Международная организация гражданской авиации

DGP/24-WP/45
30/8/13

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО ОПАСНЫМ ГРУЗАМ (DGP)

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 28 октября – 8 ноября 2013 года

Пункт 2 повестки дня. **Разработка рекомендаций относительно поправок к *Техническим инструкциям по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) в целях их внесения в издание 2015–2016 гг.**

НОМЕРА ООН, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

(Представлено Т.Л. Мюллером и Д.А. Личем)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе предлагается добавить несколько позиций в таблицу 3-1, которым присвоены номера ООН и которые указаны в Типовых правилах ООН, но в настоящее время отсутствуют в Технических инструкциях.

Действия DGP: Группе экспертов DGP предлагается изменить таблицу 3-1, Специальное положение A123 и добавить новые специальные положения в Технические инструкции, как это показано в добавлении A к настоящему рабочему документу. Группе экспертов DGP также предлагается изменить таблицу S-3-1 (классы 3–9) Дополнения к Техническим инструкциям, как это показано в добавлении B к настоящему рабочему документу.

1. INTRODUCTION

1.1 There are a number of items of dangerous goods which, although assigned UN numbers and listed in the UN Model Regulations, are not currently listed in Table 3-1. It is believed this is because, given the nature these items, there would never be a need to transport them by air. However, for one item, UN 1327 **Hay**, **Straw** or **Bhusa**, enquires were recently received in the United Kingdom by an operator wishing to transport large quantities for feeding race horses and the wording of the applicable special provision 281 of the UN Model Regulations suggests that carriage by air may be subject to special authorization, but there is no corresponding requirement in the Technical Instructions. A request was also received concerning the carriage of another omitted item, UN 1374 **Fish meal**. The omission of these items has also caused confusion, as it is sometimes not clear whether, by not being listed, an item is not restricted or forbidden for carriage.

1.2 During DGP-WG/12 two working papers (DGP-WG/12-WP/29 and DGP-WG/12-WP/34 were presented regarding this subject. There was strong support for adding these substances to the Technical Instructions.

1.3 While analyzing the UN numbers not listed in Table 3-1, the following was noted:

a) most of them are unstabilized substances of Division 4.2, in Packing Group II and III and a general approach has been followed to list these as forbidden on both passenger and cargo aircraft but with Special Provision A2, so these could be carried on cargo aircraft with approval of the State or Origin and the State of the Operator.

b) UN 1327 when not wet, damp or contaminated with oil is not dangerous and it is proposed to show this UN number with an equivalent special provision to special provision 281 of the UN Model Regulations.

c) With UN 2216 Fish meal, fish scrap and UN 3497 Krill meal UN special provision 300 applies and these substances shall not be transported if the temperature at the time of loading exceeds certain levels. Therefore, it is proposed to also list these UN numbers as forbidden on both passenger and cargo aircraft but with Special Provision A2 assigned.

d) For UN 3359 Fumigated transport unit the possibility exists that these units would contain small amounts of toxic gases, therefore it is proposed that these would be forbidden for transport by air under any circumstances.

e) Batteries, nickel-metal hydride (UN 3496) are only regulated for sea transport. It is proposed to list this UN number with two new special provisions, to show under which conditions these batteries can be carried by air. This is similar to the approach for Batteries, dry with the current Special Provisions A123.

— — — — — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ A

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ЧАСТИ 3 ТЕХНИЧЕСКИХ ИНСТРУКЦИЙ

Часть 3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ОГРАНИЧЕННЫЕ И ОСВОБОЖДЕННЫЕ КОЛИЧЕСТВА

. . .

Глава 2

СТРУКТУРА ПЕРЕЧНЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (ТАБЛИЦА 3-1)

. . .

Таблица 3-1. Перечень опасных грузов

Наименование	*Номер по списку ООН*	*Класс или категория*	*Дополнительная опасность*	*Знаки опасности*	*Различия в практике отдельных государств*	*Специальные положения*	*Группа упаковывания по списку ООН*	*Освобожденные количества*	*Пассажирское воздушное судно*		*Грузовое воздушное судно*	
									Инструкция по упаковыванию	*Максим. кол-во нетто на упаковку*	*Инструкция по упаковыванию*	*Максим. кол-во нетто на упаковку*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
Серная кислота с содержанием кислоты более 51 %	2796	8		Коррозионное вещество								
Сено	1327	4.1				AXXX						
Солома	1327	4.1				AXXX						
Костра	1327	4.1				AXXX						
Фибра, животная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Фибра, растительная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Рыбная мука, нестабилизированная	1374	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Рыбный жом, нестабилизированный	1374	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Шерстяные отходы, мокрые	1387	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	

Ветошь, промасленная	1856	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Текстильные отходы, мокрые	1857	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Крилевая мука	3497	4.2				A2			Запрещено		Запрещено	
Рыбная мука, стабилизи-рованная	2216	9				A2			Запрещено		Запрещено	
Рыбный жом, стабилизи-рованный	2216	9				A2			Запрещено		Запрещено	
Фумигиро-ванный грузовой транспортный комплект	3359	9							Запрещено		Запрещено	
Фибра, растительная, сухая	3360	4.1				A2			Запрещено		Запрещено	
Батареи, никель-металл-гидридные	3496	9				AYYY AZZZ						

. . .

