



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ТРИДЦАТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 6–10 октября 2025 года

- Пункт 1 повестки дня. Гармонизация положений ИКАО по опасным грузам с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов (REC-A-DGS-2027)
- 1.2. Разработка, при необходимости, предложений относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Дос 9284) в целях их внесения в издание 2027–2028 гг.

ПОПРАВКИ К ЧАСТИ 1 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ, РАЗРАБОТАННЫЕ DGP-WG/24 И DGP-WG/25

(Представлено Рабочей группой DGP по гармонизации с ООН)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем рабочем документе приводится сводный проект поправок к части 1 Технических инструкций, разработанных Рабочей группой DGP в 2024 году (DGP-WG/24) и в 2025 году (DGP-WG/25). Цели этих поправок заключаются в следующем:

- a) отразить решения, принятые Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и по согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его 12-й сессии, о внесении изменений в 23-е пересмотренное издание Типовых правил ООН (Женева, 6 декабря 2024 года);
- b) упростить перевозку или государственный контроль;
- c) решить вопросы, связанные с накопителями электроэнергии.

Рабочая группа DGP по гармонизации с ООН (DGP-WG/UN Harmonization) провела всесторонний анализ поправок к части 1, предложенных DGP-WG/25 в целях гармонизации с Рекомендациями ООН. Она пришла к выводу об отсутствии необходимости внесения каких-либо дополнительных изменений.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается согласиться с проектом поправок, содержащихся в настоящем рабочем документе.

Часть 1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

...

Глава 1

СФЕРА ДЕЙСТВИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ

...

1.1 ОБЩИЕ СЛУЧАИ ПРИМЕНИМОСТИ

...

1.1.5 Исключения общего характера

Поправки для упрощения перевозки или государственного контроля

Пункт 4.3.4 доклада DGP-WG/24:

1.1.5.1 За исключением п. 4.2 части 7, настоящие Инструкции не применяются к опасным грузам, перевозимым воздушным судном, в тех случаях, когда эти опасные грузы:

- а) предназначены для оказания во время полета медицинской помощи больному или для сохранения крови или компонентов крови для цели переливания или человеческих тканей или органов, предназначенных для использования в целях трансплантации, если эти опасные грузы:

- 1) были помещены на борт воздушного судна с санкции эксплуатанта; или
- 2) являются частью постоянного оборудования воздушного судна, в тех случаях, когда оно приспособлено для специализированного использования,

при условии, что:

- 1) газовые баллоны были изготовлены конкретно для целей удерживания и перевозки данного конкретного газа;
- 2) оборудование, содержащее батареи жидкостных элементов, хранится и, в случае необходимости, надежно закрепляется в вертикальном положении, с тем чтобы предотвратить утечку электролита;
- 3) литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи соответствуют положениям п. 9.3 части 2. Запасные литиевые батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы предотвратить короткое замыкание, когда они не используются.

Примечание. В отношении опасных грузов, разрешенных перевозить пассажирам для оказания медицинской помощи, см. п. 1.1.2 части 8.

Поправки к положениям о накопителях электроэнергии

Пункт 4.4.3 доклада DGP-WG/24:

- і) снабжены регистраторами данных и устройствами слежения за грузом с установленными литиевыми или натрий-ионными батареями, помещенными в упаковки, внешние упаковки или средства пакетирования грузов или прикрепленными к ним, при соблюдении следующих условий:

- 1) регистраторы данных и устройства слежения за грузом должны использоваться или предназначаться для использования во время транспортировки;
- 2) каждый элемент или батарея должны соответствовать положениям либо пп. 9.3 а), е), f) (если применимо) и г) части 2 или пп. 9.4 а) и е) части 2;
- 3) для литий-ионных или натрий-ионных элементов мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
- 4) для литий-ионных или натрий-ионных батарей мощность в ватт-часах не превышает 20 Втч;
- 5) содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1 г;
- 6) содержание лития в литий-металлической батарее в совокупности не превышает 1 г;
- 7) количество регистраторов данных или устройств слежения за грузом в любой упаковке или внешней упаковке не должно превышать количество, необходимое для отслеживания или сбора данных по конкретной партии груза;

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 5.5, п. 5.5.4.1 с) (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

- 8) регистраторы данных и устройства слежения за грузом должны выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, и должны быть безопасными для использования в опасных условиях, воздействию которых они могут подвергаться;
- 9) устройства не должны быть способны генерировать опасное выделение тепла;
- 10) устройства должны соответствовать определенным стандартам электромагнитного излучения, чтобы гарантировать, что работа устройств не будет мешать системам воздушного судна.

Примечание. Это освобождение не применяется, если регистраторы данных или устройства слежения за грузом предъявляются к перевозке в качестве груза в соответствии с Инструкциями по упаковке 967, ~~или~~ 970 или 978.

...

Глава 3

ИНФОРМАЦИЯ ОБЩЕГО ХАРАКТЕРА

...

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.2, п. 1.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

Баллоны (Cylinders). Сосуд высокого давления ϵ водовместимостью не более 150 л, у которого производство испытательного давления на объем не превышает 1,5 млн бар-литров.

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.7 доклада DGP-WG/25:

Взрывчатое вещество (Explosive substance). ~~Твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что это вызывает повреждение окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым. Вещество, которое само по себе не является взрывчатым, но может образовать взрывоопасную атмосферу газа, пара или пыли, не относится к взрывчатым. См. определение в разделе 1.2 части 2.~~

Взрывное изделие (Explosive article). ~~Изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ. См. определение в разделе 1.2 части 2.~~

...

