



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

#### ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 6–10 октября 2025 года

- Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (REC-A-DGS-2027)
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284)* в целях их внесения в издание 2027–2028 гг.

#### ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 5 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫЕ DGP-WG/24 И DGP-WG/25

(Представлено Рабочей группой DGP по гармонизации с ООН)

##### КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится сводный проект поправок к части 5 Технических инструкций, разработанных Рабочей группой DGP в 2024 году (DGP-WG/2024) и в 2025 году (DGP-WG/2025). Цель этих поправок заключается в следующем:

а) отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его 12-й сессии и касающиеся внесения изменений в 23-е пересмотренное издание Типовых правил ООН (Женева, 6 декабря 2024 года);

б) решить вопросы, связанные с накопителями электроэнергии.

Рабочая группа DGP по гармонизации с ООН (DGP-WG/UN Harmonization) провела всестороннее рассмотрение поправок к части 5, предложенных DGP-WG/2025, в целях гармонизации с Рекомендациями ООН. Она выявила необходимость внесения следующих изменений:

а) исключить ссылку на "ООН 3511" для натрий-ионных элементов или батарей из списка номеров ООН, которые должны указываться в маркировочном знаке батареи, учитывая отсутствие требований о наличии такого маркировочного знака в отношении натрий-ионных батарей;

б) включить ссылку на специальное положение A239 в список специальных положений, которые должны указываться в документе перевозки опасных грузов, приведенный в п. 4.1.5.8.1 б) части 5 (см. также специальное положение A239, приведенное в документе DGP/30-WP/13).

**Действия DGP:** Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

-----

## Часть 5

# ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКА

...

## Глава 2

### МАРКИРОВКА

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 5.2, 5.2.1.9.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1):

...

#### 2.4.16 ~~Специальные требования к маркировке литиевых или натрий-ионных батарей~~ Маркировочный знак батарей

...

2.4.16.2 В маркировочном знаке должны указываться соответствующий номер ООН, перед которым приводятся буквы "ООН" ("UN"), как указано ниже:

- a) "ООН 3090" для литий-металлических элементов или батарей;
- b) "ООН 3480" для литий-ионных элементов или батарей;
- ~~c) "ООН 3551" для натрий-ионных элементов или батарей;~~
- c) "ООН 3091" для литий-металлических элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием;
- d) "ООН 3481" для литий-ионных элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием;
- e) "ООН 3552" для натрий-ионных элементов или батарей, содержащихся в оборудовании или упакованных с оборудованием.

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 5.2, 5.2.1.9.2 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1):

В тех случаях, когда в грузовом месте содержатся ~~литиевые~~ элементы или батареи, которым присвоены различные номера ООН, все применимые номера ООН должны указываться в одном или нескольких маркировочных знаках. Однако, если в дополнение к элементам или батареям оборудование содержит один или несколько кнопочных элементов, включать в маркировку номер ООН, указывающий на кнопочный элемент или элементы, нет необходимости.

2.4.16.3 Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника или квадрата с штрихованной окантовкой. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных, литий-металлических или натрий-ионных батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом или соответствующем контрастном фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Минимальные размеры знака должны составлять: ширина – 100 мм, высота – 100 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Если этого требуют габариты грузового места, размеры могут быть уменьшены до не менее 100 мм (ширина) x 70 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам на знаке полного размера (рис. 5-3).

## Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 5.2, 5.2.1.9.3 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1):

2.4.16.4 Если требуются и маркировочный знак батареи, и знаки опасности в соответствии с подразделом 3.5, кроме модели № 9 для литиевых или натрий-ионных батарей (рис. 5-26), то маркировочный знак батареи должен быть размещен на той же поверхности, что и знаки опасности, если это позволяют размеры упаковки.

~~2.4.16.4~~ 2.4.16.5 Грузовые места, содержащие литиевые батареи, должны отвечать требованиям раздела IV Инструкций по упаковке 965 или 968, а также должны нести маркировочный знак батарей (рис. 5-3) и знак опасности литиевых или натрий-ионных батарей класса 9 (рис. 5-26).

...

**Рис. 5-3. Маркировочный знак батарей**

*Примечание. Знак, указанный на рис. 5-3 издания Технических инструкций 2021–2022 гг., может продолжат применяться до 31 декабря 2026 г.*

...

## Глава 3

### НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

...

## Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 5.2, 5.2.2.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1):

### 3.5 ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ

#### 3.5.1 Характеристики знаков с обозначением класса опасности

3.5.1.1 Знаки опасности должны отвечать требованиям, указанным в данном разделе, и соответствовать по цвету, символам и общему формату образцам знаков опасности, как это показано на рис. 5-4 – 5-26. Соответствующие образцы знаков, требуемые для различных видов транспорта, с незначительными изменениями, которые не искажают очевидное значение знака, также являются приемлемыми.

...

## Глава 4

### ДОКУМЕНТАЦИЯ

...

