FIR) Lusaka et les zones

adjacentes.

2. ANALYSE

2.1 Le programme de production couvre les feuillets de cartes WAC ci-après :

a) Lusaka 3152;
b) Kasama 3054;
c) Blantyre 3153;
d) Lubumbashi 3055;
e) Livingstone 3177.

2.2 La production de cartes WAC a été planifiée en deux phases.

a) La Phase 1 comprenait l'évaluation et la validation des données aéronautiques conformément à l'Annexe 15 à la Convention de l'OACI et au Doc 10066 (PANS-AIM). Ce qui a nécessité une liaison continue avec la TCAA sur les ensembles de données levées, y compris les coordonnées WGS-84, les données sur les obstacles, les modèles de terrain et les informations aérodromes. Ces ensembles de données ont fait l'objet de contrôles de cohérence et d'assurance qualité. Un atelier de validation des données a été organisé par la Zambie **du 9 au 12 mars 2026**, avec la participation du Botswana, de la RDC, de la Tanzanie et du Zimbabwe.

b) La Phase 2 portait sur l'élaboration et le dessin cartographique des cinq feuilleta production des projets de cartes WAC. L'activité de production s'est déroulée en Tanzanie du 28 septembre au 16 octobre 2026, réunissant des spécialistes dûment qualifiés en cartographie aéronautique et en AIM. Cette collaboration s'est également appuyée sur un accord formel conclu entre la TCAA et la ZACL pour l'échange de données et d'informations aéronautiques.

2.3 En raison de la nature des cartes WAC, plusieurs feuillets s'étendent au-delà de la Zambie et englobent des portions de territoires d'États limitrophes ; la participation directe des États concernés était donc essentielle. Ces États étaient ainsi attendus pour vérifier les informations aéronautiques, topographiques et administratives nationales, résoudre les incohérences frontalières et transfrontalières, et confirmer l'utilisation des données sources autorisées les plus récentes.

2.4 Un processus documenté de gestion de la qualité a été appliqué tout au long de la réception, de la compilation, de la production, de la vérification, de l'approbation, de la publication et de la révision des données. Les enregistrements sources et les preuves de validation ont été conservés à des fins de traçabilité et de détection des anomalies lors des phases de production et de maintenance.

2.5 La série complète de cartes WAC a permis d'améliorer la couverture cartographique régionale, de favoriser l'harmonisation des informations aéronautiques transfrontalières et de renforcer les capacités cartographiques. La production de ces cartes WAC a démontré que les initiatives de collaboration régionale garantissent un ciel plus sûr et plus sécurisé pour tous.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

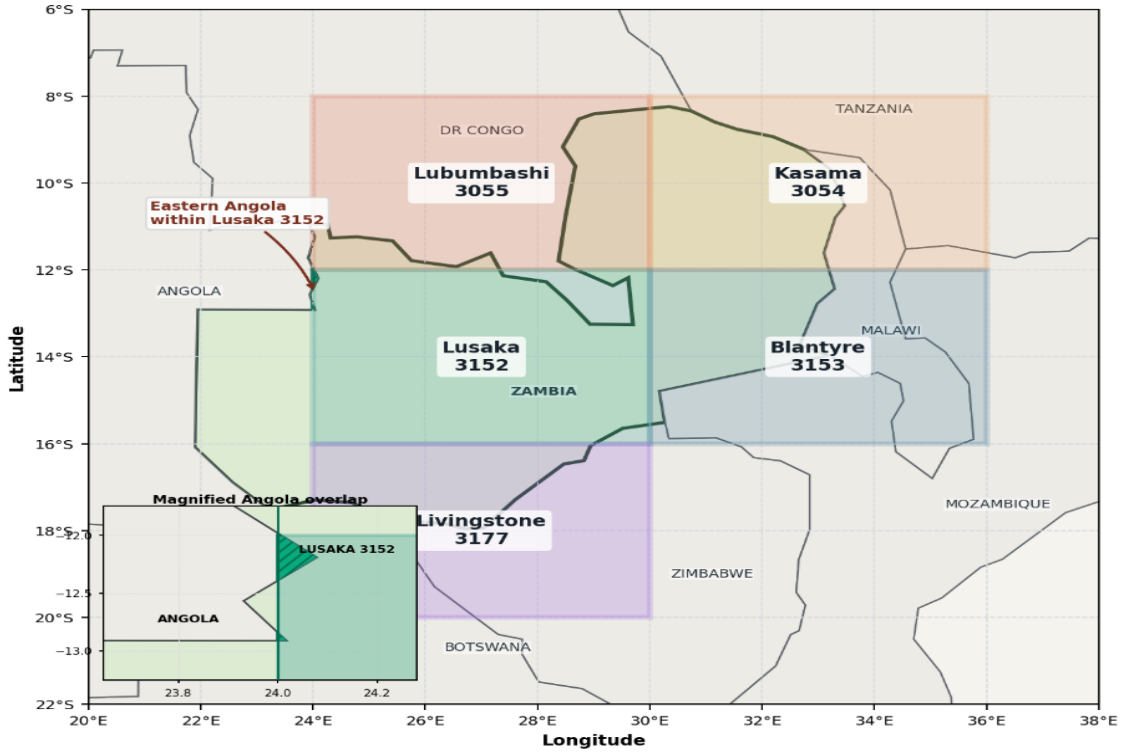
3.1 La réunion est invitée à :

a) prendre acte de la présente note d'information;
b) noter l'initiative entreprise par la Zambie et ses États limitrophes pour pallier une carence de longue date grâce à la production, à la validation et à la vérification de cinq (5) feuillets de cartes WAC couvrant la FIR Lusaka et les zones adjacentes;
c) encourager les États à formaliser l'échange de données par le biais d'accords sur les niveaux de service (SLA) définissant le champ d'application, les formats, les échéances et la confidentialité;
d) encourager les États qui n'ont pas encore élaboré leurs WAC à s'inspirer de l'initiative collaborative menée par la Zambie.

World Aeronautical Chart 1:1 000 000 — Zambia and Adjoining States

Five-sheet collaborative production programme

Actual State boundaries with the five WAC blocks



States covered by each WAC sheet

A sheet may include only a small portion of a State.

Lubumbashi 3055
Democratic Republic of the Congo, Angola and Zambia

Kasama 3054
Democratic Republic of the Congo, Zambia, Tanzania, Malawi and Mozambique

Lusaka 3152
Angola, Democratic Republic of the Congo, Zambia and Zimbabwe

Blantyre 3153
Zambia, Malawi, Mozambique and Zimbabwe

Livingstone 3177
Zambia, Namibia, Botswana and Zimbabwe

Boundary source
Natural Earth data distributed through World Atlas (1:110 million).

INDICATIVE — NOT FOR NAVIGATION OR LEGAL BOUNDARY DETERMINATION