

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДЕВЯТНАДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 27 октября – 7 ноября 2003 года

Пункт 2 повестки дня. Разработка рекомендаций о поправках к Техническим инструкциям в целях их включения в издание 2005–2006 гг.

ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Представлено Дж. Кодом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В п. 4.1.1 f) "Информация командиру воздушного судна" части 7 говорится:

*"... Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, необходимо указывать **только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки,**"*

1.2 В документе, содержащем информацию командиру воздушного судна, подготовленном в соответствии с положениями данного пункта, будет изложено следующее:

ID8000 Потребительские товары

Общее кол-во: 22 кг

Кол-во в самом большом грузовом месте: 5 кг

Кол-во в самом малом грузовом месте: 2 кг

Место расположения: отсек 23L

1.3 В п. 4.1.5.1 "Общее количество опасных грузов" части 5 говорится:

*"За исключением случаев перевозки порожних неочищенных упаковочных комплектов, должно указываться **общее количество** опасных грузов, охватываемых описанием (по объему или массе соответственно) каждого опасного груза, имеющего иное надлежащее отгрузочное наименование, иной номер по списку ООН или иную группу упаковки. Для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, необходимо указывать оценочное количество опасных грузов. Для обозначения единиц измерения общего количества могут использоваться сокращения."*

1.4 В пп."к" и "л" Инструкции по упаковке 910 говорится:

...

- "к) потребительские товары, перевозимые согласно настоящим положениям, можно перевозить в средстве пакетирования грузов или поддоне другого типа, подготовленном одним грузоотправителем, при условии, что в них содержатся какие-либо другие опасные грузы.
- л) В документе на перевозку опасных грузов масса брутто должна указываться следующим образом:
- 1) при наличии одного грузового места указывается фактическая масса брутто данного места;
 - 2) при наличии нескольких грузовых мест указывается или фактическая масса брутто каждого грузового места, или **средняя масса грузовых мест**. (Например, при наличии 10 грузовых мест, совокупная масса брутто которых составляет 100 кг, в документе на перевозку опасных грузов может указываться "средняя масса брутто одного грузового места 10 кг".)

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

- П. 4.1.5.1 части 5 требует указывать **общее количество** опасных грузов с одним и тем же отгрузочным наименованием и номером ООН.
- Инструкция по упаковке 910 требует указывать **среднюю массу грузовых мест**.
- П. 4.1.1 f) части 7 для опасных грузов с одинаковыми отгрузочным наименованием и номером по списку ООН требует указывать **общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте в каждом месте их расположения после погрузки**.

2.1 В целях обеспечения соответствия с положениями п. 4.1.1 f) части 7 необходимо расширить п. 4.1.5.1 части 5, введя в него требование по указанию *"количества в самом большом и в самом малом грузовом месте"*.

2.2 Необходимо пересмотреть Инструкцию по упаковке 910, с тем чтобы исключить требование указывать среднюю массу грузовых мест и заменить его требованием указывать *"общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и в самом малом грузовом месте"*.

2.3 Даже в случае введения этих изменений по-прежнему будет невозможно обеспечить соответствие с п. 4.1.1 f) части 7, если эксплуатант предпочтет разделить партию опасных грузов, имеющих одно и то же надлежащее отгрузочное наименование, с тем чтобы погрузить их в различные места на борту воздушного судна. Единственной информацией, содержащейся в документе перевозки партии груза, перед тем как она была разделена, будет общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте.

2.4 В целях решения этой проблемы придется внести изменения в п. 4.1.1 f) части 7, с тем чтобы ввести требование указывать количество только в самом большом и самом малом грузовом месте и исключить слова "в каждом месте их расположения".

3. ПРЕДЛОЖЕНИЕ

3.1 Изменить п. "I" Инструкции по упаковыванию 910 следующим образом:

...

1) в документе на перевозку опасных грузов масса брутто должна указываться следующим образом:

- 1) при наличии одного грузового места указывается фактическая масса брутто данного места;
- 2) при наличии нескольких грузовых мест указывается или фактическая масса брутто каждого грузового места, или общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте ~~средняя масса грузовых мест~~. (Например, при наличии 10 грузовых мест, совокупная масса брутто которых составляет 100 кг, в документе на перевозку опасных грузов может указываться общее количество 100 кг, количество в самом большом и грузовом месте – 13 кг, количество в самом малом грузовом месте – 4 кг ~~"средняя масса брутто одного грузового места 10 кг"~~.)

3.2 Изменить п. 4.1.5.1 "Общее количество опасных грузов" части 5 следующим образом:

4.1.5.1 Общее количество опасных грузов

За исключением случаев перевозки порожних неочищенных упаковочных комплектов, должно указываться общее количество опасных грузов, охватываемых описанием (по объему или массе соответственно) каждого опасного груза, имеющего иное надлежащее отгрузочное наименование, иной номер по списку ООН или иную группу упаковывания. Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, можно указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовых местах. Для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, необходимо указывать оценочное количество опасных грузов. Для обозначения единиц измерения общего количества могут использоваться сокращения.

3.3 Изменить п. 4.1.1 f) "Информация командиру воздушного судна" части 7 следующим образом:

"Для партии груза из нескольких грузовых мест, содержащих опасные грузы, которые имеют одинаковые надлежащее отгрузочное наименование и номер по списку ООН, необходимо указывать только общее количество опасных грузов, а также их количество в самом большом и самом малом грузовом месте ~~в каждом месте их расположения после погрузки;~~"