Vingt-Deuxième Réunion du Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en Œuvre (APIRG/22)
(Accra, Ghana, 29 Juillet – 2 août 2019)

Point 2.2 de l'ordre du jour : Point sur les questions de gestion du trafic aérien et de recherche et sauvetage

RÉPARTITION DU CODE SSR AFI ET RÉVISION DES ATTRIBUTIONS (ASCAAR)

(Note présentée par l'autorité de l'aviation civile du Kenya)

SOMMAIRE

L'ASCAR est un projet prioritaire mis en place pour revoir la méthode d'affectation et d'attribution de code AFR SSR. Le projet a été coordonné par l'OACI et exécuté par les membres de l'équipe de projet afin de garantir que des codes SSR adéquats soient disponibles pour les FIR / blocs d'espace aérien et puissent être attribués de manière sûre, efficace et efficiente aux aéronefs.

L'équipe du projet s'est appuyé sur les directives fournies par l'OACI pour développer plusieurs zones participantes par opposition au modèle unique existant .

Les codes SSR sont attribués à toutes les FIR AFI pour une assignation internationale et nationale.

Les codes SSR de transit en vigueur ont été conservés car toutes les FIR AFI avaient déjà reçu de tels codes pour être assignés à des vols de transit internationaux. Il est prévu que les aéronefs conserveront le code de transit attribué au-delà des frontières nationales et de l'AP, mais pas au-delà de la région AFI.

REFRENCES :

1. Besoins opérationnels pour les projets prioritaires CNS (OPREC) et RVSM & sécurité opérationnelle dans ATS (ROSATS)
2. Doc 4444 de l'OACI - Distributeurs automatiques de billets
3. Annexe 10 de l'OACI, vol. IV

Objectifs stratégiques connexes de l'OACI :

1. Améliorer la sécurité de l'aviation civile mondiale
2. Augmenter la capacité et améliorer l'efficacité du système mondial de l'aviation civile
3. Réduire au minimum les effets environnementaux négatifs des activités de l'aviation civile

1. INTRODUCTION

1.1 Les membres de l'équipe de projet ASCAAR constituée par le SG des opérations d'aérodromes et de l'espace aérien se présente comme suit :

- Kenya - président
- Botswana - Membre
- Côte d'Ivoire - Membre
- Ghana - Membre
- Afrique du Sud - Membre

- Nigeria - Membre
- Sénégal - Membre
- ASECNA - Membre
- IATA - Membre
- CANSO - Membre
- IFATCA - Membre
- Communauté de l'Afrique de l'Est - Organisation invitée
- EUROCONTROL - Organisation invitée.

1.2 Une (01) réunion physique s'est tenue à Nairobi (Kenya) du 2 au 4 mai 2018, à laquelle ont assisté huit (08) experts du Botswana, du Kenya, de la Communauté de l'Afrique de l'Est et de l'IFATCA. Le reste du travail s'est effectué en ligne.

1.3 Le nouveau plan d'allocation de code devrait fournir aux FIR de la région AFI un moyen de coordonner l'utilisation des 4096 codes de radar de surveillance secondaire (SSR) en mode A / 3 de la manière la plus sûre, efficace et économique.

1.4 L'équipe a mis à jour le plan de gestion des codes SSR AFI et les normes d'attribution afin de rendre les codes disponibles pour tous les espaces aériens et d'améliorer leur utilisation afin d'accroître la disponibilité de chaque code.

1.5 L'équipe prévoit que le projet aboutira à :

- Rationaliser l'attribution des codes inter-FIR au sein de blocs d'espace aérien donnés ; et
- Augmenter l'efficacité de l'utilisation du code SSR.

2. ANALYSE

2.1 Le processus d'attribution des codes SSR garantissait que ;

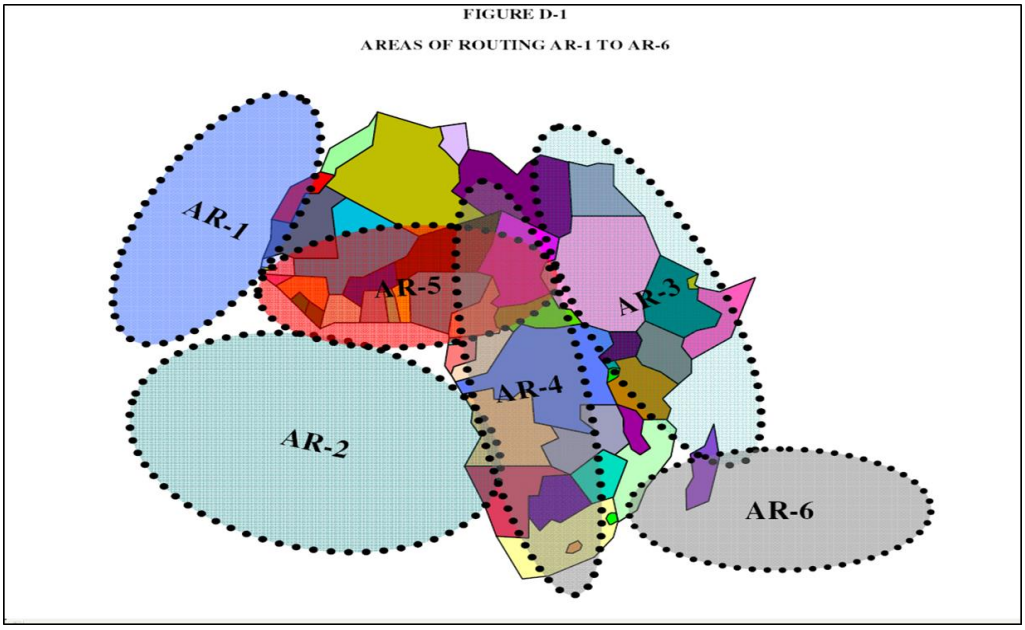
- Des codes SSR sont attribués à tous les États / FIR / blocs d'espaces aériens.
- Pas d'attribution de codes multiples dans les Etats / les FIR / les blocs d'espace aérien.
- Les FIR / blocs de schémas d'attribution / de partage de codes d'espace aérien sont pris en compte.
- Prise en compte des préoccupations liées à l'interopérabilité des systèmes CNS / ATM.