Глава 3

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

. . .

Таблица 3-2. Специальные положения

ТИ	*ООН*	
. . .		
A123		Данное наименование применяется к батареям электрическим, аккумуляторным, которые тем или иным образом не перечислены в таблице 3-1. Примерами таких батарей являются щелочно-марганцевые, цинкоуглеродные~~, никель металлгидридные батареи~~ и никель-кадмиевые батареи. Любая электрическая батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие батареей, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены таким образом, чтобы предотвратить: a) короткое замыкание (например, батарей – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов); b) самопроизвольное срабатывание. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение A123 и приводятся слова "без ограничений".

ТИ	*ООН*	
. . .		
AXXX	281	Перевозка по воздуху мокрых, влажных или промасленных сена, соломы или костры запрещается, кроме исключений в соответствии с п.1.1.3 части 1. Сено, солома и костра, когда они не являются мокрыми, влажными или промасленными, не подпадают под действие настоящих Инструкций.
AYYY		Любая никель-металлгидридная батарея или устройство, оборудование или транспортное средство, приводимые в действие такими батареями, которые характеризуются возможностью опасного выделения тепла, должны быть подготовлены к перевозке таким образом, чтобы предотвратить: a) короткое замыкание (например, батареи – посредством использования эффективной изоляции открытых полюсов; или оборудования – посредством отключения батареи и защиты открытых полюсов); b) самопроизвольное срабатывание. В тех случаях, когда выдается авиагрузовая накладная, в ней указывается специальное положение AYYY и приводятся слова "без ограничений".
AZZZ	(117)	Только регулируемые морские перевозки не подпадают под действие настоящих Инструкций.
. . .		

— — — — — — — —

ДОБАВЛЕНИЕ B

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ДОПОЛНЕНИЮ К ТЕХНИЧЕСКИМ ИНСТРУКЦИЯМ

Часть S-3

ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

Глава 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Классы 3–9

Таблица S-3-1. Дополнительный перечень опасных грузов (классы 3–9)

Наименование	*Номер по списку ООН*	*Класс или категория*	*Дополнительная опасность*	*Знаки опасности*	*Различия в практике отдельных госуд-дарств*	*Специальные положения*	*Группа упаковывания по списку ООН*	*Освобожденные количества*	*Пассажирское воздушное судно*		*Грузовое воздушное судно*	
									Инструкция по упаковыванию	*Максим. кол-во нетто на упаковку*	*Инструкция по упаковыванию*	*Максим. кол-во нетто на упаковку*
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*
Серная кислота с содержанием кислоты более 51 %	2796	8		Коррозионное вещество								
Фибра, животная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2		Самовозгорание		A2	III		Запрещено	471	(100 кг)	
Фибра, растительная горелая, мокрая или влажная	1372	4.2		Самовозгорание		A2	III		Запрещено	471	(100 кг)	
Рыбная мука, нестабилизированная	1374	4.2		Самовозгорание		A2 AYYY	II		Запрещено	471	(100 кг)	
Рыбный жом, нестабилизированный	1374	4.2		Самовозгорание		A2 AYYY	II		Запрещено	471	(100 кг)	
Шерстяные отходы, мокрые	1387	4.2		Самовозгорание		A2	III		Запрещено	471	(100 кг)	

Ветошь, промасленная	1856	4.2		Самовозго-рание		A2			Запрещено	471	(100 кг)	
Текстильные отходы, мокрые	1857	4.2		Самовозго-рание		A2	III		Запрещено	471	(100 кг)	
Крилевая мука	3497	4.2		Самовозго-рание		A2 AYYY	II III		Запрещено Запрещено	471	(100 кг)	
Рыбная мука, стабилизиро-ванная	2216	9		Прочные опасные грузы		A2	III		Запрещено	956	200 кг	
Рыбный жом, стабилизиро-ванный	2216	9		Прочные опасные грузы		A2	III		Запрещено	956	200 кг	
Фибра, растительная, сухая	3360	4.1		Легковоспла-меняющееся твердое вещество		A2 A48			Запрещено	4XX	[Без ограни-чений]	
Фумигирован-ный грузовой транспортный комплект	3359	9				AZZZ			Запрещено			

— КОНЕЦ —