



ICAO

ICAO APAC & EUR/NAT CMAC/FUA WORKSHOP

One-step forward



Bangkok, Thailand
19 – 23 January 2026



Thailand's Progress in FUA Implementation

ICAO APAC & EUR/NAT CMAC/FUA Workshop 2026
19 – 23 January 2026

Pawat Harnbumrungkit
Air Navigation Services Standards Department
Civil Aviation Authority of Thailand



Content Outline



Policy and regulations to support

FUA

Plan for revision of Special Use Airspace

Policy and regulations to support

FUA

National Airspace Policy



คำปรารภนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติ

ห้วงอากาศ (Airspace) ถือเป็นทรัพยากรอันมีค่าของประเทศ มีบทบาทสำคัญทั้งในการแสดงอธิปไตยและการพิทักษ์ปกป้องผลประโยชน์แห่งชาติเหนืออาณาเขต ตลอดจนพัฒนาการทางเศรษฐกิจในฐานะที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานหลักของกิจการขนส่งทางอากาศ จึงมีการใช้จนครบถ้วนทั้งการจราจรทางอากาศเพื่อรักษาความมั่นคงทางรัฐธรรมนูญปี พ.ศ. ๒๕๖๐ และการใช้งานของการบินพลเรือนเพื่อกิจการด้านการเดินอากาศของประเทศ

ถ้ารับมีมติและบทบาทด้านความมั่นคงทางทหารนั้น ห้วงอากาศของประเทศไทยครอบคลุมพื้นที่ทั้งเส้นภายในเขตแสดงตนเพื่อป้องกันภัยทางอากาศ (Thailand Air Defense Identification Zone: TADIZ) ในขณะที่มีขีดความสามารถในการเดินอากาศและกิจการขนส่งทางอากาศของประเทศ ครอบคลุมเขตข้อมูลข่าวสารการบินกรุงเทพ (Bangkok Flight Information Region: BKK FIR) ซึ่งทั้งสองเขตพื้นที่นี้เป็นพื้นที่เดียวกันที่อยู่ในความครอบครองของราชอาณาจักรไทย ไทยได้มีการใช้งานร่วมกับฝั่งฝ่ายทหารและพลเรือนเพื่อประโยชน์แห่งชาติด้านความมั่นคงและการเดินอากาศทางเศรษฐกิจ นับตั้งแต่อดีตจนถึงปัจจุบันภายใต้รัฐธรรมนูญและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานกระจัดลูกกฎหมาย พ.ศ.๒๕๕๓ และ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้น

จากสถานการณ์ทั้งด้านความมั่นคงและการเติบโตของการขนส่งทางอากาศ ทำให้การใช้งานห้วงอากาศของชาติต้องได้รับการปรับปรุงให้สอดคล้องกับการจัดการภัยคุกคามรูปแบบใหม่ การพัฒนาด้านศักยภาพของชาติที่เพิ่มขีดความสามารถและมีรูปแบบความต้องการใช้งานห้วงอากาศที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก และการพัฒนาเพื่อรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามแผนการพัฒนาการระบบการบินของโลกตามข้อบังคับการการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) กำหนด

แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ภายใต้ยุทธศาสตร์ว่าด้วยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ จึงได้กำหนดแนวทางการพัฒนาการขนส่งทางอากาศ โดยมุ่งเน้นให้มีการพัฒนาโครงสร้างและการจัดการห้วงอากาศ (Airspace Organization and Management) ให้มีความสามารถเพียงพอในการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคตเพื่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ เพิ่มประสิทธิภาพ ลดความล่าช้า และทำให้เกิดความคล่องตัวของเที่ยวบิน รวมทั้งให้อยู่ในระดับที่แข่งขันได้ ทั้งนี้ การพัฒนาดังกล่าวต้องสอดคล้องกับนโยบายมาตรฐาน และแผนการพัฒนาการการบินของประชาคมโลก ภายใต้องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) โดยบูรณาการการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงกลาโหม รวมทั้งส่วนราชการและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง

เป้าหมายหลักของการพัฒนาโครงสร้างและการจัดการห้วงอากาศ ได้แก่ การจัดปัญหาและอุปสรรคของการจัดการใช้งานห้วงอากาศแบบหลายวัตถุประสงค์และพลเรือน เพื่อให้การจัดสรรการใช้งานห้วงอากาศของประเทศมีประสิทธิภาพและความคุ้มค่าสูงสุด เก็บประโยชน์ที่มากกว่าที่เข้าร่วมการกิจการทหารและความสามารถในการรองรับเที่ยวบินพลเรือนที่เพิ่มมากขึ้นในเวลาเดียวกัน


- ๒ -

การกำหนดนโยบายห้วงอากาศชาติ โดยนำแนวคิดจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ว่าด้วยการบริหารจัดการห้วงอากาศแบบยืดหยุ่น (Flexible Use of Airspace: FUA) มาใช้ในการพัฒนาระบบห้วงอากาศของประเทศ นอกจากจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในด้านความมั่นคงของประเทศเพิ่มมากขึ้นแล้ว ในกิจการการบินพลเรือนยังจะได้รับประโยชน์และมีความคล่องตัวที่มากกว่าขึ้นจากการขยายขีดความสามารถในการรองรับที่ได้จากการจัดสรรพื้นที่ห้วงอากาศในช่วงที่ไม่มีมีการใช้งานสำหรับภารกิจด้านความมั่นคง

