



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 6–10 октября 2025 года

Пункт 2 повестки дня. Уменьшение авиационных факторов риска для безопасности полетов и поиск несоответствий (REC-A-DGS-2027)

2.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2027-2028 гг.

ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 7 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, ПОДГОТОВЛЕННЫЕ DGP WG/24 И DGP-WG/25

(Представлено секретарем)

КРАТКАЯ СПРАВКА

Настоящий рабочий документ содержит сводный проект поправок к части 7 Технических инструкций, подготовленных Рабочей группой DGP в 2024 году (DGP-WG/2024) и в 2025 году (DGP-WG/2025).

Действия DGP: DGP предлагается согласовать проект поправок, как указано в данном рабочем документе.

Часть 7

ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЛУАТАНТА

...

Глава 2

ХРАНЕНИЕ И ПОГРУЗКА

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.2 доклада DGP-WG/24:

Таблица 7-2. ~~Раздельное размещение грузовых мест~~ **Раздельное размещение взрывчатых веществ и изделий**

Категория и группа совместимости	1.3C	1.3G	1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4G	1.4S
1.3C		<u>x</u>	x				<u>x</u>	
1.3G	<u>x</u>		x	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>		
1.4B	x	x		x	x	x	x	
1.4C		<u>x</u>	x				<u>x</u>	
1.4D		<u>x</u>	x				<u>x</u>	
1.4E		<u>x</u>	x				<u>x</u>	
1.4G	<u>x</u>		x	<u>x</u>	<u>x</u>	<u>x</u>		
1.4S								

Знак "x" в месте пересечения графы и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих категорий и групп совместимости должны грузиться на отдельное средство пакетирования грузов и при размещении на борту воздушного судна эти средства пакетирования грузов должны быть отделены друг от друга другими грузами на минимальном расстоянии 2 м. В тех случаях, когда эти взрывчатые вещества не грузятся на средство пакетирования грузов, они должны размещаться в различных, не расположенных рядом, местах загрузки и быть разделены другим грузом на минимальном расстоянии 2 м.

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.1.2.2 доклада DGP-WG/24:

2.15 ОБРАБОТКА И ПОГРУЗКА КОНТЕЙНЕРОВ СРЕДНЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ (КСГМГ)

В ходе обработки и погрузки контейнеров средней грузоподъемности для массовых грузов (КСГМГ) должна приниматься во внимание маркировка, наносимая на КСГМГ, указанная в п. ~~2.4.3~~ 8.1.3 части 6, если она имеется.

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.3 доклада DGP-WG/24:

Глава 4

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ

...

4.1 ИНФОРМАЦИЯ КОМАНДИРУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

...

4.1.1.1 Если не предусматривается иное, информация, требуемая п. 4.1.1, должна включать:

...

f) количество грузовых мест и точное место их расположения после погрузки. Для радиоактивного материала см. ниже пункт [g](#)) [h](#));

...

Поправки для управления рисками для безопасности полетов, связанными с положениями о накопителях электроэнергии

Пункт 4.2.2.5 доклада DGP-WG/24:

...

4.1.3 Для ООН 3480 (**Батареи литий-ионные**)¹, **и** ООН 3090 (**Батареи литий-металлические**) **и** [ООН 3551 \(Батареи натрий-ионные\)](#) информация, предоставляемая в соответствии с требованиями п. 4.1.1, может заменяться следующей: номер по списку ООН, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом конкретном месте загрузки, аэродром, на котором грузовое(ые) место(а) должно(ы) быть выгружено(ы), а также указывать, должно ли это грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне. **Батареи литий-ионные** (ООН 3480)¹, **и** **Батареи литий-металлические** (ООН 3090) **и** [ООН 3551 \(Батареи натрий-ионные\)](#), перевозимые в рамках освобождения государства должны отвечать всем требованиям п. 4.1.

...

— КОНЕЦ —