Vingt-quatrième réunion du Groupe régional AFI de Planification et de Mise en œuvre (APIRG/24)
(Réunion virtuelle – 2 au 4 novembre 2021)

Point 4 de l'ordre du jour : Autres initiatives de navigation aérienne

Expertise de l'ASECNA sur la Validation en vol des procédures (IFP)

(Note présentée par ASECNA.)

RESUME	
La présente note de travail porte sur les efforts et l'expertise de l'ASECNA dans le cadre de la validation en vol des procédures de vol (IFP) La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3.	
REFRENCE(S)	▪ Règlements des Etats, ▪ Règlements des AAMAC, ▪ Doc 9906 vol 5 (OACI)
Objectifs stratégiques	**A** – Sécurité, **B** – Capacité et efficacité de la navigation aérienne, **D** – Développement économique du transport aérien, et **E** – Protection de l'environnement.

1 INTRODUCTION

1.1. L'ASECNA, dans son rôle de fournisseur des services de la navigation aérienne, travaille pour la mise en œuvre des procédures de vol conformément aux objectifs fixés dans les blocs ASBU.

1.2. Le processus de conception décrit dans les documents y relatifs de l'OACI et notamment le Doc. 9906 Vol 1 présente les différentes étapes à suivre dans la conception, réalisation des procédures ainsi que leur validation en vol (étape 8).

1.3. La présente note fait ressortir les actions entreprises par l'Agence pour renforcer ces capacités dans ce domaine. L'expertise et l'accroissement de la capacité de l'ASECNA dans les domaines de la validation en vol des procédures de vol et de la calibration des aides à la navigation.

2. ANALYSE

2.1. S'inscrivant dans le processus d'amélioration continue et nonobstant la survenue de la pandémie du COVID 19, l'ASECNA a décidé du renforcement de ses compétences et de ses capacités dans le domaine de la conception, la réalisation des procédures et leur validation en vol.

2.1.1. Ainsi avec l'appui de l'AFPP, l'ASECNA a qualifié pour ses besoins de **validation en vol des procédures PBN de types LNAV, Baro VNAV, SBAS et GBAS,**

2.1.1.1. (05) pilotes d'avion de calibration

2.1.1.2. (03) ingénieurs de bord

2.1.1.3. (06) concepteurs de procédures de vol

2.1.2. L'AFPP a également assuré pour cette même population la méthodologie de contrôle en vol des aides à la navigation aérienne, à la surveillance et à la communication (ILS, VOR, DME, NDB, RADAR et VHF COM).

2.1.3. L'entreprise AERODATA basé aux USA et en Allemagne a assuré la formation des pilotes et membres d'équipage.

2.2. En termes de renforcement de capacité, l'ASECNA s'est dotée d'un deuxième avion laboratoire de type CESSNA SOVEREIGN +, équipé du banc de calibration AEROFIS 1013 de AERODATA capable de :

- ✓ Valider en vol les procédures conventionnelles et les procédures PBN de types LNAV, Baro VNAV, SBAS et GBAS,
- ✓ Effectuer le contrôler en vol des aides à la navigation aérienne, à la surveillance et à la communication (ILS, VOR, DME, NDB, RADAR et VHF COM).

2.3. Comme OJT :

- ✓ L'aéroport d'Abidjan FHB a servi de test de validation des compétences des équipages et des concepteurs de procédures et la validation de leur qualification,
- ✓ Une nouvelle documentation et des procédures sont élaborées et validées, elles constituent les nouvelles instructions et procédures de travail du bureau PANS-OPS et du service contrôle en vol (CEV) de l'ASECNA. Ces documents ont entièrement domestiqué les DOC OACI de référence notamment le Doc. 9906

vol5 et se sont intégrés aux règlements aéronautiques nationaux des Etats.

✓

2.4. Un programme de validation en vol est actuellement lancé. Les sites de Cotonou, Ouagadougou, Lomé et Garoua ont déjà été visités.

2.5. Un projet de validation des procédures en vol sur les aéroports du Mozambique programmée pour la dernière semaine de novembre 2021 ;

Ce programme contiendra la calibration des aides à la navigation aérienne, à la surveillance et à la communication sur onze (11) aéroports du Mozambique.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à prendre note des nouvelles potentialités qu'offrent la région AFI avec la disponibilité d'un avion supplémentaire pour les calibrations et des bancs de calibration performants pour le bénéfice de la région

3.2 Ces moyens ont été renforcés pour répondre davantage aux demandes formulées par le passé par plusieurs Etats de la région. Les Etats peuvent donc en cas de besoin solliciter les services de cette structure.