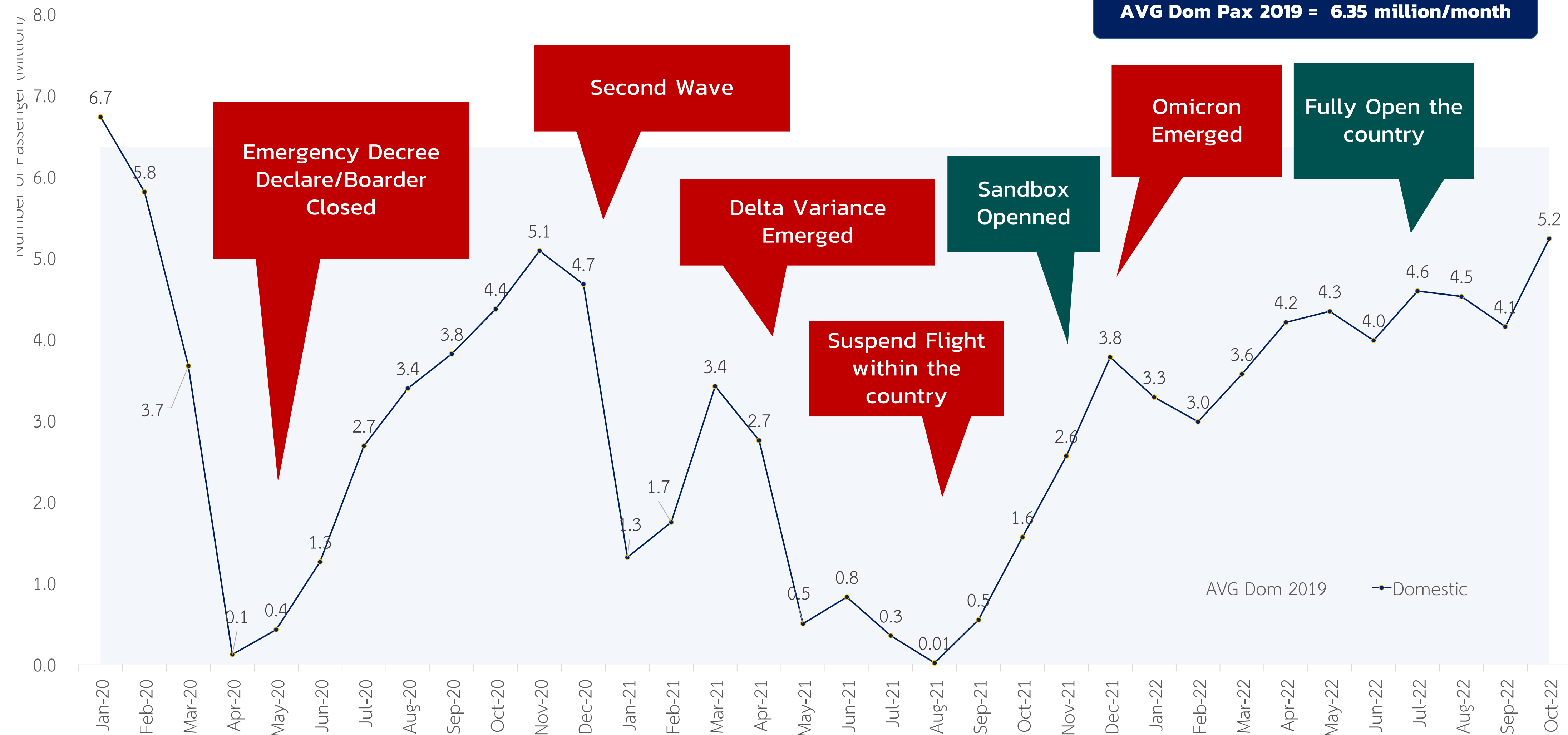


Thailand's response to the Pandemic and Lessons Learned



Domestic Passenger (in Million)

AVG Dom Pax 2019 = 6.35 million/month



ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุ้งตะเภา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