2.2 Pour répondre aux préoccupations de sécurité, veiller à ce que ;

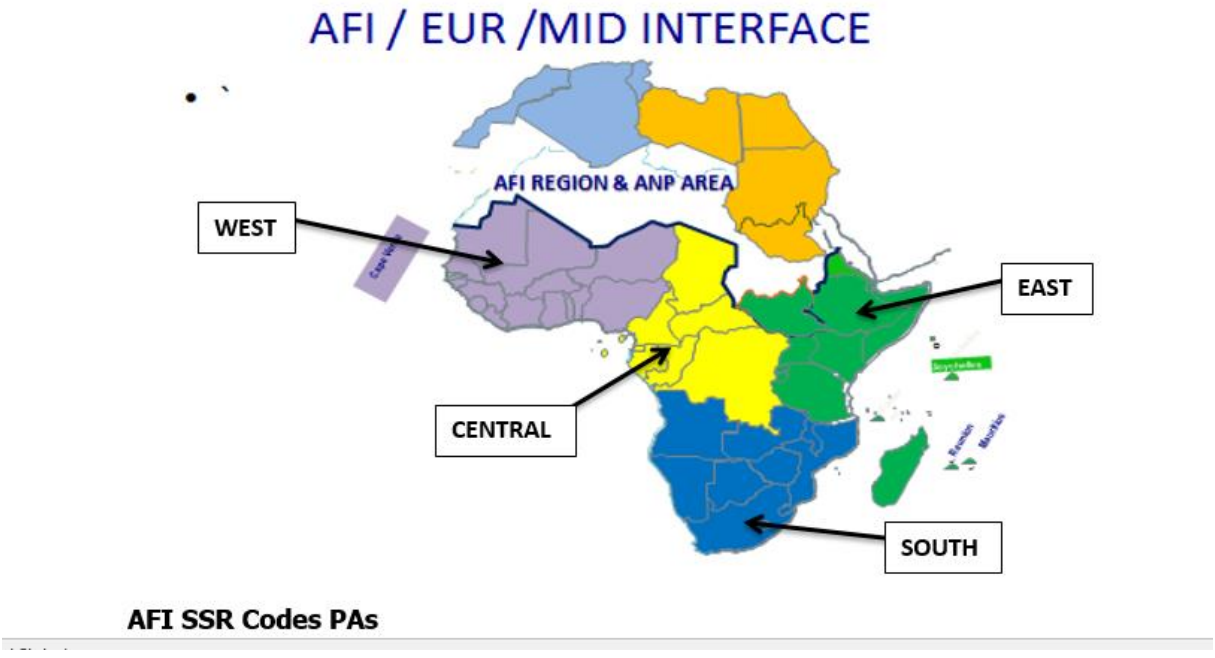
- Pas de conflit dans l'attribution de code.
- Disponibilité des codes SSR pour l'attribution et l'attribution.
- Distribution équitable des codes SSR attribués.

2.3 Afin d'augmenter le nombre de codes à attribuer, il était nécessaire de passer d'un (01) seul domaine participant à un système de plusieurs participants. Pour obtenir plusieurs PA, des enregistrements de routage de trafic antérieurs ont été utilisés.