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว คณะกรรมการการบินพลเรือนจึงได้มีคำสั่งที่ ๑/๒๕๖๐ แต่งตั้งคณะกรรมการให้คำแนะนำเพื่อการจัดทำร่างนโยบายการจัดการห้วงอากาศแห่งชาติ สำหรับกำหนดทิศทางการดำเนินงานพัฒนาระบบห้วงอากาศและหลักการที่ใช้กับการใช้ประโยชน์จากห้วงอากาศของประเทศ โดยนโยบายห้วงอากาศแห่งชาติได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการบินพลเรือนเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ ให้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ปรากฏตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำที่สุค.ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๖๕ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑

นโยบายห้วงอากาศแห่งชาติฉบับนี้ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาและปรับปรุงระบบห้วงอากาศของประเทศให้ทันสมัยตามแนวทางสากล รวมถึงการระบุคุณลักษณะที่ประสงค์ของระบบห้วงอากาศของประเทศในขอบเขต โดยมีการกำหนดให้มีการจัดทำแผนห้วงอากาศแห่งชาติและแนบขึ้น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นแนวทางให้ผู้มีส่วนได้เสียในกิจการการบินได้พิจารณาปรับปรุงระบบห้วงอากาศและนำเทคโนโลยีที่เหมาะสมมาประยุกต์ใช้งานในแต่ละช่วงเวลา เพื่อให้ระบบห้วงอากาศของประเทศไทยมีความสามารถเพียงพอในการรองรับการเติบโตของปริมาณการจราจรทางอากาศทั้งในปัจจุบันและอนาคต อันเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัย ขีดความสามารถทางเศรษฐกิจ รวมถึงตอบสนองถึงภารกิจด้านความมั่นคงของประเทศด้วย

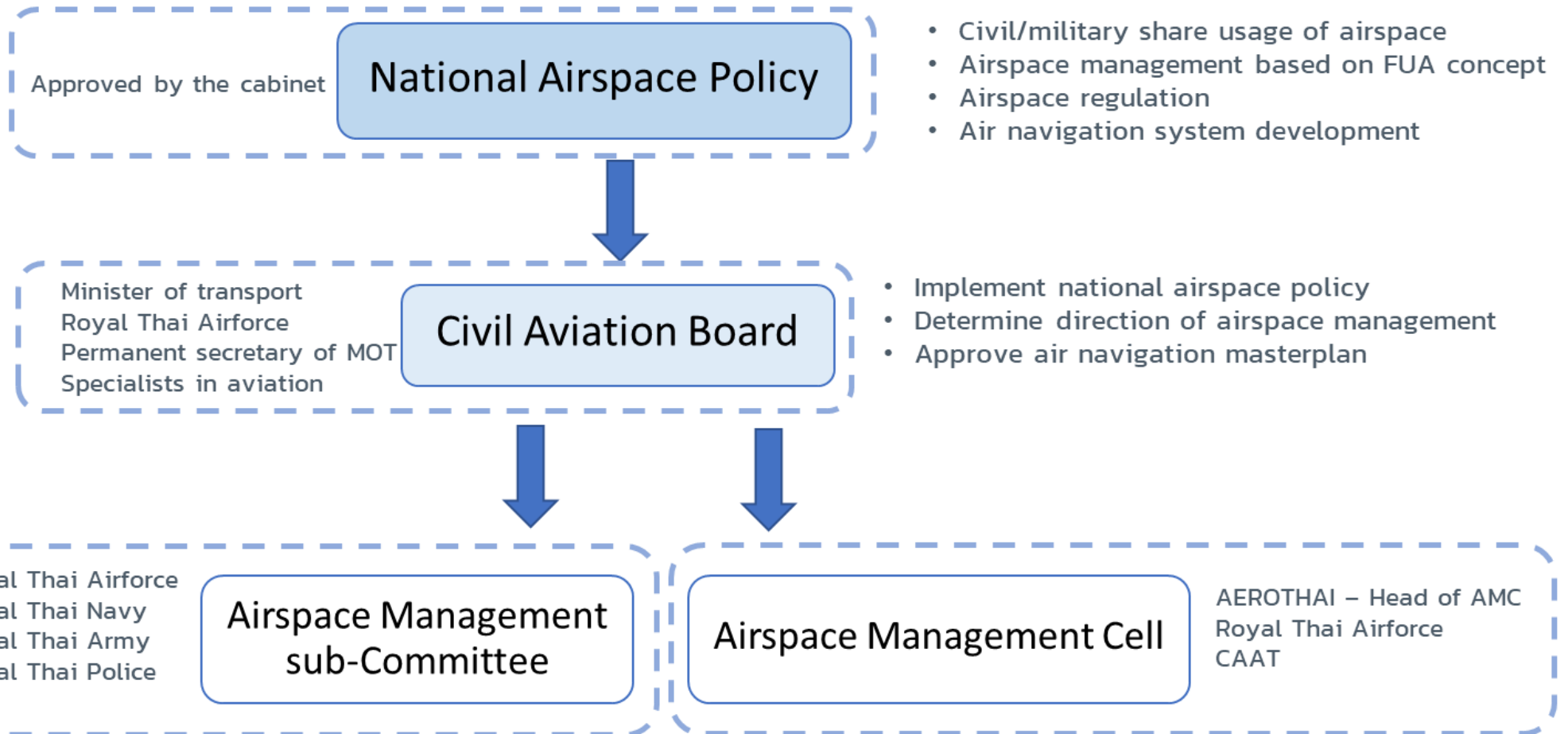
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๑



