

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ
ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)****Монреаль, 6–10 октября 2025 года****ДОПОЛНЕНИЕ № 1**

Совет на четвертом заседании своей 237-й сессии, состоявшемся 27 марта 2026 года, и Аэронавигационная комиссия, которая действовала на шестом заседании своей 231-й сессии, состоявшемся 19 февраля 2026 года, в соответствии с делегированными ей Советом полномочиями, предприняли перечисленные ниже действия по рекомендациям 30-го совещания Группы экспертов по опасным грузам (DGP/30).

**1. РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ВНЕСЕНИЮ ИЗМЕНЕНИЙ
В СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДУЕМУЮ ПРАКТИКУ
И ПРОЦЕДУРЫ (RSPP)**

На своей 231-й сессии Аэронавигационная комиссия проведет предварительное рассмотрение поправок, относящихся к рекомендации 5/1 в отношении Приложения 18, и рассмотрит вопрос о том, следует ли направить их Договаривающимся государствам и соответствующим международным организациям для замечаний вместе с собственными замечаниями и предложениями Комиссии по ним. После получения замечаний Комиссия проведет их подробное рассмотрение и затем представит свои рекомендации для принятия решения Советом.

**2. РЕКОМЕНДАЦИИ, НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К СТАНДАРТАМ
И РЕКОМЕНДУЕМОЙ ПРАКТИКЕ И ПРОЦЕДУРАМ**

2.1 Аэронавигационная комиссия определила необходимость пересмотра предложенных DGP/30 поправок, разработанных в соответствии с рекомендацией 4/2 и представленных в добавлении F к докладу по пункту 4 повестки дня. Совет утвердил следующие изменения:

- a) *изменить* последнее предложение п. 2.2.1 е) главы 2 части 1 следующим образом: "Условия перевозки и использования этих электронных устройств и запасных батарей (включая зарядные банки) должны быть изложены в руководстве по производству полетов и/или других соответствующих руководствах, так чтобы члены летного и cabinного экипажей и другие сотрудники смогли выполнять функции, за которые они несут ответственность.";
- b) *вставить* "(включая зарядные банки)" после "литиевых элементов или батарей" в новом п. 2.2.2 поправки к главе 2 части 1;
- c) *изменить* поправку к таблице 8-1 следующим образом:
 - 1) *заменить* "g) и h)" на "h), i) и j)" в колонке "Зарегистрированный багаж";

- 2) [Редакционное изменение, касающееся текста на английском языке.];
- 3) [Редакционное изменение, касающееся текста на английском языке.];
- 4) *добавить* следующий новый подпункт в качестве последнего подпункта в п. i) "зарядные банки":
 - должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, когда они не используются (посредством размещения в оригинальной розничной упаковке или изолирования клемм иным способом, например, путем обматывания лентой открытых клемм или размещения каждого зарядного банка в отдельном пластиковом пакете или защитном чехле);
- 5) *заменить* номер пункта с "i)" на "j)" в пункте "багаж, оборудованный литиевой(ыми) батареей(ями), превышающими:";
- 6) [Редакционное изменение, касающееся текста на английском языке.].

2.2 Аэронавигационная комиссия сочла преждевременным включение разработанных в соответствии с рекомендациями 6/1 и 6/2 поправок, представленных в добавлениях А и В к докладу по пункту 6 повестки дня, в Технические инструкции и Дополнение к ним, поскольку требуется провести более тщательный анализ этих поправок.

2.3 Генеральный секретарь организует принятие любых последующих мер в отношении всех утвержденных рекомендаций, как указано в настоящем документе.

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
1/1	1-5	<p>Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)</i>, предложенная в целях согласования с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов для включения в издание 2027–2028 годов</p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок для гармонизации с ООН"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях
1/2	1-6	<p>Поправка к <i>Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284SU)</i>, предложенная в целях согласования с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов для включения в издание 2027–2028 годов</p> <p>Внести в Дополнение к Техническим инструкциям поправки, указанные в добавлении В к докладу в качестве "поправок для гармонизации с ООН"</p>	С	Утвердил изменения в Дополнении к Техническим инструкциям
2/1	2-5	<p>Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284)</i> для устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий для включения в издание 2027–2028 годов</p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок для устранения авиационных факторов риска и несоответствий"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
2/2	2-11	<p>Поправка к <i>Инструкциям о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах</i> (Дос 9481) для устранения авиационных факторов риска для безопасности полетов и выявленных несоответствий для включения в издание 2027–2028 годов</p> <p>Внести в <i>Инструкции о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах</i> (Дос 9481) поправки, указанные в добавлении С к докладу</p>	АНК	Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия
3/1	3-3	<p>Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху</i> (Дос 9284) для упрощения перевозки для включения в издание 2027–2028 годов</p> <p>Внести в Технические инструкции поправки, указанные в добавлении А к докладу в качестве "поправок для упрощения перевозки"</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях

