



المشروع المنقح لأهداف أمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا

من الضروري تحقيق التحسن التدريجي لمستوى التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة التي تتضمنها برامج الدول لمراقبة أمن الطيران من خلال تنفيذ القواعد والتوصيات الخاصة بأمن الطيران، وتسهيل السفر من خلال تنفيذ قرارات وتوصيات الاتحاد الأفريقي لضمان العناصر التالية:

1) بلوغ خمسين في المائة على الأقل من الدول الأفريقية نسبة õ65 من التنفيذ الفعال للعناصر الحاسمة بحلول 2017، وبلوغ õ75 منها هذه النسبة بحلول 2020 وبلوغ جميع الدول الأفريقية ذات النسبة بحلول عام 2023؛

2) كمسألة عاجلة، اتخاذ الإجراءات المناسبة فورا لمعالجة جميع الشواغل البارزة الحالية في مجال الأمن في المنطقة، على أن تُحل أي شواغل أمنية بارزة جديدة في غضون ستة أشهر؛

3) إنشاء سلطات مختصة ومستقلة للطيران المدني، لها أدوار محددة بوضوح وموارد مستدامة لتقوم بمهام مراقبة أمن الطيران والتسهيلات في õ50 من الدول الأفريقية بحلول عام 2017 وفي جميع الدول الأفريقية بحلول عام 2020؛

4) تشكيل جميع الدول للجان وطنية لأمن الطيران المدني ولتسهيلات النقل الجوي المدني بحيث تكون قادرة على العمل بحلول عام 2020؛

5) أن يكون لدى جميع الدول البرامج الوطنية المدونة والمعتمدة التالية بحلول عام 2017: البرنامج الوطني لأمن الطيران المدني (NCASP) والبرنامج الوطني لمراقبة جودة أمن الطيران المدني (NCASQCP) والبرنامج الوطني للتدريب على أمن الطيران المدني (NCASTP) والبرنامج الوطني لتسهيلات النقل الجوي (NATFP)؛

6) وضع أساليب إدارة المخاطر وإجراءات الاستجابة للأزمات في جميع الدول بحلول نهاية عام 2020؛

7) التحاق جميع الدول بشبكة الإيكاو لجهات اتصال أمن الطيران بحلول نهاية عام 2017؛

8) إعداد جميع الدول لسياسة عامة مناسبة للموارد البشرية بحلول نهاية عام 2017؛

9) قيام جميع الدول بتنمية قدراتها التدريبية المستدامة في مجال أمن الطيران والتسهيلات بحلول نهاية عام 2023. وقد يشمل ذلك تعديل الدورات الحالية وفقاً للاحتياجات المحلية وإعداد التدريب لتوفير إمكانيات التعلم الإلكتروني على الإنترنت والتدريب المختلط وتدريب القائمين على إعداد الدورات؛

10) قيام جميع الدول بالتشجيع على التعاون داخل المجموعات الإقليمية في مجال التدريب على أمن الطيران؛

11) امتناع جميع الدول عن إصدار أي جوازات سوى الجوازات المقروءة آليا طبقا لأحكام الوثيقة Doc. 9303 بحلول عام 2017 مع ضمان سحب جميع الجوازات غير المقروءة آليا من التداول؛

12) قيام جميع الدول بالاستثمار في تحسين المصادر الأساسية للبيانات الموثوقة، مثل التسجيل المدني وأنظمة الإحصاءات الحيوية، ووضع إجراءات للإبلاغ عن المعلومات الخاصة بوثائق السفر المسروقة والمفقودة والملغاة لإدراجها في قاعدة بيانات الإنتربول لوثائق السفر المسروقة والمفقودة بحلول نهاية عام 2020؛

13) قيام õ50 من الدول بعدم إصدار سوى وثائق السفر المقروءة آليا للاجئين والأشخاص العديمي الجنسية بحلول نهاية عام 2017 وقيام جميع الدول بذلك بحلول عام 2020؛

14) انضمام خمسين في المائة من الدول إلى دليل المفاتيح العامة بحلول 2017، وانضمام õ75 منها بحلول عام 2020 وانضمام جميع الدول بحلول 2023؛

15) ينبغي أن تضع جميع الدول نظام المعلومات المسبقة عن الركاب في إطار تشريعاتها الوطنية مع التقيد بقوائم الركاب المعترف بها دوليا (PAXLST) لتقديم هذه المعلومات، وذلك بحلول نهاية عام 2020 – قرار الأمم المتحدة رقم 2178؛

16) اتخاذ جميع الدول الإجراءات المناسبة لتطوير قدرتها على إجراء عمليات تقييم للمخاطر من أجل حماية الطيران المدني من مخاطر استخدام أسلحة الدفاع الجوي المحمولة (المانبادز) في الهجمات الإرهابية المرتبطة بمناطق النزاعات، وذلك بحلول عام 2023، وهو شرط من شروط وثيقة خطة التنفيذ الإقليمية الشاملة لأمن الطيران والتسهيلات في أفريقيا؛

17) إلغاء جميع الدول لشرط الحصول على تأشيرة لجميع المواطنين الأفارقة في جميع البلدان الأفريقية بحلول عام 2018؛

18) النظر في مسألة إصدار جواز سفر الاتحاد الأفريقي من قبل جميع الدول الأفريقية لتسهيل السفر داخل أفريقيا بحلول عام 2023.

توضع خطة العمل وفقا للأهداف المذكورة أعلاه