Vingt-deuxième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/22)
(Accra (Ghana), 29 juillet - 02 août 2019)

Point 2 de l'ordre du jour :

RÉSULTATS DE LA TREIZIÈME CONFÉRENCE SUR LA NAVIGATION AÉRIENNE (AN-CONF/13)

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE	
La présente note de travail présente les résultats de la treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) Suite à donner : prendre note des informations présentées ; et (b) prendre les mesures décrites au paragraphe 2.4.	
Objectifs stratégiques	Sûreté et navigation aérienne

1. INTRODUCTION

1.1 La treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13), qui s'est tenue à Montréal du 9 au 19 octobre 2018, a examiné huit points de l'ordre du jour dans le cadre de deux comités : Le Comité A (Capacité et efficacité de la navigation aérienne) a examiné les points 1, 2, 3, 4 et 5 de l'ordre du jour et le Comité B (Sûreté) les points 6, 7 et 8. Au total, 1022 participants de 116 États contractants et de 37 organisations internationales ont participé à la réunion.

1.2 Un total de cinquante-deux Recommandations ont été adoptées par la Conférence et sont publiées dans le Rapport de la treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) (Doc 10115)1.

1.3 Le Conseil de l'OACI a approuvé toutes les recommandations AN-Conf/13 le 27 février 2019 ; l'Annexe A qui est le Supplément n° 12 au rapport AN-Conf/13, qui détaille les mesures de suivi suggérées pour chacune des recommandations, a été publiée.

2. DÉBAT

2.1 La réunion AN-Conf/13 a jeté les bases de l'avenir de la sûreté aérienne, ainsi que de la capacité et de l'efficacité dans les domaines traditionnels, en plus des domaines nouveaux et émergents (voir Doc 10115). Au cours de la Conférence, un large éventail de sujets a été examiné : Gestion du trafic aérien (ATM) ; Communications, navigation et surveillance (CNS); Météorologie aéronautique ; Gestion de l'information ; Aérodromes, facteurs humains ; Collaboration civilo-militaire ; Mise en œuvre ; Système de pilotage à distance d'aéronefs (RPAS); Recherche et

sauvetage (SAR) ; Cyber-résilience, nouveaux types d'exploitations ; Système mondial de surveillance de la sécurité aérienne (GASOS) ; Gestion de la sécurité ; Programme universel d'audits de surveillance de la sécurité (USOAP) ; Approche de surveillance continue (CMA) ; et Organisations régionales de surveillance de la sécurité (RSOO).

2.2 La Conférence a approuvé les stratégies visant à orienter l'élaboration et la mise en œuvre des initiatives décrites dans le Plan mondial de la sécurité aérienne (GASP) et le Plan mondial de navigation aérienne (GANP), et plusieurs recommandations seront utilisées pour actualiser le GANP et le GASP. Le GANP et le GASP actualisés seront également présentés à l'Assemblée, aux fins d'approbation.

2.3 À l'issue de la conférence AN-Conf/13, la communauté aéronautique a approuvé les recommandations dans le domaine de la sûreté et de la capacité et de l'efficacité de la navigation aérienne qui ont été examinées par le Conseil et jugées pertinentes pour inclusion dans le programme de travail de l'Organisation. Les ressources nécessaires pour donner suite à ces recommandations ont été identifiées et le programme de travail a été examiné en vue de la préparation des discussions budgétaires, et ce avant l'Assemblée.

2.4 Suite à l'approbation par le Conseil de l'OACI (voir le paragraphe 1.3) des recommandations de la Conférence AN-Conf/13, les États sont maintenant instamment priés de donner suite comme il convient aux recommandations adressées aux États (voir le Supplément no. 1 au document 10115).

3. SUITE À DONNER

3.1 Le réunion est invitée à :

(a) prendre note des informations présentées ; et (b) prendre les mesures décrites au paragraphe 2.4.

---

*Le rapport de la treizième Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) (Doc 10115) est disponible sur le site :https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10115.aspx

2 Le Supplément No. 1 au Rapport de la treizième Conférence de la navigation aérienne (AN-Conf/13) (Doc 10115) est disponible sur le site :https://portal.icao.int/icao-net/Pages/Doc10115.aspx