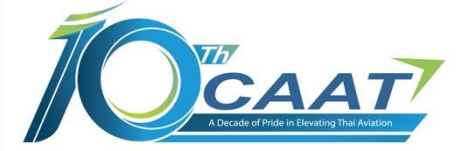
(นายอาน เดิมพิทยาโพธิ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ประธานกรรมการการบินพลเรือน

- Civil/military aviation stakeholders jointly drafted the national airspace policy
- The Cabinet approved the national airspace policy on 13 March 2018

National Airspace Policy



Primary Aviation Legislation



English Translation-Consolidated Text

Air Navigation Act B.E. 2497

AIR NAVIGATION ACT **B.E. 2497[#]**

Bhumibol Adulyadej, Rex
Given on the 1st Day of September B.E. 2497
Being the 9th year of the Present Reign

His Majesty King Bhumibol Adulyadej is graciously pleased to proclaim that:

Whereas it is expedient to revise the law on air navigation,

Be it, therefore, enacted by His Majesty the King, by and with the advice and consent of the House of Representatives as follows:

Section 1. This Act shall be called the “Air Navigation Act B.E 2497”.

Section 2.¹ This Act shall come into force after the expiration of ninety days from the date of its publication in the Government Gazette.

Section 3. The following laws shall be repealed:

- (1) The Air Navigation Act B.E. 2480;
- (2) The Air Navigation Act (No. 2) B.E. 2490;
- (3) The Air Navigation Act (No. 3) B.E. 2492; and
- (4) All other laws, rules and regulations to the extent that they are inconsistent with or contradictory to the provisions of this Act.

Section 4.² In this Act,

“Convention” means the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the 7th day of December B.E. 2487, including Annexes thereto and amendments to the Annexes or the Convention;

“Annex” * means Annexes and Amendments to the Annexes of the Convention to specify international standards and recommended practices on Civil Aviation applicable to Thailand.

DISCLAIMER: THIS TEXT HAS BEEN PROVIDED FOR EDUCATIONAL/COMPREHENSION PURPOSES AND CONTAINS NO LEGAL AUTHORITY. THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND SHALL ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITIES ARISING FROM THE USE AND/OR REFERENCE OF THIS TEXT. THE ORIGINAL THAI TEXT AS FORMALLY ADOPTED AND PUBLISHED SHALL IN ALL EVENTS REMAIN THE SOLE AUTHORITY HAVING LEGAL FORCE.

¹ Government Gazette, Volume 71, Part 58, p. 1249, 14 September B.E. 2497.

² Section 4 was amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562 by adding new

Definitions (*) or replace definitions (**)

Section 15

The Civil Aviation Board shall have the powers and duties to oversee the performance of the Civil Aviation Authority of Thailand to ensure timely, correct and full compliance with laws, the Convention and its Annexes, and shall have the power as stated in this Act and on the following matters:

.....

(4) To formulate policies regarding the navigable airspace utilization in Thailand;

.....

Section 16/5

When the Civil Aviation Board sets the policy regarding the use of Thailand’s Navigable Airspace under Section 15 (4), the Director shall proceed with the following matters for the interests of aviation safety;

(1) To issue regulations on the efficient use of the navigable airspace

.....

Section 22

No Aircraft shall fly into the Prohibited areas or Restricted areas designated by the Director unless obtaining permission from the person responsible for the said area and complying with the conditions set by such person.

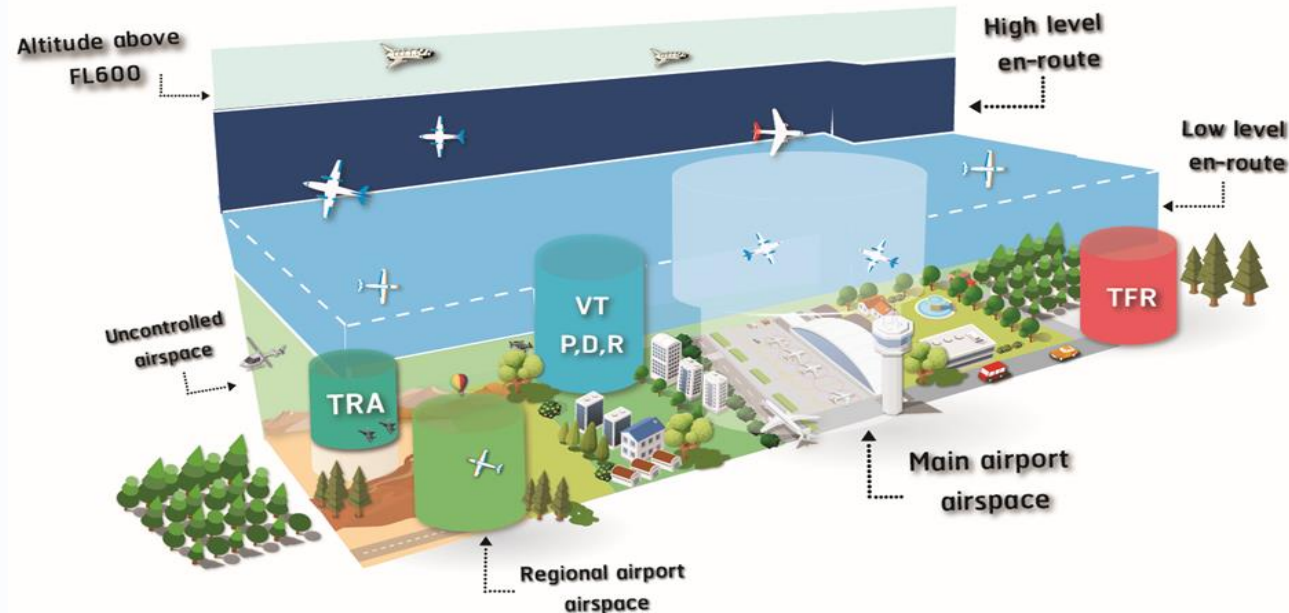
In designating the area under paragraph one, if it is a military service area, the Director shall designate the area as proposed by the military government agency and assign that proposed agency is responsible for such designated area.