4/1

4-6

Управление рисками, связанными с перевозкой средств передвижения, работающих на литиевых батареях, на воздушных судах

ИКАО:

- a) учредить объединенную рабочую группу с участием Группы экспертов по опасным грузам (DGP), Специальной рабочей группы по безопасной перевозке грузов Группы экспертов по производству полетов (FLTOPSP-SCGSWG), Специальной рабочей группы FLTOPSP по безопасности в кабине (FLTOPSP-CSSWG) и Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP) для устранения уязвимых мест, выявленных в ходе оценки рисков для безопасности полетов, упомянутой в п. 4.2.3 настоящего доклада, а также для обеспечения удовлетворения потребностей пассажиров с ограниченной подвижностью;
- b) принять указанные ниже меры по активному взаимодействию с представителями лиц с ограниченной подвижностью, изготовителями средств передвижения, авиаперевозчиками и регулирующими органами:
 - 1) рассмотреть и при необходимости уточнить предлагаемые поправки к Техническим инструкциям, представленные в добавлении D к докладу по данному пункту повестки дня, для внесения в издание Технических инструкций 2027–2028 гг. в виде добавления;
 - 2) устранить уязвимые места, выявленные в ходе оценки рисков для безопасности полетов, упомянутой в п. 4.2.3 настоящего доклада, обеспечив

АНК

Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
4/2	4-8	<p>при этом согласованность с положениями о доступности для пассажиров</p> <p>Управление рисками для безопасности полетов, связанными с перевозкой пассажирами, членами экипажа и эксплуатантами зарядных банков</p> <p>а) внести в издание Технических инструкций 2025–2026 гг. в виде добавления поправки к исключениям для опасных грузов эксплуатанта и положениям о перевозке пассажирами и членами экипажа зарядных банков, представленные в добавлении F к докладу по данному пункту повестки дня;</p> <p>б) ИКАО проинформировать государства о данной поправке и указанных в настоящем докладе вопросах, вызывающих беспокойство группы экспертов, предложив им провести эффективные информационно-разъяснительные мероприятия по обеспечению безопасности полетов для повышения осведомленности о рисках для безопасности полетов</p>	С	Утвердил изменения в Технических инструкциях с поправками, представленными в п. 2.1 настоящего дополнения

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
4/3	4-9	<p>Координация действий с соответствующими группами экспертов для управления возрастающими рисками возгорания, связанными с литиевыми батареями, находящимися в салонах воздушных судов</p> <p>а) представить вниманию соответствующих групп экспертов, включая Специальную рабочую группу по безопасной перевозке грузов Группы экспертов по производству полетов (FLTOSP-SCGSWG) и Специальную рабочую группу FLTOSP по безопасности в кабине (FLTOSP-CSSWG), соответствующие вопросы, вызывающие обеспокоенность группы экспертов, связанные с подготовкой членов экипажа, контролем поведения пассажиров и термическими явлениями в кабине летного экипажа;</p> <p>б) Группе экспертов в координации с соответствующими группами экспертов и на основе полученных данных и опыта продолжать отслеживать эффективность положений о перевозке литиевых батарей пассажирами и членами экипажа</p>	АНК	Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
6/1	6-4	<p>Поправка к <i>Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)</i> для обеспечения полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем</p> <p>Внести в издание Технических инструкций 2027–2028 гг. поправки, касающиеся обеспечения полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем, представленные в добавлении А к докладу по данному пункту повестки дня</p>	АНК	Постановила, что вносить поправки в Технические инструкции преждевременно, поскольку требуется провести более тщательный анализ этих поправок
6/2	6-4	<p>Поправка к <i>Дополнению к Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284SU)</i> для обеспечения полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем</p> <p>Внести в издание Технических инструкций 2027–2028 гг. поправки, касающиеся обеспечения полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем, представленные в добавлении В к докладу по данному пункту повестки дня</p>	АНК	Постановила, что вносить поправки в Дополнение к Техническим инструкциям преждевременно, поскольку требуется провести более тщательный анализ этих поправок

Ссылка на доклад		Название и изложение рекомендации	Действия Совета (С) или Аэронавигационной комиссии (АНК)	Предпринятые действия
Рекомендация №	Стр. №			
6/3	6-4	<p>Инструктивный материал по обеспечению перевозки опасных грузов на борту беспилотных воздушных судов, выполняющих полеты специальной категории</p> <p>Группе экспертов рассмотреть и при необходимости изменить консультативный циркуляр (КЦ) 102-37 (Беспилотные авиационные системы (БАС), используемые для перевозки опасных грузов) с учетом проблем, с которыми сталкиваются государства, в которых разрешено использование беспилотных воздушных судов, выполняющих полеты специальной категории для перевозки опасных грузов.</p>	АНК	Приняла к сведению рекомендацию и то, что Секретариат предпримет необходимые действия