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.2, п. 1.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

Коэффициент заполнения (Filling ratio). Отношение массы газа к массе воды при температуре 15 °С, которая полностью заполнила бы готовый ~~е~~ для использования ~~ее~~ ~~уд~~ ~~высокого~~ ~~давления~~ ~~средство~~ ~~удержания~~.

...

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1.2.1 а) доклада DGP-WG/25:

СГС (GHS). ~~Десятое~~ ~~Одиннадцатое~~ пересмотренное издание *Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции*, опубликованное Организацией Объединенных Наций в качестве документа ST/SG/AC.10/30/Rev.4011.

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.2, п. 1.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

Крупногабаритный упаковочный комплект (Large packaging). Упаковочный комплект, состоящий из внешнего упаковочного комплекта, в котором содержатся изделия или внутренние упаковочные комплекты, и который:

- a) предназначен для механизированной обработки;
- b) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость свыше 450 л, но имеет **внутренний** объем не более 3 м³.

Примечание. Крупногабаритные упаковочные комплекты допускаются только в соответствии с положениями, приведенными в примечании 12 вступительных примечаний части 4 и в разделе S-4 главы 13 Дополнения.

Крупногабаритный предохранительный упаковочный комплект (Large salvage packaging). (Запрещен к перевозке по воздуху). Специальный упаковочный комплект, который:

- a) предназначен для механизированной обработки;
- b) имеет массу нетто свыше 400 кг или вместимость более 450 л, но имеет **внутренний** объем не более 3 м³ и в который укладываются поврежденные, имеющие дефекты, дающие течь или не соответствующие

требованиям упаковки с опасными грузами или рассыпавшиеся, или вытекшие опасные грузы, предназначенные для перевозки в целях рекуперации или удаления.

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1.2.1 а) доклада DGP-WG/25:

Руководство по испытаниям и критериям (Manual of Tests and Criteria). Восьмое пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под этим названием (ST/SG/AC.10/11/Rev. 8 [и Amend.1](#)).

Типовые правила (Model Regulations). Двадцать ~~третье~~ **четвертое** пересмотренное издание публикации Организации Объединенных Наций под названием "Рекомендации по перевозке опасных грузов. Типовые правила" (ST/SG/AC.10/1/Rev. ~~23~~ **24**).

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.2, п. 1.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

Масса нетто взрывчатого вещества (NEM) (Net explosive mass (NEM)). Общая масса взрывчатого вещества без упаковочного комплекта, корпуса и т. д. (в том же значении часто употребляются термины "количество нетто взрывчатого вещества (NEQ)" ~~и~~ **или** "чистая масса заряда взрывчатого вещества (NEC)" ~~или "вес нетто взрывчатого вещества (NEW)".~~

...

Произведение давления на объем (произведение pV). Значение, полученное в результате умножения (полезной) вместимости по воде того или иного средства удержания на его соответствующее максимальное давление при наполнении и эксплуатации (например, испытательное давление или давление наполнения), указанное для данного типа средства удержания. Оно выражается в бар-литрах.

...

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.7 доклада DGP-WG/25:

Пиротехническое вещество (Pyrotechnic substance). ~~Какое-либо соединение или смесь, предназначенная производить эффект в виде тепла, звука, газа или дыма или их комбинации в результате самоподдерживающейся экзотермической химической реакции, протекающей без детонации. См. определение в разделе 1.2 части 2.~~

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.2, п. 1.2.1 (см. ST/SG/AC.10/52/Add.1)

Предохранительный Аварийный сосуд под давлением (Salvage pressure receptacle). (Запрещен к перевозке по воздуху.) ~~Сосуд под давлением водовместимостью не более 3000 л, в который помещается(ются) поврежденный(е), имеющий(е) дефекты, дающий(ие) течь или несоответствующий(е) требованиям сосуд(ы) под давлением для перевозки, например, в целях рекуперации или удаления, у которого произведение испытательного давления на объем не превышает 1,5 млн бар-литров.~~

...

Цилиндр (Tube). (Запрещен к перевозке по воздуху). Перевозимый сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, водовместимостью более 150 л, но не более 3000 л, у которого производство испытательного давления на объем не превышает 1,5 млн бар-литров.

Поправки для уменьшения авиационных факторов риска и устранения несоответствий

Пункт 4.2.2.6 доклада DGP-WG/25:

Глава 4

ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

4.1 РАЗРАБОТКА ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА В ОБЛАСТИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

...

4.1.2 Все эксплуатанты должны разработать программу подготовки персонала в области опасных грузов вне зависимости от того, **имеют** ли они специальное разрешение на перевозку опасных грузов в качестве авиагруза.

...

Глава 6

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РАДИОАКТИВНОГО МАТЕРИАЛА

...

6.1 СФЕРА ОХВАТА И ПРИМЕНЕНИЕ

Поправки для гармонизации с ООН

Пункт 4.1.2.1 доклада DGP-WG/25:

Типовые правила ООН, глава 1.5, п. 1.5.1.3 (см. ST/SG/AC.10/50/Add.1)

6.1.3 Настоящие Инструкции применяются к перевозке радиоактивного материала воздушным транспортом, включая перевозку, связанную с использованием радиоактивного материала. Перевозка включает все операции и условия, которые связаны с перемещением радиоактивного материала. Этот процесс включает в себя проектирование, изготовление, обслуживание и ремонт упаковочного комплекта, а также подготовку, загрузку, отправку, перевозку, включая транзитное хранение, перевозку после хранения, разгрузку и приемку в пункте назначения грузов радиоактивных материалов и упаковок. К нормативам функционирования в настоящих Инструкциях применяется ступенчатый подход, три общих уровня которого можно по тяжести охарактеризовать следующим образом:

- a) обычные условия перевозки (без каких-либо инцидентов),
- b) нормальные условия перевозки (незначительные происшествия),
- c) аварийные условия перевозки.

...