Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/21)
(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)

Point 6 : APIRG Projets

Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2 – Contribution de l'ASECNA

Note présentée par l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA)

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La présente note d'information porte sur les actions engagées par l'ASECNA, contribuant à réduction de la consommation du carburant et de l'émission de CO2, dans le cadre de ses activités de fournisseur de services de navigation aérienne.

Suite à donner :
La réunion est invitée à noter :

a) les actions engagées par l'ASECNA, contribuant à réduction de la consommation du carburant et de l'émission de CO2 ;

b) la disponibilité de l'ASECNA à collaborer avec toutes les parties prenantes en matière de protection de l'environnement.

Objectifs stratégiques :	La présente note se rapporte à l'objectif stratégique de l'OACI en vue de réduire au minimum les effets néfastes des activités de l'aviation civile sur l'environnement.
Incidences financières :	N/A
Référence :	✓ Annexe 19 – Gestion de la Sécurité ✓ Doc 9859, Manuel de gestion de la sécurité ✓ Doc OACI 9906 (assurance qualité) ✓ Doc 9988- Orientations relatives à l'élaboration des plans d'actions des Etats sur la réduction des émissions de CO_2 ✓ Doc OACI 10013 sur les Possibilités opérationnelles de réduire la consommation de carburant et les émissions (2014)

1. INTRODUCTION

1.1. L'ASECNA, Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar, établissement public à caractère multinational, est fournisseur de services de la navigation aérienne pour ses dix-huit (18) Etats membres.

1.2. La protection de l'environnement occupe une place importante dans la politique de l'Agence et la vision du Directeur, en particulier la réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

1.3. La présente note fait le point, successivement sur les actions entreprises par l'ASECNA ainsi que leur impact sur les performances opérationnelles de l'Agence.

2. ACTIONS REALISES POUR LA REDUCTION DE CARBURANT ET DES EMISSIONS DE CO2

2.1. Dans le cadre de la coopération entre l'OACI et l'ASECNA, une étude avait été réalisée en 2012 en vue d'estimer la variation de la consommation de carburant par les aéronefs lors de leur phase de survol dans l'espace aérien géré par l'ASECNA sur la période 2005-2011.

2.2. Se référant à ce qui précède, l'ASECNA a initié en 2015, une seconde étude pour estimer la variation de la consommation de carburant par les aéronefs lors de leur phase de survol dans l'espace aérien géré par l'ASECNA entre 2011 et 2014.

2.3. Dans le cadre de la protection de l'environnement, l'ASECNA a poursuivi les efforts en matière d'organisation d'espace aérien, de conception de procédure de vol et de gestion du trafic aérien :

- **a)** Les initiatives mises en œuvre au niveau de l'Agence concernent aussi bien l'espace aérien océanique, l'espace aérien continental en Route que la zone terminale et approche.
- **b)** Mise en œuvre des espaces aériens dénommés AORRA (Atlantic Ocean RNAV Random Routing Area) en régions océaniques, depuis 2009
- **c)** Mise en œuvre de 20 routes ATS dites « flexibles » de capacité requise pour la navigation RNAV10 (trajectoires qui permettent d'optimiser le profil des vols en fonction du vent, et de faire des économies de carburant et réduire l'émission de CO2)
- **d)** Mise en œuvre de la séparation verticale réduite (RVSM) en 2009 dans la région AFI, donc dans les espaces aériens gérées par l'ASECNA (permettant aux aéronefs de choisir des niveaux de vols optimums pour réduire la consommation de carburant et donc l'émission de CO2).
- **e)** Mise en œuvre des STARs et des procédures d'approches RNAV (GNSS) basées sur les critères de la PBN sur tous les trente-deux (32) aéroports internationaux des pays membres (trajectoires plus optimales, comparativement à celles basées sur les procédures conventionnelles).

3. ACTIONS EN COURS POUR LA REDUCTION DE CARBURANT ET DES EMISSIONS DE CO2

3.1. L'ASECNA a participé au séminaire de lancement du projet « Renforcement des capacités des Etats pour réduire les émissions de CO2 de l'aviation civile internationale » piloté par OACI-UE qui s'est tenu en Février 2015 à Yaoundé.

3.2. L'Agence a également pris part activement au séminaire sur le "Renforcement des capacités pour réduire les émissions de CO2 de l'aviation internationale" en Novembre 2016 à Libreville au Gabon.

3.3. L'ASECNA a participé aux travaux des comités d'élaboration des plans d'actions pour la mise en œuvre du projet au niveau des sept (07) Etats membres concernés.

3.4. A l'issue de toutes ces activités, un mémorandum d'entente OACI/ASECNA a été signé pour le déploiement des procédures CCO/CDO à Ouagadougou (Burkina-Faso) et à Libreville (Gabon). A travers ce mémorandum, l'ASECNA s'est engagée notamment à :

a) Concevoir et valider les procédures CCO et CDO à mettre en œuvre dans chacun des Etats sélectionnés dans le cadre du projet d'assistance OACI-UE ;

b) Fournir des experts techniques pour mettre en œuvre dans les Etats sélectionnés, les procédures CCO et CDO validées ;

c) Fournir les ressources nécessaires pour achever la mise en œuvre des procédures CCO et CDO validées dans les Etats sélectionnées dans les délais convenus ;

d) Assurer la formation du personnel compétent des Etats sélectionnés pour assurer le transfert des connaissances et la mise en œuvre opérationnelle et effective des nouvelles procédures dans les Etats sélectionnés ;

e) Collaborer étroitement avec l'OACI dans la réalisation des activités mentionnées ci-dessus.

3.5. Les activités entrant dans le cadre de ce mémorandum d'entente OACI/ASECNA vont débuter sur le terrain dans ce mois d'Octobre. Il s'agit de la planification et la réalisation des activités (confère docs OACI cités en référence) telles que :

a) Missions exploratoires sur les sites de Libreville et Ouagadougou

b) Missions Kick-off et collecte de données sur les sites de Libreville et Ouagadougou

c) Meeting avec les parties prenantes :

d) Présentation du "conceptual design"

e) Collecte des données sur le terrain

f) Sensibilisation des parties prenantes sur le concept CCO/CDO

g) Consultation des parties prenantes sur les données

4. CONCLUSION

4.1 L'ASECNA s'engage à poursuivre les actions contribuant à réduction de la consommation du carburant et de l'émission de CO2.

4.2 Elle exprime sa disponibilité à travailler avec toutes les parties prenantes dans la protection de l'environnement et la lutte contre la pollution

4.2 La réunion invitée à noter les actions engagées par l'ASECNA dans le cadre de ses activités de fournisseur de services de navigation aérienne.

--- Fin --