



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 6–10 октября 2025 года

- Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий (REC-A-DGS-2027)
- 2.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284SU) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.

ПРОЕКТ ПОПРАВОК К УКАЗАНИЯМ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ДОПОЛНЕНИИ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

(Представлено докладчиком DGP-WG/Supplement)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе вновь представлены проекты поправок к указаниям по оформлению освобождений и утверждений, содержащихся в дополнении I к главе 1 части S-1 Дополнения к Техническим инструкциям, первоначально представленные на совещании Рабочей группы DGP в 2022 году (DGP-WG/22, Монреаль, 21–25 ноября 2022 года). Текст включает отзывы, полученные во время и после этого совещания, а также замечания Рабочей группы DGP по Дополнению (DGP-WG/Supplement).

Цель состоит в том, чтобы представить обновленный вариант, который повышает ясность и удобство использования, признавая при этом, что со временем могут потребоваться дальнейшие доработки.

Действия DGP: DGP предлагается рассмотреть и согласовать проект поправок, приведенный в добавлении к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 Following on from the DGP's 2022 Working Group Meeting (DGP-WG/22, Montreal, 21 to 25 November 2022) (see paragraph 4.2.3.1 of the DGP-WG/2 report) and in line with the work schedule for DGP, the DGP Working Group on the Supplement (DGP-WG/Supplement) has reviewed and updated

* Переведены только краткая справка и добавление.
(6 страниц)

draft amendments to guidance for processing exemptions and approvals contained in Part S-1, Chapter 1, Attachment I to the Supplement to the Technical Instructions that was presented AT DGP-WG/22.

1.2 The draft amendments are presented in the appendix to this working paper. They incorporate feedback received from members during DGP-WG/22, subsequent comments received via e-mail, and recent input from members of DGP-WG/Supplement.

1.3 The objective of presenting this material again is to provide a more refined and enhanced version of the guidance, aiming to improve clarity and usability in the Supplement.

1.4 DGP-WG/Supplement will continue developing and refining this text, when necessary, recognizing that future changes may be needed.

2. ACTION BY THE DGP

2.1 The DGP is invited to review and agree to the draft amendments shown in the appendix to this working paper.

ДОБАВЛЕНИЕ

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПОПРАВКИ К ЧАСТИ S-1 ДОПОЛНЕНИЯ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

ДОПОЛНЕНИЕ I К ГЛАВЕ 1

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ОФОРМЛЕНИЮ **ОСВОБОЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ И ОСВОБОЖДЕНИЙ** ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО ВОЗДУХУ

A. Общие инструктивные указания

В Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху представлены требования, касающиеся безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Обычно эти требования являются более строгими, чем требования, действующие на других видах транспорта, соизмеримо с уникальным и критически важным характером воздушной перевозки.

Положения части 1 Технических инструкций предусматривают выдачу утверждений—и или освобождений в некоторых случаях, указанных в пп. 1.1.2 и 1.1.3 части 1 соответственно. Государствам, которые выдают освобождения или утверждения или освобождения, следует располагать системой рассмотрения заявок и проявлять соответствующую техническую компетентность в проведении тщательной оценки и введении необходимых мер безопасности в целях обеспечения в рамках условий выданных освобождений или утверждений или освобождений уровня безопасности, эквивалентного уровню, обеспечиваемому при соблюдении требований Технических инструкций.

Примечание 1. В дополнении I к главе 5 приводятся Общие компетентностные рамки для государственного технического персонала, занимающегося опасными грузами.

Кто должен получать освобождение или утверждение или освобождение?

В зависимости от характера запроса и действующих в государстве процедур ответственность за получение утверждения или освобождения может лежать лежит на эксплуатанте, или на грузоотправителю или на них обоих. В случае выдачи разрешения или исключения грузоотправителю следует рекомендовать указать эксплуатанта, который готов осуществить перевозку соответствующего груза. Государствам также было бы целесообразно принимать во внимание эксплуатанта при рассмотрении условий, которые будут применяться к утверждению или освобождению, с тем чтобы эксплуатант мог провести конкретную оценку риска на предмет безопасности планируемой перевозки.

Какую дополнительную информацию следует учитывать государствам в процессе оформления заявки?

Государствам следует учитывать следующее:

- получена ли заявка от эксплуатанта или от его имени;
- является ли государство отправления отличным от государства эксплуатанта;
- имеет ли эксплуатант сертификат на перевозку опасных грузов в соответствии с утверждением или освобождением;
- оценка рисков для безопасности полетов, предоставленная эксплуатантом в качестве части заявки;
- охватывает ли оценка рисков для безопасности полетов, проведенная эксплуатантом, все виды деятельности, указанные в заявке.

