

国际民用航空组织  
危险物品专家组 (DGP) 第三十次会议  
2025年10月6日至10日, 蒙特利尔

第1号补篇

理事会在 2026 年 3 月 27 日其第 237 届会议第四次会议上, 以及空中航行委员会在 2026 年 2 月 19 日其第 231 届会议第六次会议上根据理事会的授权, 就危险物品专家组第三十次会议 (DGP/30) 的建议采取了行动, 见下文。

**1. 标准和建议措施及程序的修订建议 (RSPP)**

空中航行委员会将在其第 231 届会议期间初步审查与附件 18 有关的建议 5/1 相关修订, 并审议是否应将这些修订连同委员会自己的评论和建议提交缔约国和适当的国际组织征求意见。收到意见后, 委员会将进行详细审查, 然后提出建议供理事会采取行动。

**2. 除了标准和建议措施及程序之外的其它建议**

2.1 空中航行委员会查明需要修改 DGP/30 在建议 4/2 之下提议的修订, 该提案载于关于议程项目 4 的报告的附录 F。理事会批准了以下修改:

- a) 将第 1 部分第 2 章 2.2.1 e) 段最后一句修订为: “运行手册和/或其他有关手册必须列明关于这些电子装置和备用电池 (包括充电宝) 的运载和使用条件, 以便于飞行机组、客舱机组和其他员工履行其负责的职能。”;
- b) 在第 1 部分第 2 章修订案文新的 2.2.2 段“锂电池芯或电池”后插入“(包括充电宝)”;
- c) 将表 8-1 的修订案文修改如下:
  - 1) 将“交运行李”纵栏下的“g) 和 h)”替换为“h)、i) 和 j)”;
  - 2) 在“i) 充电宝”之下第三点文末删除“和”;
  - 3) 在“i) 充电宝”之下第四点文末增加“和”。

4) 在“i) 充电宝”之下增加一项新内容作为最后一点:

— 必须单个做好保护以防在未使用时短路（放入原零售包装或以其他方式将电极绝缘，如在暴露的电极上贴胶带，或将每个充电宝放入单独的塑料袋或保护盒当中）；

5) 将“行李中配备的锂电池若超过：旁的“i)”替换为“j)”；和

6) 在“注”中关于限制的文末，将“对于这一项目”替换为“这一项目下”。

2.2 空中航行委员会认为在进行更彻底的审查之前，将在建议 6/1 和 6/2 之下制定的修订（见关于议程项目 6 的报告的附录 A 和附录 B）纳入《技术细则》及其《补篇》为时尚早。

2.3 秘书长将安排对所有经批准的建议采取下述行动项中指出的后续行动。

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明   | 由理事会 (C)<br>或空中航行委<br>员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动            |
|----------|-----|--|--|------------------|
| 建议<br>编号 | 页码  |  |  |                  |
| 1/1      | 1-5 | <p>修订《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件), 使其与联合国《关于危险货物运输的建议书》保持一致, 以便纳入 2027-2028 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为与联合国保持一致而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>         | C                                      | 批准了对《技术细则》的修改。   |
| 1/2      | 1-6 | <p>修订《危险物品安全航空运输技术细则补篇》(Doc 9284SU 号文件), 使其与联合国《关于危险货物运输的建议书》保持一致, 以便纳入 2027-2028 年版</p> <p>将报告附录 B 中确定为“为与联合国保持一致而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则补篇》中。</p>   | C                                      | 批准了对《技术细则补篇》的修改。 |
| 2/1      | 2-4 | <p>为应对航空特有的安全风险和所查明的异常情况对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 进行修订, 以便纳入 2027-2028 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为了管理航空特有风险和应对异常情况而进行的修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p> | C                                      | 批准了对《技术细则》的修改。   |

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明  | 由理事会 (C)<br>或空中航行委<br>员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动                |
|----------|-----|---|--|----------------------|
| 建议<br>编号 | 页码  |   |  |                      |
| 2/2      | 2-9 | <p>为应对航空特有的安全风险和所查明的异常情况对《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件) 进行修订, 以便纳入 2027-2028 年版</p> <p>按报告附录 C 中所示, 对《与危险物品有关的航空器事故征候应急响应指南》(Doc 9481 号文件) 进行修订。</p> | ANC                                    | 注意到了该建议, 秘书处将采取必要行动。 |
| 3/1      | 3-2 | <p>为了运输便利化而对《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 进行修订, 以便纳入 2027-2028 年版</p> <p>将报告附录 A 中确定为“为了运输便利化而进行修订”所涉及的修订纳入《技术细则》中。</p>                                    | C                                      | 批准了对《技术细则》的修改。       |