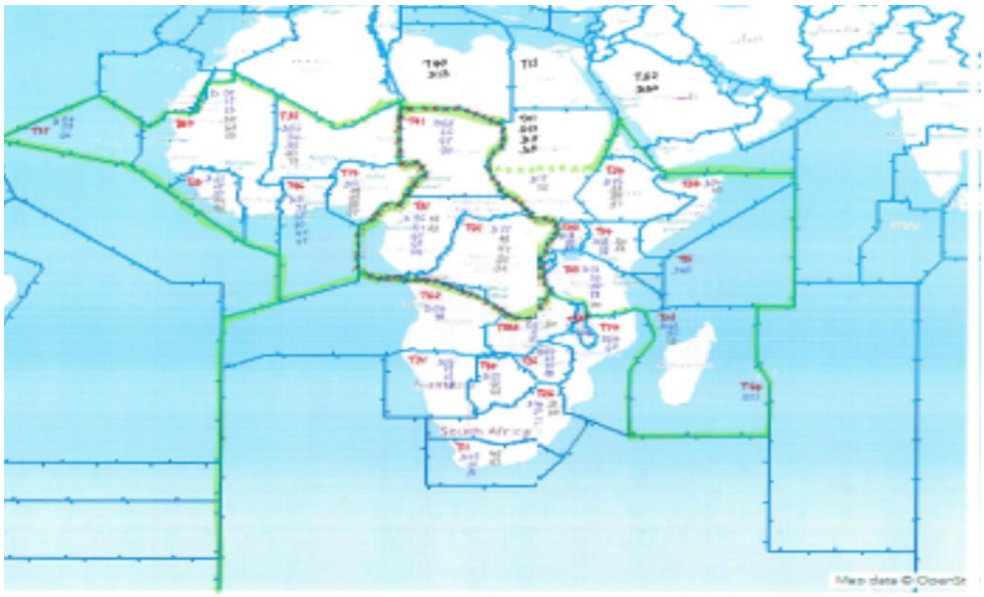
2.4 Historique du routage du trafic AFI



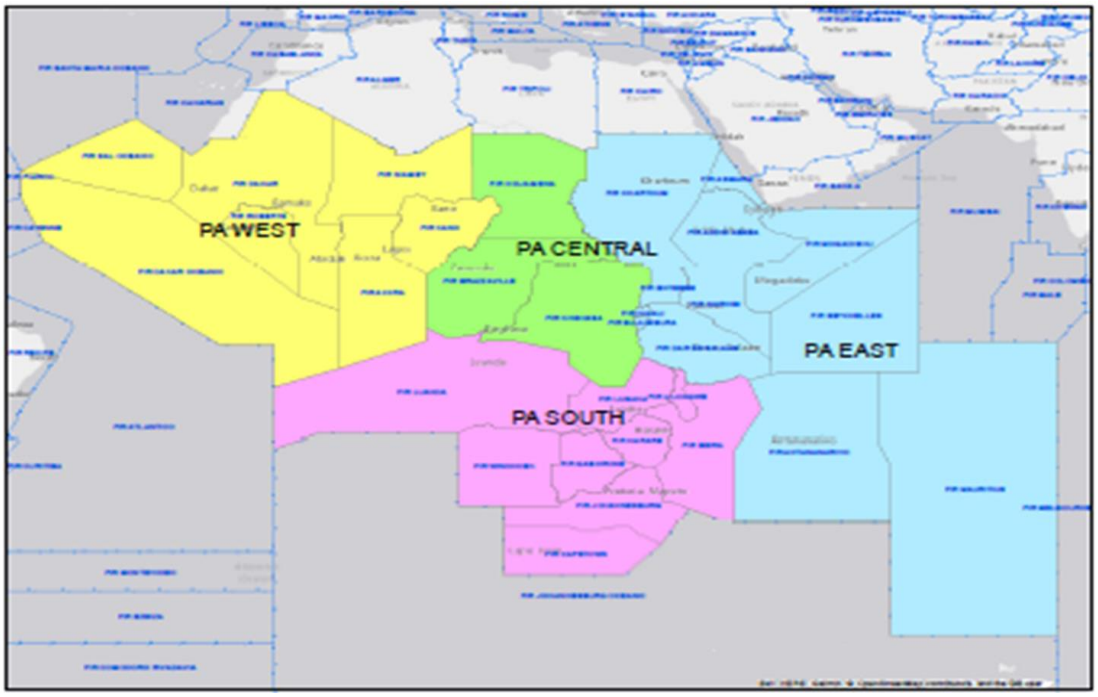
2.5 Quatre zones de participations (PA) ont été proposées



2.6 Le processus d'attribution comportait un processus d'attribution manuelle



2.7 L'allocation manuelle de plusieurs PA traduite en;



2.8 Le résultat net étant que, sur les 55 séries de codes SSR disponibles pour attribution, l'équipe a pu augmenter le nombre de séries attribuées de 116 à 132 (augmentation de 13,8%).).

2.9 Le nouveau régime d'attribution de code SSR à plusieurs PA et le plan de gestion de code (CPM) présenté à l'annexe A ont été acceptés par l'AAO - SG en juin 2018.

3. SUITE A DONNER

3.1 La réunion est invitée à:

a) Examiner et approuver le système d'attribution de codes SSR à multiples accès AFI accepté par l'AAO - SG et destiné à être utilisé par les FIR / blocs d'espace aérien AFI;
b) Examiner et approuver la mise en œuvre dans l'AFI de la proposition d'allocation de code SSR; et
c) Demander la tenue d'une réunion conjointe entre l'AAO et l'IIM afin de mettre à niveau l'équipement ATM et / ou d'activer des fonctions conformément au plan d'amélioration technologique et aux critères d'interopérabilité élaborés par le SG / IIM.

-FIN-