



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

# ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

## ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 6–10 октября 2025 года

**Пункт 10 повестки дня. Прочие вопросы**

### ПОВЕСТКА ДНЯ, КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ, ПРОГРАММА РАБОТЫ

(Представлено секретарем)

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Повестка дня 30-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/30), утвержденная Аeronавигационной комиссией посредством памятной записи Р/ANC 2025/15 от 19 мая 2025 года, приведена в добавлении А. Для удобства пользования при составлении доклада номера и названия пунктов повестки дня будут включаться точно в соответствии с указанными в добавлении А. В докладе будут приведены вся информация и действия, предпринятые по пунктам повестки дня.

1.2 Круг полномочий и программа работы, утвержденные Аeronавигационной комиссией, приведены в добавлениях В и С.

#### 2. ЯЗЫКИ СОВЕЩАНИЯ

2.1 Рабочими языками совещания, утвержденными Аeronавигационной комиссией, являются английский, арабский, испанский, китайский, русский и французский. По причине бюджетных ограничений услуги устного перевода будут ограничены максимум семью трехчасовыми заседаниями, причем не более трех последовательных заседаний может проводиться в течение любых двух дней подряд. Это нашло свое отражение в предварительном графике рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/30, представленном в добавлении D.

#### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ

3.1 Предварительный график рассмотрения пунктов повестки дня совещания DGP/30, приведенный в добавлении D, будет утвержден при открытии совещания в качестве первоначального указания времени, которое предполагается посвятить каждому пункту повестки дня. Следует иметь в виду, что утвержденный график при необходимости может быть скорректирован в любой момент в ходе совещания путем дополнительного согласования его между членами Группы.

3.2 Пункты повестки дня совещания будут рассматриваться Группой экспертов в полном составе. По мере необходимости могут также создаваться небольшие редакционные группы или

специальные рабочие группы. Такие группы в случае их учреждения будут иметь назначенного докладчика и работать на неофициальной основе без устного перевода. Они, как правило, будут проводить заседания в периоды, в которые не предусмотрен устный перевод (см. добавление D) или вне часов работы основного совещания.

#### 4. ЧАСЫ РАБОТЫ

4.1 Предлагается работать с 09:30 (кроме специального заседания при открытии совещания) до 12:30 и с 14:00 до 17:00 с короткими перерывами на кофе. Первое заседание в понедельник, 6 октября, начнется в 10:00 после неофициальной встречи только членов Группы экспертов, которая состоится в 9:45.

#### 5. ДЕЙСТВИЯ DGP

5.1 Группе экспертов DGP предлагается:

- a) принять к сведению повестку дня, приведенную в добавлении A;
  - b) принять к сведению круг полномочий, приведенный в добавлении B;
  - c) принять к сведению программу работы, приведенную в добавлении C;
  - d) утвердить предлагаемый график работы, приведенный в добавлении D, имея в виду, что в ходе совещания он будет при необходимости дополнительно пересматриваться и изменяться.
-

## ДОБАВЛЕНИЕ А

### ПОВЕСТКА ДНЯ ТРИДЦАТОГО СОВЕЩАНИЯ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP/30)

**Пункт 1 повестки дня.** Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (REC-A-DGS-2027)

- 1.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.
- 1.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.

**Пункт 2 повестки дня.** Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий (REC-A-DGS-2027)

- 2.1. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Приложению 18 "Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху"
- 2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.
- 2.3. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.
- 2.4. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах (Doc 9481) в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.

