

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

- Пункт 1 повестки дня. Разработка, в необходимых случаях, предложений относительно поправок к Приложению 18 *"Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"*
- Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ИНФОРМАЦИЯ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМАЯ В СЛУЧАЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ИЛИ ИНЦИДЕНТА

(Представлено Дж. Кодом)

1. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1.1 В документе DGP-WG/03-WP/24 "Информация, предоставляемая в случае авиационного происшествия или инцидента", обсужденном в ходе совещания Рабочей группы 03 Группы экспертов DGP ИКАО, предлагалось внести изменения в статью 9.6.1 Приложения 18 и п. 4.6.1 части 7 Технических инструкций с целью отразить обеспокоенность, возникшую в связи с применением содержащегося в Приложении 13 определения термина "серьезный инцидент" в требованиях к "Информации, предоставляемой эксплуатантом в случае авиационного происшествия или инцидента".

Статья 9.6.1 Приложения 18:

"9.6.1 В случае происшествия или **серьезного инцидента** с воздушным судном, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна незамедлительно передает аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна. Кроме того, эксплуатант по возможности незамедлительно передает такие сведения соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент."

Пункт 4.6.1 части 7 Технических инструкций:

"4.6.1 В случае происшествия или **серьезного инцидента** с воздушным судном, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, эксплуатант данного воздушного судна должен незамедлительно передать аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в копии информации, предоставленной командиру воздушного судна. Кроме того, эксплуатант по возможности должен незамедлительно передать такие сведения соответствующим полномочным

органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент."

1.2 Предлагаемые изменения были сняты с обсуждения в связи с тем, что члены Группы экспертов выразили уверенность в том, что отсутствует необходимость предоставлять эксплуатантом воздушного судна, с которым произошел "серьезный инцидент", какие-либо сведения о грузе, состоящем из опасных грузов, если аварийные службы не задействованы в связи с происшествием.

1.3 Однако, когда принималось решение о снятии данного предложения, было отмечено, что во время дискуссии не рассматривался вопрос о дополнительном положении, содержащемся в последнем предложении: "Кроме того, эксплуатант по возможности должен незамедлительно передать такие сведения соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент".

2. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

2.1 Если Группа экспертов считает, что нет необходимости предоставлять информацию государству эксплуатанта или государству, в котором имел место "серьезный инцидент", в случае, если аварийные службы не задействованы в связи с этим инцидентом, то Группе предлагается отразить это мнение в докладе совещания.

2.2 Если Группа экспертов считает, что государствам, имеющим отношение к инциденту, необходимо предоставить информацию, то следует рассмотреть вопрос об изменении рамок применения определения термина "серьезный инцидент" путем внесения следующей поправки в статью 9.6.1 Приложения 18 и п. 4.6.1 части 7 Технических инструкций:

В случае происшествия или серьезного инцидента с воздушным судном, **затрагивающего опасные грузы, перевозимые в качестве авиагруза**, эксплуатант воздушного судна, на котором в качестве авиагруза перевозятся опасные грузы, незамедлительно передает аварийным службам, задействованным в связи с этим происшествием или серьезным инцидентом, сведения об опасных грузах на борту, содержащиеся в письменной информации, предоставленной командиру воздушного судна. Кроме того, эксплуатант по возможности незамедлительно передает такие сведения соответствующим полномочным органам государства эксплуатанта и государства, в котором имело место происшествие или серьезный инцидент.