

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

**ОСВОБОЖДЕНИЯ ОТ ДЕЙСТВИЯ ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩЕГОСЯ
МАРКИРОВКИ С УКАЗАНИЕМ ПРИЕМЛЕМОСТИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

(Представлено Дж. Абушааром)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На совещании DGP-WG/03 член Группы, назначенный ИАТА, представил флими, в котором предлагалось освободить некоторые виды опасных грузов (например, баллоны) от действия требования, касающегося маркировки с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом. К сожалению, документ был рассмотрен в последний день совещания и для обсуждения предложения в необходимом объеме с целью достижения вывода не хватило времени. В настоящем документе предлагаются освобождения от действия требования, касающегося маркировки, с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом. Представляется, что такие освобождения упростят практическое применение маркировки.

1.2 Кроме того, предлагается включить положение с разъяснением, что маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом не должна наноситься на грузовые места, которые не удовлетворяют требованиям настоящих Технических инструкций.

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Группе экспертов предлагается рассмотреть следующие вопросы:

Изменить п. 2.4.12 части 5, перенумеровав его в п. 2.4.12.1 части 5 и исключив слова "С 1 января 2004 года" и примечание, расположенное под иллюстрацией знака. Добавить следующий текст после иллюстрации знака:

2.4.12.2 Маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом не требуется:

а) для грузовых мест, которые перевозятся в соответствии с положениями об опасных грузах в освобожденных количествах, содержащиеся п. 2.4 части 1;

- b) для грузовых мест с твердой двуокисью углерода (сухим льдом), в которых не содержатся другие опасные грузы, подпадающие под действие требований настоящих Технических инструкций;
- c) для изделий, которые не полностью закрыты упаковочным комплектом, обрешеткой тары или другими предметами, мешающими прочесть маркировку изделия, и которые не требуется помещать в полностью закрытое грузовое место согласно настоящим Техническим инструкциям;
- d) для газовых баллонов; и
- e) для грузовых мест или изделий, которые не подпадают под действие требований к маркировке, изложенных в настоящих Технических инструкциях (например, в случае применения специального положения A87).

Добавить новый п. 2.4.12.3 в следующей редакции:

2.4.12.3 Маркировка с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом не должна наноситься на грузовые места с опасными грузами, которые не удовлетворяют требованиям настоящих Технических инструкций.

2.2 В связи с тем, что маркировку с указанием приемлемости для перевозки воздушным транспортом планируется начать применять с 1 января 2004 года, если данное предложение принимается, Группе экспертов следует рассмотреть вопрос о выпуске добавления, с тем чтобы грузоотправители могли использовать соответствующие освобождения с 1 января 2004 года — даты начала применения маркировки.

– КОНЕЦ –