Международная организация гражданской авиации

DGP/25-WP/4
20/8/15

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ПЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 19–30 октября 2015 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2017–2018 гг.**

ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРАМИ И ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА ТЕРМОМЕТРОВ, СОДЕРЖАЩИХ РТУТЬ

(Представлено Д.В. Мирко)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе предлагается запретить перевозку ртутных термометров пассажирами и членами экипажа в ручной клади и при себе посредством внесения изменений в часть 8 главы 1 Технических инструкций.

Действия Группы экспертов DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить подпункт 9) перечня предметов первой необходимости медицинского назначения, приводимого в таблице 8-1 главы 1 части 8.

1. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Российской авиакомпанией было зафиксировано 2 случая повреждения целостности ртутных термометров пассажирами в полете с последующим вытеканием содержимого на ковровое покрытие салона воздушного судна. 5 июня 2015 года на внутреннем рейсе, следующем из Хабаровска в Москву кабинный экипаж зафиксировал содержимое градусников (ртутных шариков) в салоне воздушного судна и после прилёта в аэропорт назначения было проведено обследование воздушного судна и его демеркуризация (отчистка) специализированной организацией. 11 июня 2015 года на международном рейсе из Москвы в Прагу, кабинный экипаж получил сообщение о повреждении ртутного термометра и распространении ртути по ковровому покрытию салона воздушного судна. Экипаж своими силами не смог провести сбор ртути, а аэропорт назначения не смог обеспечить демеркуризацию салона воздушного судна. В результате чего, авиакомпания вынуждена была отправить воздушное судно в аэропорт отправления без пассажиров, для проведения демеркуризации салона воздушно судна.

1.2 В настоящее время промышленность предлагает цифровые термометры с использованием датчиков тепла без содержания ртути. Такие термометры имеют широкое использование, в том числе ими могут пользоваться без ограничений авиапассажиры и члены экипажа во время полёта.

1.3 Считаем, что решение разрешить перевозку пассажирами ртутных термометров в ручной клади и при себе было принято, когда у ртутных термометров не было цифровых электронных специализированной организацией аналогов, и в настоящее время у пассажиров и членов экипажа есть альтернативные варианты, позволяющие запретить нахождение в пассажирском салоне и кабине экипажа ртутных термометров.

2. ДЕЙСТВИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ DGP

2.1 Группе экспертов ИКАО по опасным грузам (DGP)предлагается внести изменение в перечень предметов первой необходимости медицинского назначения таблицы 8-1 главы 1 части 8 путём изложения подпункта 9) в редакции, представленной в добавлении к настоящему рабочему документу.

— — — — — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 8 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 8

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА

Глава 1

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

Расхождения в практике государств –US 15 –касаются частей данной главы; см. таблицу Д-1.

1.1 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, ПЕРЕВОЗИМЫЕ ПАССАЖИРАМИ ИЛИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА

. . .

Таблица 8-1. Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа

Предметы или изделия	*Местоположение*			*Требуется разрешение эксплуатанта (ов)*	*Командир воздушного судна должен быть проинформирован*	*Ограничения*
	Зарегистрированный багаж	*Ручная кладь*	*При себе*			
Предметы первой необходимости медицинского назначения						
. . .						
9) Небольшой медицинский или клинический термометр, содержащий ртуть	Да	~~Да~~ Нет	~~Да~~ Нет	Нет	Нет	a) Не более одного термометра на одно лицо; b) должен предназначаться для личного использования; c) должен находиться в защитном футляре
. . .						

— КОНЕЦ —