#### 4.1 ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

##### 4.1.5 Требуемая информация помимо описания опасных грузов

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.3 доклада DGP-WG/25:

4.1.5.1 ~~Количество опасных грузов, и~~ Число грузовых мест, ~~и~~ тип упаковочного комплекта ~~и~~ количество опасных грузов

4.1.5.1.1 За исключением случаев, предусмотренных в пп. 4.1.5.2–4.1.5.1.7. Число грузовых мест, тип упаковочного комплекта (например, стальной барабан, фибровый ящик и т. д.) и количество нетто опасных грузов в каждом грузовом месте (по объему или по массе, в зависимости от конкретного случая) должны указываться применительно к каждому виду опасных грузов с различными надлежащими отгрузочными наименованиями, номерами ООН или группой упаковывания. Для обозначения единиц измерения при указании количества могут использоваться сокращения.

Перенесено из конца п. 4.1.5.1 части 5

Примечание. Тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта, а также число таких комплектов во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.

Для грузовых мест, содержащих одни и те же опасные грузы с одинаковым количеством на упаковку, может ~~использоваться~~ указываться число, обозначающее количество.

Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л.

Грузовые отправки, состоящие из грузовых мест, содержащих различное количество одних и тех же опасных грузов, должны четко распознаваться. Например:

ООН 1263, краска, 3, ГУ II, 5 фибровых ящиков × 5 л, 10 фибровых ящиков × 10 л.

Кодовые обозначения упаковочных комплектов ООН могут использоваться только в целях дополнения описания типа грузового места (например, один фибровый ящик (4G)).

4.1.5.1.2 Применительно к ограниченным количествам, в тех случаях, когда после указанного в колонке 11 таблицы 3-1 количества следует буква "G":

- a) ~~вместо количества нетто~~ должна указываться масса брутто каждого грузового места, ~~за исключением тех случаев;~~
- b) при наличии нескольких грузовых мест, содержащих ограниченное количество ID 8000 "Потребительские товары", должна указываться либо фактическая масса брутто каждого грузового места, либо средняя масса брутто грузовых мест. Например, при наличии 10 грузовых мест, общая масса брутто которых составляет 100 кг, в документе перевозки опасных грузов может быть указано следующее: "средняя масса брутто грузового места составляет 10 кг"; или
- c) когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, ~~которые должны описываться, как указано в подпункте e); и, кроме того, указывается количество нетто каждого опасного груза, за которым следует масса брутто всего грузового места.~~

4.1.5.1.3 a) — Для пустых, не прошедших очистку упаковочных комплектов, описание которых приводится в п. 4.1.4.3 b), необходимо указывать только их число и тип.

~~4.1.5.1.4 б) —~~ Для химических комплектов и комплектов первой помощи указывается общая масса нетто опасных грузов. В тех случаях, если эти комплекты содержат твердые вещества и/или жидкости, масса нетто жидкостей в комплектах должна рассчитываться на основе 1:1 по отношению к их объему (т. е. 1 л равен 1 кг);

~~4.1.5.1.5 е) —~~ Для опасных грузов в приборах, изделиях или механизмах ~~или приборах~~ указываются индивидуальные совокупные количества опасных грузов, содержащихся в данном (ых) изделии (ях) в твердом, жидком или газообразном состоянии;

~~4.1.5.1.6 е) —~~ Для опасных грузов, перевозимых в предохранительных упаковочных комплектах, должно указываться приблизительное количество опасных грузов;

~~е) — для опасных грузов в ограниченном количестве с предельным значением 30 кг G в таблице 3-1, когда различные опасные грузы упаковываются вместе в один и тот же внешний упаковочный комплект, указывается количество нетто каждого опасного груза, после которого следует масса брутто упаковочного грузового места;~~

~~4.1.5.1.7 ф) —~~ Для взрывных изделий класса 1, помимо количества нетто, указываемого для каждого грузового места, должна указываться масса нетто взрывчатого вещества (определение термина "масса нетто взрывчатого вещества" см. в п. 3.1.1 части 1), содержащегося в грузовом месте, после которой приводятся единицы измерения. Вместе с приводимым значением массы могут указываться сокращения NEQ, NEM или NEW.

---

Перенесено под первый абзац п. 4.1.5.1 части 5:

---

~~Примечание. Тип и емкость каждого внутреннего упаковочного комплекта, а также число таких комплектов во внешнем упаковочном комплекте, входящем в состав комбинированного упаковочного комплекта, указывать не требуется.~~

...

---

Рабочая группа DGP по гармонизации с ООН предлагает внести следующую поправку для того, чтобы в документе перевозки опасных грузов была указана перевозка в соответствии со специальным положением A239 – новым специальным положением об освобождении от проведения эксплуатационных испытаний упаковочных комплектов для некоторых смесей, отнесенных к ООН 3082.

---

#### 4.1.5.8 *Дополнительные требования*

4.1.5.8.1 Документ перевозки опасных грузов должен также включать:

- a) применимую инструкцию по упаковке, за исключением случаев перевозки радиоактивного материала. При перевозке литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом IV Инструкций по упаковке 965 или 968, после номера инструкции по упаковке необходимо указать буквы IB;
- b) в соответствующих случаях, ссылку на специальное положение A1, A2, A4, A5, A51, A88, A99, A176, A190, A191, A201, A202, A211, A212, A224 ~~или~~, A225 ~~или~~ A239;

...

— КОНЕЦ —