.....

Airspace Organization Concept

The Airspace Management Sub-Committee agreed on :

- Criteria for classification and designation of airspace, including navigable airspace and Special Use Airspace (SUA)
- Procedures for airspace change process
- Implementation of Temporary Reserved Area (TRA)
- Revision of existing SUA to be AMC manageable area



Special Used Airspace

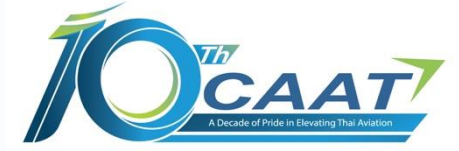


Permanently Active



Temporary Active

Oversight of ASM services



English Translation-Consolidated Text

Air Navigation Act B.E. 2497

**AIR NAVIGATION ACT
B.E. 2497***

Bhumibol Adulyadej, Rex
Given on the 1st Day of September B.E. 2497
Being the 9th year of the Present Reign

His Majesty King Bhumibol Adulyadej is graciously pleased to proclaim that:

Whereas it is expedient to revise the law on air navigation,

Be it, therefore, enacted by His Majesty the King, by and with the advice and consent of the House of Representatives as follows:

Section 1. This Act shall be called the “Air Navigation Act B.E.2497”.

Section 2.¹ This Act shall come into force after the expiration of ninety days from the date of its publication in the Government Gazette.

Section 3. The following laws shall be repealed:

- (1) The Air Navigation Act B.E. 2480;
- (2) The Air Navigation Act (No. 2) B.E. 2490;
- (3) The Air Navigation Act (No. 3) B.E. 2492; and
- (4) All other laws, rules and regulations to the extent that they are inconsistent with or contradictory to the provisions of this Act.

Section 4.² In this Act,

“Convention” means the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the 7th day of December B.E. 2487, including Annexes thereto and amendments to the Annexes or the Convention;

“Annex” * means Annexes and Amendments to the Annexes of the Convention to specify international standards and recommended practices on Civil Aviation applicable to Thailand.

DISCLAIMER: THIS TEXT HAS BEEN PROVIDED FOR EDUCATIONAL/COMPREHENSION PURPOSES AND CONTAINS NO LEGAL AUTHORITY. THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND SHALL ASSUME NO RESPONSIBILITY FOR ANY LIABILITIES ARISING FROM THE USE AND/OR REFERENCE OF THIS TEXT. THE ORIGINAL THAI TEXT AS FORMALLY ADOPTED AND PUBLISHED SHALL IN ALL EVENTS REMAIN THE SOLE AUTHORITY HAVING LEGAL FORCE.

¹ Government Gazette, Volume 71, Part 58, p. 1249, 14 September B.E. 2497.

² Section 4 was amended by the Air Navigation Act (No. 14) B.E. 2562 by adding new Definitions (*) or replace definitions (**)

Definition

“Air Navigation Service” means Air Traffic Management (ATM), Communications, Navigation and Surveillance Systems (CNS), Meteorological Services for Air Navigation (MET), Aeronautical Information Services /Aeronautical Information Management (AIS/AIM), Instrument Flight Procedure Design Service, and Search and Rescue Service (SAR). These services are provided to air traffic during all phases of operations.

“Air Traffic Management (ATM)” means the dynamic, integrated management of air traffic and airspace includes Air Traffic Services, Airspace Management and Air Traffic Flow Management;

Chapter 1/2 Regulation of Air Navigation Services

Section 15/17 The director shall have the power to issue of regulation concerning Air Navigation Services Standards

Section 15/18 No person shall provide Air Navigation Services unless a Certificate of such service has been obtained from the Director

Section 15/22 The holder of an Air Navigation Services Certificate has the following duties

- (1) Providing services in accordance with the regulations and standards under section 15/17 and in accordance with the standards set forth in Annexes

.....