**Пункт 3 повестки дня.** Упрощение безопасной перевозки опасных грузов по воздуху (см. REC-A-DGS-2027)

**Пункт 4 повестки дня.** Управление рисками для безопасности полетов, возникающими при перевозке устройств хранения энергии воздушным транспортом (см. рабочую карточку DGP.003.05)

**Пункт 5 повестки дня.** Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18 (см. рабочую карточку DGP.005.05)

**Пункт 6 повестки дня.** Положения об опасных грузах для обеспечения полетов ДПАС (см. рабочую карточку DGP.007.02)

**Пункт 7 повестки дня.** Координация по вопросам авиационной безопасности/опасных грузов

**Пункт 8 повестки дня.** Координация с другими группами экспертов Аэронавигационной комиссии

**Пункт 9 повестки дня.** Гармонизация *Инструктивного материала для Группы экспертов по опасным грузам (DGP) для содействия подготовке Технических инструкций и вспомогательных документов с пересмотренными положениями по опасным грузам*

**Пункт 10 повестки дня.** Прочие вопросы

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ В

### КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

<b>История вопроса</b>	В соответствии с рекомендацией (7/1) Специализированного совещания по расследованию авиационных происшествий и их предупреждению (3-24 июня 1974 года) о том, что ИКАО следует рассмотреть вопрос о перевозке опасных материалов на воздушных судах, Аэронавигационная комиссия (АНК) (80-16, 17 и 18) согласились создать группу экспертов для разработки SARPS и вспомогательных технических материалов по перевозке опасных грузов воздушными судами. Общий подход, разработанный Комиссией, впоследствии был одобрен Советом (88-2) 9 июня 1976 года. 16 июня 1976 года АНК (82-9) согласилась создать Группу экспертов по опасным грузам (DGP) и утвердила поставленные перед ней задачи.
<b>Сфера деятельности</b>	DGP проведет конкретные исследования и разработает и/или рассмотрит положения ИКАО, касающиеся опасных грузов и содержащиеся в Приложении 18 и других соответствующих Приложениях, с учетом развивающихся технологий и появления новых опасных изделий и веществ. DGP будет работать над согласованием этих положений с положениями, касающимися всех видов транспорта, учитывая при этом, что для перевозки таких грузов по воздуху необходимы дополнительные и часто более строгие требования.
<b>Квалификационные требования</b>	Группа предпочтительно должна состоять из экспертов, знакомых с положениями, содержащимися в Приложении 18, с Техническими инструкциями и имеющими опыт в одной или нескольких из следующих областей: <ol style="list-style-type: none"><li>химические и физические свойства;</li><li>перевозка опасных грузов по воздуху;</li><li>управление безопасностью полетов, включая идентификацию опасности; оценка рисков для безопасности полетов и смягчение их последствий; а также мониторинг и измерение эффективности деятельности;</li><li>организация контроля регламентирующими органами;</li><li>знания, касающиеся грузового отсека и пожаротушения.</li></ol>

<b>Цель(и)</b>	Разработка и поддержание глобальной стратегии по устранению рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху, путем разработки и поддержания применимых Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), Технических инструкций и связанных с ними документов и инструктивных материалов для безопасной перевозки опасных грузов по воздуху. Это, в частности включает:  a) содействие межучрежденческой/интермодальной гармонизации, призванной содействовать безопасным перевозкам; b) выявление пробелов в правилах безопасной перевозки опасных грузов; c) выявление рисков, связанных с перевозкой опасных грузов по воздуху; d) разработку стратегий смягчения воздействия на основе эффективности с целью устранения рисков; e) разработку инструктивных материалов по обучению и разъяснению проблематики опасных грузов с целью обеспечения полного соблюдения правил всеми заинтересованными сторонами.		
<b>Конкретные процедуры работы</b>	Как указано в главе 3.4.5.2 документа "Директивы группам экспертов Аэронавигационной комиссии" (Doc 7984 ИКАО), председатель группы может создавать дополнительные рабочие группы по мере необходимости.  Группа экспертов DGP должна в случае необходимости координировать свою работу с различными группами экспертов, ответственными за другие приложения и вопросы, включая Группу экспертов по авиационной безопасности (AVSECP) и Группу экспертов по упрощению формальностей (FALP).  Работа группы экспертов осуществляется в сотрудничестве с международными организациями, включая в частности, Европейскую экономическую комиссию Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международную морскую организацию (ИМО), Всемирную организацию здравоохранения (ВОЗ) и Всемирный почтовый союз (ВПС).  В связи с необходимостью согласования деятельности каждые два года с выпусками Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов, группа экспертов DGP работает в рамках двухгодичного цикла подготовительных совещаний с одним совещанием группы экспертов, проводимым в третьем квартале второго года, с тем чтобы следующее публикуемое раз в два года издание Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284) могло быть рассмотрено и одобрено АНК и Советом в первом квартале третьего года и опубликовано в третьем квартале для фактического использования с 1 января четвертого года.		
Дата выпуска настоящего круга полномочий:	Дата оценки:	Дата утверждения Группой экспертов:	Дата утверждения АНК:
-	-	-	24/06/2015