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明  | 由理事会 (C)<br>或空中航行委员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动                |
|----------|-----|---|------------------------------------|----------------------|
| 建议<br>编号 | 页码  |   |                                    |                      |
| 4/1      | 4-5 | <p>管理机上携带锂电池驱动的助行设备的相关风险</p> <p>国际民航组织:</p> <p>a) 在危险物品专家组 (DGP)、飞行运行专家组货物安全运输特定问题工作组 (FLTOSP-SCGSWG)、飞行运行专家组客舱安全特定问题工作组 (FLTOSP-CSSWG) 和简化手续专家组 (FALP) 之间成立一个跨专家组的工作组, 以处理本报告第 4.2.3 段所述通过安全风险评估查明的脆弱性及行动不便旅客的需求;</p> <p>b) 建立措施, 积极主动地让行动不便者、助行设备制造商、航空公司运营人及监管机构的代表参与, 以便:</p> <p>1) 视需要审查和完善本议程项目报告附录 D 中提出的对《技术细则》的拟议修订, 以期通过增编纳入 2027-2028 年版《技术细则》; 和</p> <p>2) 处理本报告第 4.2.3 段所述通过安全风险评估查明的脆弱性, 同时确保与旅客无障碍通行规定的协调一致。</p> | ANC                                | 注意到了该建议, 秘书处将采取必要行动。 |

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明   | 由理事会 (C)<br>或空中航行委员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动                                  |
|----------|-----|--|------------------------------------|--|
| 建议<br>编号 | 页码  |  |                                    |  |
| 4/2      | 4-7 | <p><b>管理旅客、机组成员和运营人携带充电宝相关的安全风险</b></p> <p>a) 本议程项目报告附录 F 中提出的对运营人危险物品的例外及旅客和机组成员携带充电宝的规定的修订, 将通过增编纳入 2025-2026 年版《技术细则》; 和</p> <p>b) 国际民航组织向各国通报本报告中所述的修订和专家组的关切, 同时鼓励各国开展有效的安全推广活动, 以提高对安全风险的认识。</p> | C                                  | 批准了对《技术细则》的修改, 但须根据本补篇第 2.1 段所示内容进行修改。 |

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明   | 由理事会 (C)<br>或空中航行委员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动                            |
|----------|-----|--|------------------------------------|----------------------------------|
| 建议<br>编号 | 页码  |  |                                    |                                  |
| 4/3      | 4-7 | <p>与相关专家组协调，管理与日俱增的航空器客舱锂电池相关的火灾风险</p> <p>a) 专家组关于机组培训、旅客管理和驾驶舱热事件的关切应酌情提交相关专家组注意，包括飞行运行专家组货物安全运输特定问题工作组 (FLTOSP-SCGSWG) 和飞行运行专家组客舱安全特定问题工作组 (FLTOSP-CSSWG)；和</p> <p>b) 专家组基于新出现的数据和经验与相关专家组协调，继续监测旅客和机组成员携带锂电池规定的有效性。</p> | ANC                                | 注意到该建议，秘书处将采取必要行动。               |
| 6/1      | 6-3 | <p>修订《危险物品安全航空运输技术细则》(Doc 9284 号文件) 以支持遥控驾驶航空器系统运行</p> <p>将本议程项目报告附录 A 中提出的、支持遥控驾驶航空器系统运行的修订内容纳入 2027-2028 版《技术细则》。</p>  | ANC                                | 认为在进行更彻底的审查之前，将修订内容纳入《技术细则》为时尚早。 |

| 报告索引     |     | 建议的标题<br>和<br>说明  | 由理事会 (C)<br>或空中航行委<br>员会 (ANC)<br>采取行动 | 采取的行动                               |
|----------|-----|---|--|-------------------------------------|
| 建议<br>编号 | 页码  |   |  |                                     |
| 6/2      | 6-3 | <p>修订《危险物品安全航空运输技术细则补篇》(Doc 9284 SU 号文件) 以支持遥控驾驶航空器系统运行</p> <p>将本议程项目报告附录 B 中提出的、支持遥控驾驶航空器系统运行的修订内容纳入 2027-2028 版《技术细则》。</p>        | ANC                                    | 认为在进行更彻底的审查之前, 将修订内容纳入《技术细则补篇》为时尚早。 |
| 6/3      | 6-4 | <p>制定指导材料, 以支持在特定类别无人航空器上运输危险物品</p> <p>专家组酌情审查并修改咨询通告 (AC) 102-37 (《载运危险物品的无人航空器系统 (UAS) 》), 以确保应对那些允许特定类别无人航空器运输危险物品的国家所面临的挑战。</p> | ANC                                    | 注意到该建议, 秘书处将采取必要行动。                 |