Manual of Standards
Airspace Management


CAAT-ANS-MOSASM

Issue: 01

Revision: 00

Date: 10 Sep 2020

Approved By



Chula Sukmanop, PhD

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

- Chapter 1 – Introduction
- Chapter 2 – Operation Manual
- Chapter 3 – General provision for Airspace Management
- Chapter 4 – Human Resource Management
- Chapter 5 – Personnel
- Chapter 6 – Training and Checking Programme
- Chapter 7 – Facilities and Equipment
- Chapter 8 – Management System
- Chapter 9 – Contingency Plan
- Chapter 10 – Security Programme
- Chapter 11 – Documentation and Records
- Chapter 12 – Airspace Management level 2 – ASM level 2
- Chapter 13 – Airspace Management level 3 – ASM level

01 Initial enquiries regarding application and certification process

02 Application for certification

03 Assessment process by CAAT for verification of compliance with the requirements for certification

04 Treatment of non-compliances

05 Issuance of the certificate

06 Continued surveillance of certificate holders

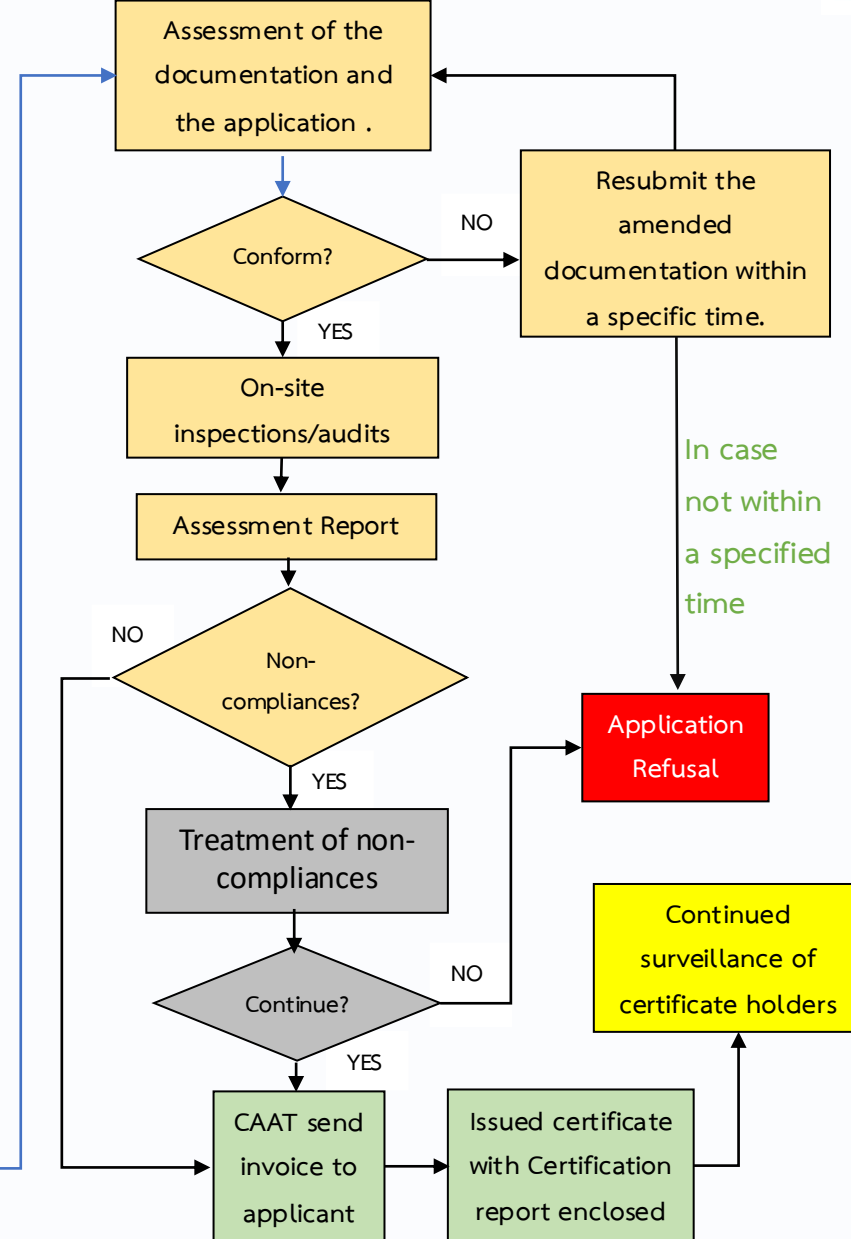
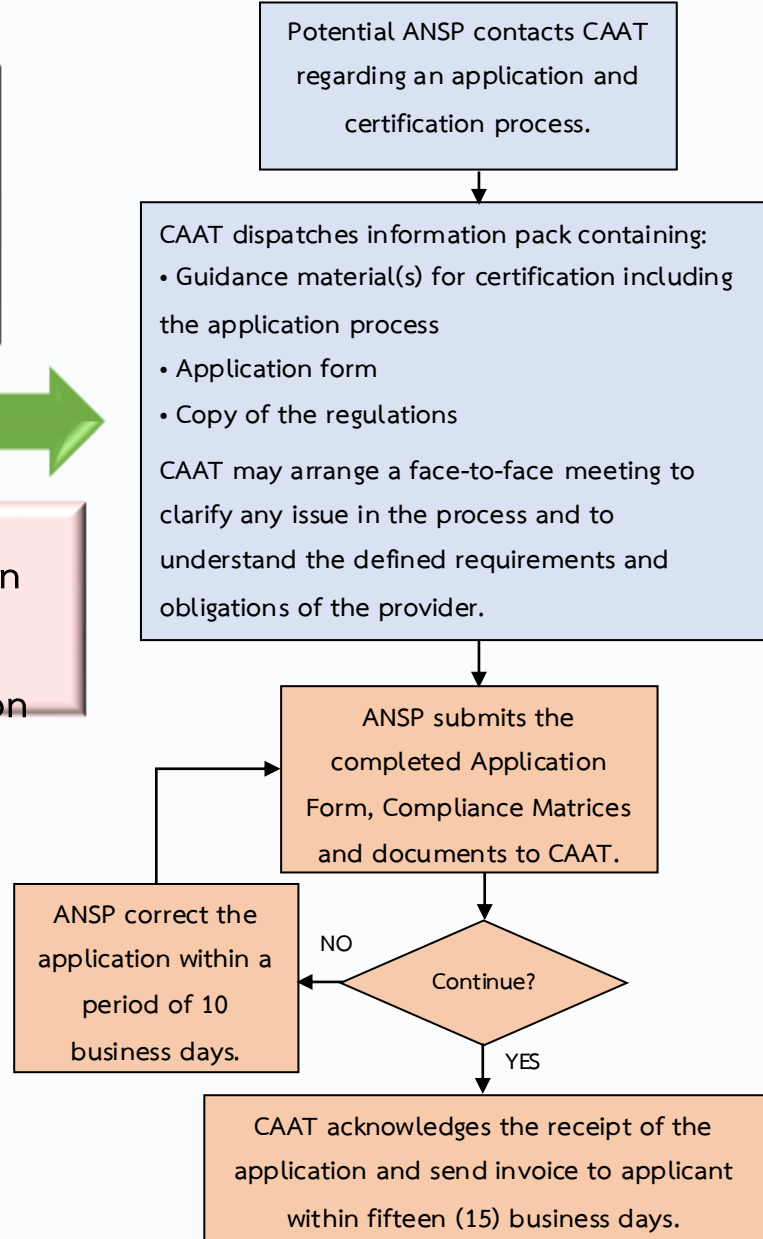
ANSP Certification Process



