Vingt-et-unième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG/21)

(Nairobi, Kenya, 9 – 11 octobre 2017)

Point n° 6 : Projets APIRG

Résultat de la première réunion du Sous-groupe de l'Infrastructure et de la Gestion de l'Information (IIM/SG)

[Note présentée par l'ASECNA]

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

La première réunion du Sous-groupe de l'Infrastructure et de la Gestion de l'Information (IIM/SG) a mis à jour les projets CNS, MET et AIM retenus pour supporter la fourniture des services ATM dans la région AFI.
L'ASECNA en tant que ANSP des 17 Etats qui lui ont confié la gestion de leur espace aérien apporte sa contribution dans l'identification de projets pertinents, l'accompagnement des Etats membres dans la coordination qui leur est confiée et l'implication dans la mise en œuvre des projets.

Objectifs spécifiques:	La présente note d'information se rapporte aux objectifs stratégiques A et B (Sécurité, Capacité et efficacité de la navigation aérienne)
Références:	Première réunion AFI IIM/SG Première réunion APIRG APCC/1

1. INTRODUCTION

1.1. La première réunion du Sous-groupe de l'Infrastructure et de la Gestion de l'Information (IIM/SG) avait pour objet l'identification, l'analyse, la planification et la mise en œuvre des projets AIM, MET et CNS, nécessaires pour supporter la fourniture des services ATM dans la région AFI tout en identifiant les différents liens entre les projets régionaux AFI IIM, en vue d'une mise en œuvre harmonisée et cohérente.

1.2. L'ASECNA en tant que service provider de ses Etats membres, a activement contribué aux différents débats suscités par les présentations sur les points de l'ordre du jour.

2. DISCUSSION

2.1. ANSP pour les 17 Etats membres qui la composent, l'ASECNA met à contribution son expertise dans la conduite de l'ensemble des projets CNS, MET et AIM qui ont été proposés par la réunion du sous-groupe APIRG IIM. Des experts métier seront désignés pour intégrer les équipes constituées.

2.2. Par ailleurs l'ASECNA accompagnera au besoin les Etats membres désigné coordonnateur de projet (Bénin, Sénégal, Mali, Cote d'Ivoire, Togo et Cameroun)

2.3. Au titre de la feuille de route de la transition AIS/AIM, l'ASECNA a achevé la phase I Consolidation et a inscrit dans son PSE 2018-2022, les investissements nécessaires à la mise en œuvre complète de la phase II Numérisation. Ainsi l'exploitation opérationnelle de l'AIP électronique est prévue pour 2018. La migration de la base de données AIXM4.5 vers AIXM5.1, l'implémentation des eTOD et AMDB sont planifiées pour 2019-2022.

2.4. En ce qui concerne les carences observées dans le domaine MET, seule la mise en œuvre du VOLMET et de l'ATIS reste à réaliser à l'ASECNA. Ces projets sont inscrits au nouveau PSE.

2.5. Au plan CNS, il a été relevé des insuffisances dans la couverture VHF sur les zones Nord Mali et Bangui. Des actions correctives sont en cours notamment avec le renforcement des communications par liaison de données pour pallier aux contraintes sécuritaires dans les zones indiquées.

2.6. En contribution l'ASECNA a soumis, au nom de ses États membres, deux projets COM d'importance majeure et stratégique qui ont rencontré l'adhésion sans réserve de la réunion :

- Le développement Infrastructure de télécommunication sans fil interopérable dans la région AFI avec pour objectif de mettre en place une infrastructure IP globale dans un proche avenir pour déployer les services ATM suivants (AMHS, SWIM) y compris le plan d'adressage AFI ;
- La prise en charge de la Cyber sécurité des systèmes et réseaux aéronautiques en élaborant et mettant en œuvre une politique de sécurité globale pour les systèmes d'information aéronautique afin d'éviter que les menaces internes et externes n'affectent la disponibilité, la fiabilité, l'intégrité et la continuité des réseaux aéronautiques AFI.
-

Le Togo et la Côte d'Ivoire ont été désignés pour coordonner la mise en œuvre desdits projets.

3. SUITE A DONNER

3.1 La réunion est invitée à prendre note du contenu de cette note d'information.

FIN.