Международная организация гражданской авиации

DGP/20-WP/42*
12/8/05

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24 октября – 4 ноября 2005 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2007–2008 гг.**

ЧАСТЬ 8. ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА. СУХОЙ ЛЕД

(Представлено Р. Ричардом)

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Предлагается изменить п. 8:1.1.2 f) следующим образом:

f) Сухой лед в количестве не более 2 кг <u>в ручной клади и 2,3 кг в регистрируемом багаже</u> на одно лицо при использовании его для охлаждения скоропортящихся продуктов, на которые не распространяются настоящие Инструкции, при условии что газообразная двуокись углерода может выходить из грузового места, перевозимого:

– в ручной клади или <u>и</u>

– с санкции эксплуатанта (эксплуатантов) – в регистрируемом багаже, <u>если на каждом грузовом месте имеется маркировка "СУХОЙ ЛЕД" или "ДВУОКИСЬ УГЛЕРОДА ТВЕРДАЯ", включая наименование охлаждаемого продукта (например, "Рыба" или "Морепродукты") и указание массы нетто сухого льда или отметку о том, что чистая масса составляет 2,3 кг или меньше;</u>

— КОНЕЦ —

* В связи с ограниченными ресурсами в данном документе переведены только аннотация, предлагаемые действия Группы экспертов и поправка к SARPS.