Step 1 : Initial enquiries regarding application and certification Process



Step 2 : Application for certification



Step 3 : Assessment process by CAAT for verification of compliance with the requirements for certification

Step 4 : Treatment of non-compliances

Step 5 : Issuance of the certificate

Step 6 : Continued surveillance of certificate holders

In case not within a specified time

- ✓ ATS: AEROTHAI & Royal Thai Navy
- ✓ ATFM : AEROTHAI
- ✓ **ASM : Airspace Management Cell**
- ✓ CNS: AEROTHAI & Royal Thai Navy
- ✓ MET: Thai Meteorology Department & Royal Thai Navy
- ✓ IFPD: AEROTHAI
- ✓ AIS: CAAT AIM Department
- ✓ SAR : Office of the Search and Rescue Commission MOT





สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
ใบรับรองบริการการเดินอากาศ
ด้านการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ
ประเภทการจัดการห้วงอากาศ
AIR NAVIGATION SERVICES CERTIFICATE
IN THE AREA OF AIR TRAFFIC MANAGEMENT SERVICES :
AIRSPACE MANAGEMENT
เลขที่ / NUMBER ATM-ASM.01 (Revision 00)
ให้ไว้กับ
For
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
(ศูนย์บริหารจัดการห้วงอากาศ (ประเทศไทย))
๑๐๒ ซอยงามดูพลี ถนนพระราม ๔ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ ๑๐๑๒๐
AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
(AIRSPACE MANAGEMENT CELL (THAILAND))
102 NGAMDUPLEE, RAMA IV, TUNGMAHAMEK BANGKOK 10120

ด้วยใบรับรองนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) รับรองว่าองค์กรข้างต้นได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและมี
ขีดความสามารถในการให้บริการได้ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในแนบท้ายใบรับรองนี้
(The Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) hereby certifies that the above organization has been in compliance with
the existing requirements and capable of providing the bundle of services listed in the attached scheduled.)
หากผู้ถือใบรับรองมิได้ถูกเรียกคืน พักใช้ หรือ ยกเลิกใบรับรองโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ใบรับรองนี้มี
ผลใช้บังคับตามวันที่มีผลใช้บังคับนี้
(This certificate, unless surrendered, suspended or cancelled by CAAT, shall continue in effect from
27 December 2024 to **26** December 2029)

จากวันที่ **๒๗** ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ **๒๖** ธันวาคม ๒๕๖๘
From **27** December 2024 To **26** December 2029

ลงชื่อ/ Signature  วันที่ออกใบรับรอง / Date of issue **๒๗** ธันวาคม ๒๕๖๗
(Mr. Suttipong Kongpool)
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(Director General of CAAT)



CAAT-ANS-CER-102 Rev.00 Page 1 of 6

Airspace Management level 2



Home AUP/UUP Help

Notification 300 Register Login

Welcome to THAI-CMAC

Aeronautical Radio of Thailand Ltd. (AEROTHAI), as a provider of national air navigation service, is entrusted for air traffic management to the efficiency and optimum safety. We, on behalf of the whole nation, are most honored that this THAI CMAC will give full support to the air navigation and air traffic service management with regard to most effectiveness and safety achievement.