Государствам также целесообразно включить эксплуатанта в процесс рассмотрения условий, которые будут применяться к утверждению или освобождению, с тем чтобы эксплуатант мог провести конкретную оценку рисков для

безопасности полетов в отношении планируемого полета, как того требует часть I "Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты" Приложения 6 "Эксплуатация воздушных судов".

Примечание 2. Инструктивный материал по проведению специальной оценки рисков для безопасности полетов при перевозке изделий в грузовом отсеке содержится в Руководстве по обеспечению эксплуатационной безопасности грузовых отсеков (Doc 10102).

Примечание 3. Грузоотправителю следует предложить указать эксплуатанта, который будет готов перевезти груз в случае выдачи утверждения или освобождения.

Когда государства могут выдавать утверждения или освобождения от действий положений Технических инструкций?

Утверждения следует выдавать в тех случаях, которые конкретно предусмотрены в Технических инструкциях. Освобождения могут предоставляться в случаях чрезвычайной срочности или когда использование других видов транспорта неприемлемо, или когда полное соблюдение предписанных требований противоречит общественным интересам.

Каковы обязанности подателя заявки?

Податель заявки обязан определить конкретные требования Технических инструкций, от действия которых запрашивается освобождение, и обеспечить представление дополнительной информации, которая свидетельствует о том, что предлагаемые положения, регулирующие перевозку, обеспечивают уровень безопасности, который эквивалентен уровню безопасности, обеспечиваемому при соблюдении Технических инструкций или превышает его.

Что представляет собой эквивалентный уровень безопасности?

При выдаче любого освобождения или утверждения или освобождения важно, чтобы государства обеспечили поддержание эквивалентного уровня безопасности. Эквивалентный уровень безопасности поддерживается в тех случаях, когда компенсирующие меры обеспечивают общий уровень безопасности равный тому, который предусматривается Техническими инструкциями. Оценка эквивалентного уровня безопасности учитывает:

- применимые требования, от действия которых запрашивается освобождение;
- предписываемые компенсирующие изменения, ограничения, оговорки или оборудование;
- каким образом эти изменения обеспечивают уровень безопасности эквивалентный тому, который обеспечивает требования Технических инструкций.

Можно ли вообще перевозить запрещенные опасные грузы?

Некоторые опасные грузы, отнесенные к категории "запрещенных", могут перевозиться при соблюдении некоторых условий. В случае необходимости перевозки этих веществ следует придерживаться положений Технических инструкций и Дополнения.

Другие опасные грузы ни при каких обстоятельствах перевозить на воздушных судах нельзя. К их числу относятся предметы или вещества, которые, будучи представленными для перевозки, способны взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, отвечающие этому описанию, включены в Перечень опасных грузов (таблица 3-1) Технических инструкций с указанием в колонках 2 и 3 слова "Запрещено", однако необходимо иметь в виду, что этот перечень не является исчерпывающим. В этой связи необходимо обращать надлежащее внимание на то, чтобы грузы, отвечающие данному описанию, не предлагались для перевозки.

Какие стандарты на упаковочные комплекты следует учитывать?

В тех случаях, когда наименование, приводимое в таблице S-3-1, содержит номер в скобках после слова "запрещено", он указывает на инструкцию по упаковыванию, включающую в себя метод упаковывания, который следует оговорить при выдаче освобождения. По мере возможности в колонках 10–13 таблицы S-3-1 указываются номера соответствующих инструкций по упаковыванию, а в части S-4 приводятся соответствующие детальные требования, когда они дополняют требования, приводимые в Технических инструкциях.

Если в документе об утверждении или освобождении содержится ссылка на инструкцию по упаковыванию, которая не включена в Технические инструкции, рекомендуется, чтобы в выдаваемом документе об утверждении или освобождении содержалась инструкция по упаковыванию или, по крайней мере, те ее части, которые требуются грузоотправителю при подготовке грузовой отправки к перевозке и те ее части, которые требуются эксплуатанту при проведении им приемочной проверки грузовой отправки.

Какие количественные ограничения следует учитывать для позиций, подпадающих под действие специального положения A1 или специального положения A2?

Количество, указанное в скобках в колонках 11 или 13 таблицы S-3-1, является максимальным количеством нетто на упаковочный комплект, которое может быть утверждено в соответствии со специальными положениями A1 и A2. Превышение этого ограничения может быть произведено допускается только путем оформления освобождения.

