

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ В ДОКУМЕНТЕ ПЕРЕВОЗКИ

(Представлено Дж. Абушааром)

1. **ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Совещание DGP/18 обсудило решение предыдущего совещания ПЭПОГ ООН (Подкомитет экспертов ООН по перевозке опасных грузов) (см. п. 2.1.7.1 доклада DGP/18) изменить основную последовательность приведения информации в документе перевозки таким образом, чтобы сначала указывался номер по списку ООН, а затем – надлежащее отгрузочное наименование. Проведя обширную дискуссию (п. 2.4.6.3.3 доклада DGP/18), Группа DGP сочла необходимым установить переходный период и определила, что в долгосрочной перспективе целью является **единая последовательность**. На совещании DGP/18 Группа экспертов также решила, что:

- а) нынешняя последовательность представления информации на воздушном транспорте будет по-прежнему являться приемлемой в течение двухлетнего переходного периода;
- б) на воздушном транспорте будут также приемлемы две альтернативные последовательности представления информации ООН.

Группа экспертов также решила (п. 2.1.7.3 доклада DGP/18), что ИКАО поддержит просьбу ИАТА вновь открыть дискуссию по данному вопросу в ПЭПОГ ООН.

На своем 80-м совещании, состоявшемся в 2002 году, Совет ИАТА по опасным грузам обсудил решение ПЭПОГ ООН об изменении основной последовательности представления информации в документе перевозки и с учетом обсуждения, проведенного на совещании DGP18, решил, что две альтернативные последовательности, установленные ООН, будут приемлемы на воздушном транспорте до конца 2004 года, а по истечении двухлетнего переходного периода, начиная с 1 января 2005 года, будет допускаться только один порядок, в соответствии с которым вначале будет указываться номер по списку ООН. Это дополнительное требование ИАТА было опубликовано в 44-м издании Правил перевозки опасных грузов, которое вступило в силу 1 января 2003 года.

Было также решено довести эту информацию до сведения ПЭПОГ ООН.

1.2 Двадцать второе совещание ПЭПОГ ООН было информировано о решении ИАТА (ST/SG/AC.10/C.3/44, п. 68 в дополнении А). Секретариату ПЭПОГ ООН было поручено довести до сведения ИАТА обеспокоенность Подкомитета.

1.3 На своем 82-м заседании СОГ ИАТА обсудил данную позицию ПЭПОГ ООН. Генеральный директор ИАТА г-н Дж. Бизиньяни сообщил ПЭПОГ ООН (см. дополнение В), что Совет по опасным грузам ИАТА согласился перенести введение требования о единой последовательности на 2007 год и что в 45-м издании Правил ИАТА по перевозке опасных грузов будет отражено это изменение.

1.4 Ответ ИАТА был принят к сведению на следующем совещании ПЭПОГ ООН (июль 2003 года), как указано в M100 ST/SG/AC.10/C.3/46 (см. дополнение С).

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Авиационная отрасль считает, что установление стандартной и единой основной последовательности представления информации в документе перевозки имеет исключительно важное значение с точки зрения безопасности.

- Единая стандартная последовательность обеспечивает правильное и быстрое понимание маркировки опасных грузов.
- Единая последовательность значительно упрощает транспортные операции. Применение формата, допускающего двойную последовательность, и соответствующее обучение персонала вызывают задержки в отправке авиагруза и возлагают несоразмерное финансовое бремя на воздушных перевозчиков, представляющих единственный вид транспорта, на котором специально используется контрольный перечень.

2.2 В связи с этим Группе экспертов предлагается принять единую основную последовательность представления информации в документе перевозки опасных грузов начиная с 1 января 2007 года, внося нижеуказанную поправку в главу 4 части 5, и информировать об этом ПЭПОГ ООН.

"4.1.4.1 Описание опасных грузов

Документ перевозки опасных грузов должен содержать следующую информацию по каждому опасному веществу, материалу или изделию, предъявляемому к перевозке:

- a) номер по списку ООН, которому предшествует символ "ООН";
- b) надлежащее отгрузочное наименование в соответствии с п. 1.2 части 3;
- c) класс или, если таковая назначена, категория груза, включая букву группы совместимости для класса 1. Номер(а) любого назначенного класса или категории дополнительной опасности должен следовать за номером класса или категории опасности и его нужно указывать в скобках. Перед номерами класса или категории основной или дополнительной опасности могут указываться слова "класс" или "категория";
- d) группа упаковки для вещества или изделия, если таковая присвоена, перед которыми могут стоять буквы ГУ (например, ГУ II).

4.1.4.2 *Последовательность описания опасных грузов*

Описание опасных грузов, о котором говорится в п. 4.1.4.1, должно выполняться либо в последовательности подпунктов а), b), с), d), либо в последовательности b), с), а), d) без внесения между пунктами какой-либо информации, за исключением случаев, предусмотренных в настоящих Инструкциях. Ниже даются примеры допустимого описания опасных грузов:

"ООН 1717 Ацетил хлористый 3(8) II" или
"Ацетил хлористый, 3(8), ООН 1717, II"

Эти четыре элемента основного описания опасных грузов должны всегда указываться в порядке, указанном выше, без внесения между ними дополнительной информации.

Примечание 1. Предполагается, что начиная с 1 января 2007 года описание опасных грузов, указанное в п. 4.1.4.1, будет производиться в последовательности а), b), с), d). Последовательность b), с), а), d) допускаться в дальнейшем не будет.

Примечание 2. В дополнение к требованиям, содержащимся в настоящих Инструкциях, соответствующий национальный полномочный орган или некоторые виды транспорта могут требовать указания и другие элементы информации (например, температуру вспышки – в случае перевозки морем. Дополнительная информация должна указываться после описания опасных грузов, если настоящими Инструкциями не разрешается или не предусматривается ее указание в другом месте.

Примечание 3. . . ."

– КОНЕЦ –