As today's air traffic in the region has been rapidly increasing, the effective air traffic management consequently requires collaboration and coordination from all parties concerned in order to successfully serve both military and civil missions. As for Thailand, the Royal Thai Air Force and Aeronautical Radio of Thailand Ltd are working closely on the cooperation in airspace utilization and requirement.

At present, RTAF and AEROTHAI is enhancing THAI-CMAC center, a joint effort institutionalized the civil-military cooperation in air traffic management, and we are developing the national airspace system master plan for effective national airspace management which emphasizes on the organization and management of the national airspace in all areas.

Home AUP/UUP Help

Notification 300 Register Login

Airspace Use Plan / Updated Airspace Use Plan

Date: 06-11-2024 From: 05-11-2024 17:00 UTC to: 06-11-2024 16:59 UTC | Last Update: 06-11-2024 02:30 UTC [Print PDF](#)

ANNOUNCEMENT

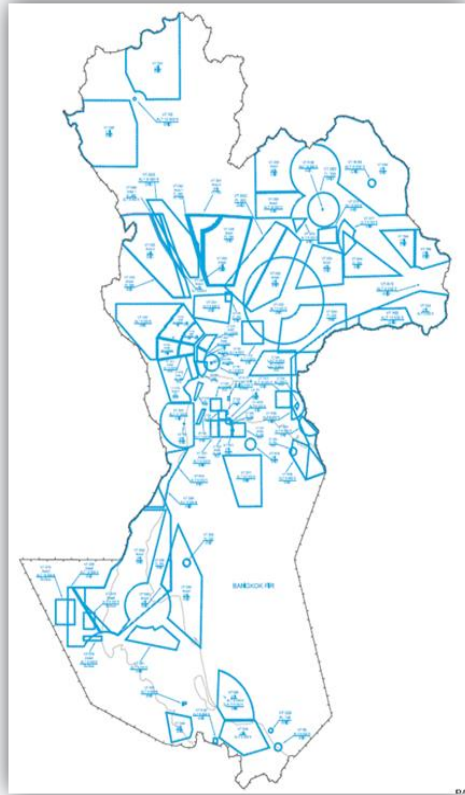
NIL

ALPHA (145)
List of available CDRs category 2 and MIL areas availability

Route	Route segment	level available		Validity period (UTC)		Remark	Last Update	Action
		From	To	From	To			
VT D61	-	GND	ALT7000	1700	1659	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-2	-	GND	FL460	1700	1659	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-1	-	GND	FL460	1700	0229	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-1	-	FL370	FL460	0230	0330	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-1	-	GND	FL460	0331	0459	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-1	-	FL370	FL460	0500	0600	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
VT D60-1	-	GND	FL460	0601	1659	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
W35 (CDR)	NKS-UPNEP	ALT8000	FL460	1700	0229	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
W35 (CDR)	NKS-UPNEP	FL370	FL460	0230	0330	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
W35 (CDR)	NKS-UPNEP	ALT8000	FL460	0331	0459	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP
W35 (CDR)	NKS-UPNEP	FL370	FL460	0500	0600	Auto-Generate	05-11-2024 10:45 UTC	UUP

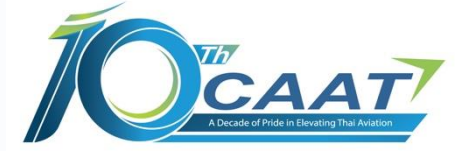
Revision of Special Use Airspace

Revision of SUA



- All ATS routes and SUAs are being revised to enhance the efficiency of airspace management.
- All new SUAs that do not affect the ATS route structure will be implemented on 22 January 2026.
- The remaining revised SUAs and new ATS route structures are expected to be implemented in 2027.

Revision of SUA



Phone: +662 568 8831
 Fax: +662 576 1903
 AFTN: VTBAYOYX
 E-mail: alsthai@caat.or.th
 ais@caat.or.th

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND
 Aeronautical Information Management Department
 222 Soi Vibhavadi Rangsit 28,
 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
 Chatuchak, Bangkok 10900 Thailand

AIRAC
 AIP SUPPLEMENT
 A 56/25
 13 NOV 2025

REVISION OF THAILAND'S SPECIAL USE AIRSPACE

1 INTRODUCTION

This AIRAC AIP Supplement is issued to inform airspace users and all concern parties of revised Special Use Airspace (SUA) within BANGKOK FIR with effective from 22 January 2026 at 0000 UTC, the revise airspace support safe and efficient airspace management in line with the implementation the Flexible Use of Airspace (FUA) concept.

2 WITHDRAWAL OF SPECIAL USE AIRSPACE

The following Danger Areas within the Bangkok FIR will be withdrawn: VT D16, VT D17, VT D18, VT D19, VT D31, VT D35, VT D40, VT D41, VT D42, VT D48, VT D49, VT D50, VT D53, VT D57, and VT D72

3 SPECIAL USE AIRSPACE MANAGED BY THE AIRSPACE MANAGEMENT CELL (AMC)

- 3.1 Prohibited Areas (VT P), Restricted Areas (VT R), and Danger Areas (VT D) managed by the Airspace Management Cell (AMC) will be identified with the remark "AMC Manageable Area".
- 3.2 Uninvolved aircraft shall not operate within the AMC manageable area during the period specified in AUP/UUP or NOTAM unless ATC clearance has been granted.