## ДОБАВЛЕНИЕ С

### ПРОГРАММА РАБОТЫ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ

Рабочие карточки		
<b>Главные (Основные)</b>		
DGP.003.05	Смягчение рисков, связанных с перевозкой литиевых батарей по воздуху	
DGP.005.05	Уточнение функций государственного контроля, предусмотренных в Приложении 18	
DGP.007.02	Положения об опасных грузах для обеспечения полетов ДПАС	
<b>Дополнительные (Вспомогательные)</b>		
AIRP.012.07	Контроль рисков, связанных с электромагнитным излучением, вызванным перевозкой в багаже, в качестве груза и в качестве почты устройств с батарейным питанием, которые находятся в активированном режиме в грузовом отсеке воздушного судна	AIRP
ATMRPP.001.05	Реализация концепции "Информации о полетах и потоках воздушного движения для совместного использования воздушного пространства" (FF-ICE)	ATMRPP
ATMRPP.011.02	Включение дополнительной информации в план полета ИКАО (2012 FPL) при переходе на FF-ICE	ATMRPP
FLTOPSP.053.01	Зоны разрешенных полетов	FLTOPSP
FLTOPSP.054.01	Повышение безопасности полетов и авиационной безопасности вертолетов	FLTOPSP
FLTOPSP.055.01	Коммерческий воздушный транспорт. Дирижабли	FLTOPSP
IMP.007.03	NOTAM	IMP
IMP.015.02	Словарь терминов в области управления информацией	IMP
PTLP.001.05	Внедрение СВТА применительно ко всем свидетельствам персонала	PTLP
SCGSWG.001.01	Структура положений об опасных грузах	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.002.02	Риски, связанные с опасными грузами, привносимые субъектами, задействованными в цепочке поставок грузов	FLTOPSP-SCGSWG
SCGSWG.003.02	Процедуры предотвращения инцидентов, связанных с литиевыми батареями, перевозимыми членами экипажа, пассажирами и эксплуатантом на борту воздушного судна, и реагирования на них	FLTOPSP-SCGSWG
SMP.020.04	Инструктивный материал в поддержку внедрения положений Приложения 19, касающихся обеспечения безопасности полетов	SMP
SMP.021.04	Усовершенствованные положения, методики и инструменты для управления рисками в области безопасности полетов	SMP
SMP.023.03	Комплексный подход к анализу безопасности полетов	SMP
TFP.003.03	Рамки информационной безопасности	TFP

Пункты программы работы, не связанные с рабочими карточками		
<b>Главные (Основные)</b>		
REC-A-DGS-2027	Поддержание в актуальном состоянии SARPS Приложения 18 и других вспомогательных положений	



## ДОБАВЛЕНИЕ D

### ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ СОВЕЩАНИЯ DGP/30

Дата	6	7	8	9	10
День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница
Специальные заседания	A				
Рабочие заседания	1, 5, 6, 2	2, 3, 4	4, 6, 8	7, 9, 10	
Утверждение проекта доклада по пунктам повестки дня					ВСЕ ПУНКТЫ
	утро	Да	Да	Да	Да
Устный перевод	вторая половина дня	Да	Нет	Нет	Нет

A Специальное заседание при открытии совещания в 10:00, перед которым в 9:45 состоится неофициальная встреча только членов Группы экспертов.

— КОНЕЦ —