Какие количественные ограничения следует учитывать для позиций, не подпадающих под действие специального положения A1 или специального положения A2?

Предлагаемые ограничения на максимально допустимое количество для некоторых классов и категорий указываются в таблицах S-3-2 или S-3-3.

Может ли предоставляться утверждение или освобождение с целью санкционировать перевозку запрещенного взрывчатого вещества?

Только Взрывчатые вещества, перевозимые в соответствии со отнесенные к специальным положением ям A1 или специальным положением A2 Технических инструкций, могут перевозиться только в соответствии с положениями об утверждении. Взрывчатые вещества, не отнесенные к специальным положениям A1 или A2, могут перевозиться только в соответствии с положениями об освобождении. Взрывчатые вещества, перевозимые в количествах, превышающих разрешенные, могут перевозиться только в соответствии с положениями об освобождении.

Может ли предоставляться освобождение с целью санкционировать перевозку запрещенного взрывчатого вещества или взрывчатого вещества в количестве, превышающем допустимое значение?

— Взрывчатые вещества в количестве, превышающем допустимое значение, и запрещенные взрывчатые вещества могут перевозиться только в рамках положений об освобождении.

В. СООБРАЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОСВОБОЖДЕНИЙ УТВЕРЖДЕНИЙ И УТВЕРЖДЕНИЙ ОСВОБОЖДЕНИЙ

Признается, что компетентные органы могут устанавливать различный порядок выдачи освобождений и утверждений или освобождений. Ниже приводятся сведения, которые государствам предлагается учитывать при выдаче таких документов:

- Краткое изложение целей и сферы действия освобождения или утверждения или освобождения. Эти сведения должны включать обоснование необходимости освобождения или утверждения или освобождения.
- Полномочия, на основании которых выдается освобождение или утверждение или освобождение. В отношении утверждения следует перечислить конкретные ссылки на утверждения в Технических инструкциях. Например, применительно к освобождению следует сослаться на п. 1.1.3 главы 1 части 1 Технических инструкций. В отношении утверждения следует перечислить конкретные ссылки на утверждения в Технических инструкциях. Кроме того, может указываться национальное законодательство государства или полномочный орган.
- Описание санкционированных к перевозке опасных грузов. Эти сведения должны включать по меньшей мере номер ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, дополнительную опасность и номер группы упаковывания (если применимо).
- Конкретные положения относительно того, как должны подготавливаться опасные грузы к перевозке, осуществляющейся в рамках санкции на освобождение/утверждение/освобождение. Эти положения должны свидетельствовать о том, что, как было установлено, обеспечивается эквивалентный уровень безопасности, эквивалентный требованиям Технических инструкций.
- Условия перевозки, например, разрешенные количества, упаковочный комплект и любые дополнительные сведения об опасности, которые могут понадобиться.
- Любые специальные условия, которые могут оговариваться, такие как возможность, предоставляемая другим лицам, помимо тех, которые получают соответствующее разрешение, повторно предъявлять опасные грузы для последующей перевозки.
- Любые ограничения, которые могут применяться, например, оговорка, что утверждение носит только одноразовый характер и применяется только к конкретному эксплуатанту или любые другие возможные ограничения.
- Санкция на перевозку на пассажирском и/или грузовом воздушном судне.
- Любые специальные требования к представлению информации, касающиеся представления данных о любом инциденте, связанном с данным освобождением или утверждением или освобождением.

Необходимо также рассмотреть учитывать дополнительные соображения, касающиеся эксплуатанта. Подлежащие рассмотрению эксплуатантам условия обеспечения безопасности полетов могут включать:

- ограничения на размещение и погрузку и выгрузку груза;
- ограничения, предусматривающие выполнение рейсов только в светлое время суток (включая погрузку и выгрузку);

- ограничения на выполнение взлета или посадки только в визуальных метеорологических условиях;
- планирование рейса в целях избежания пролета над густонаселенными районами;
- ограничения на использование переносных передающих устройств в районе размещения опасных грузов;
- ограничения на использование бортовых радиостанций и радиолокационных средств при погрузке и выгрузке;
- ограничения в отношении наличия пассажиров на борту;
- перевозка дополнительного противопожарного оборудования; и/или
- дополнительные требования к раздельному размещению;и
- ограничения на время проведения заправки; и/или
- ограничения, связанные с погодными условиями во время погрузки (например, во время грозы).

Указанные выше соображения не являются исчерпывающими. До выдачи утверждений и освобождений государствам следует в полной мере определить степень опасности и провести оценку риска.

— КОНЕЦ —