4 REVISED SPECIAL USE AIRSPACE

4.1 Details of the revised prohibited area (VT P) as follow :

Identification, name and lateral limits	Upper limit / Lower limit	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
VT P4 MUANG KOM Area bounded by lines joining successively the following points: 150700N 1005900E - 150700N 1005000E - 145500N 1005000E - 145500N 1005900E - 150700N 1005900E	FL 240 / GND	AMC - Manageable Area Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : Bombing / Air Firing Area Time of activity : MON - FRI, 0000 - 1000 Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Permission to entry : Only authorized aircraft Inflight information : Chandy Tower freq. 134.75 MHz or 285.4 MHz Contact agency : Chandy Tower, Tel. +662 534 6000 ext. 25884

4.2 Details of the revised danger area (VT D) as follow :

Identification, name and lateral limits	Upper limit / Lower limit	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
VT D47 SAMUT SAKHON Area bounded by lines joining successively the following points: 134700N 1002700E - 133800N 1002700E - 132900N 1002100E - then follow the coastline to 133200N 1001600E - 134800N 1001100E - 134700N 1002700E	UNL / FL 120	AMC - Manageable Area Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : Everyday, 0130 - 0930 Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : Bangkok Approach freq. 124.35 MHz or 262.5 MHz Pilots are advised to contact prior to entering.

- AIP SUP A56/25 was issued on 13 November 2025 and will become effective on 22 January 2026.
- P R and D area are remarked as “AMC – Manageable Area.”
- Introduction of the Temporary Reserved Area (TRA).

5 NEWLY ESTABLISHED SPECIAL USE AIRSPACE

5.1 Details of the newly established danger area (VT D) as follow :

Identification, name and lateral limits	Upper limit / Lower limit	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
VT D2 LOP BURI Area bounded by lines joining successively the following points: 150716N 1001010E - 150700N 1005000E - 145500N 1005000E - 145500N 1010525E - 144237N 1010529E - 143637N 1010525E - 143700N 1000900E - 150716N 1001010E	ALT 6 000 ft / GND	AMC - Manageable Area Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : MON - FRI, 0000 - 1000 Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : Khok Kathiam Tower freq. 122.6 MHz or 238.6 MHz Pilots are advised to contact prior to entering. Contact agency : Wing 2 Air Traffic Control branch, Tel. +662 534 6000 ext. 50520
VT D3A KABIN BURIWATTANA NAKHON, PRACHIN BURI Area bounded by lines joining successively the following points: 135900N 1022000E - 135900N 1025043E on the border then follow the boundary to 133000N 1022138E - 133000N 1022000E - 135900N 1022000E	FL 140 / GND	AMC - Manageable Area Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : MON - FRI, 0000 - 1000 Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : OSCAR Control freq. 127.0 MHz or 331.3 MHz Pilots are advised to contact prior to entering. Contact agency : Wattana Nakhon Tower, Tel. +662 534 6000 ext. 42908, 42909
VT D3B KABIN BURIWATTANA NAKHON, PRACHIN BURI Area bounded by lines joining successively the following points: 135900N 1015400E - 135900N 1022000E - 133000N 1022000E - 133000N 1015400E - 135900N 1015400E	FL 140 / GND	AMC - Manageable Area Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : MON - FRI, 0000 - 1000 Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : OSCAR Control freq. 127.0 MHz or 331.3 MHz Pilots are advised to contact prior to entering. Contact agency : Wattana Nakhon Tower, Tel. +662 534 6000 ext. 42908, 42909

5.2 Establishment of temporary reserved area (VT TRA)

The Temporary Reserved Area (TRA) is an airspace of defined dimensions, temporarily reserved and allocated for the specific use of a particular user during a defined period, as specified in AUP/UUP or NOTAM issued by the Airspace Management Cell (AMC), and through which other traffic may or may not be allowed to transit under air traffic control clearance.

Details of the newly established temporary reserved area (VT TRA) as follow :

Identification, name and lateral limits	Upper limit / Lower limit	Remarks (time of activity, type of restriction, nature of hazard, risk of interception)
VT TRA 2 MUAK LEK Area bounded by lines joining successively the following points: 144237N 1010529E - 144231N 1011547E - 143229N 1011541E - 143234N 1010523E - 144237N 1010529E	ALT 5 000 ft / GND	Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : MON - FRI Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : Khok Kathiam Tower freq. 122.6 MHz or 238.6 MHz Pilots are advised to contact prior to entering. Contact agency : Wing 2 Air Traffic Control branch, Tel. +662 534 6000 ext. 50520
VT TRA 3A KABIN BURIWATTANA NAKHON, PRACHIN BURI Area bounded by lines joining successively the following points: 135900N 1013444E - 135900N 1015400E - 133000N 1015400E - 133000N 1013425E - 135900N 1013444E	ALT 10 000 ft / GND	Type of restriction : RTAF Flying Training Nature of hazard/activity : High speed combat manoeuvring Time of activity : MON - FRI Planned activation time and level to be specified in AUP/UUP or NOTAM. Inflight information : OSCAR Control freq. 127.0 MHz or 331.3 MHz Pilots are advised to contact prior to entering. Contact agency : Wattana Nakhon Tower, Tel. +662 534 6000 ext. 42908, 42909

Thank You