International Passenger in Million

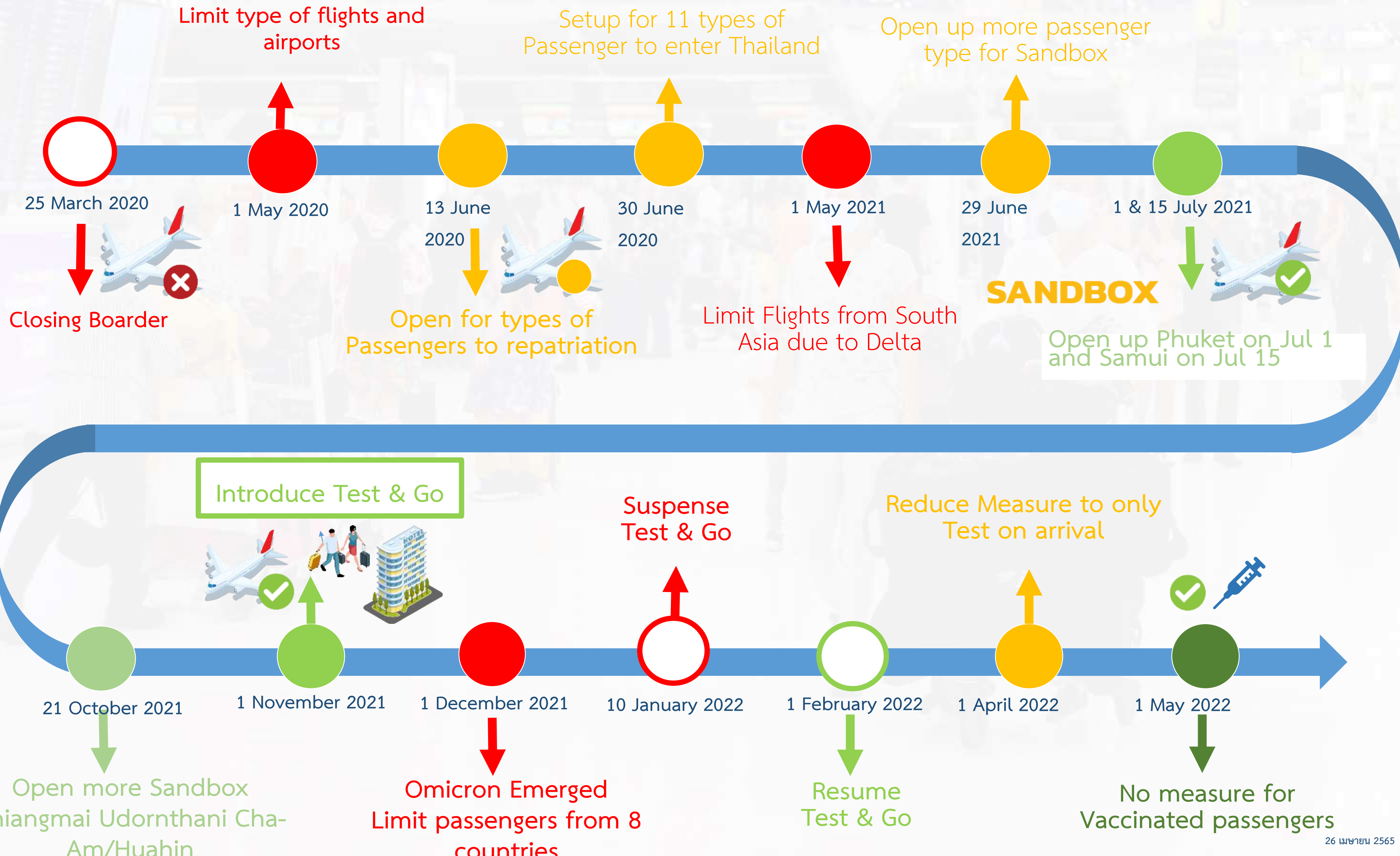
AVG Int Pax 2019 = 7.40 Million/month



AYG Int 2019 International

ที่มา : บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ,กรมท่าอากาศยาน, การท่าอากาศยานอุตะเกา และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) วิเคราะห์โดยกองเศรษฐกิจการบิน

Time Line



Duty:

- Report the daily information to the meeting
- Assess the situation based on the information
 - New cases/Casualties
 - Location of 'hot spot'
 - Available Bed in the hospitals
 - Number of new vaccinated/boosters
 - New variance and regional at risk
- Propose the measures by coordinating with other parties to the CCSA
- Inform the public on the situation daily



Accredited Vaccines

approved by WHO and Ministry of Public Health, Thailand

updated 19 2022



No.	Vaccine Company	Vaccine	No. of doses*
1	Sinovac Biotech Ltd.	CoronaVac	2
2	2.1 AstraZeneca & University of Oxford 2.2 SK Bioscience (Korea) 2.3 Siam Bioscience 2.4 Serum Institute of India (SII)	AstraZeneca or AZD1222 or Covishield or Vaxzerria	2
3	Pfizer Inc., & BioNTech	Pfizer – BioNTech or BNT162b2 or Comirnaty or Tozinameran (INN)	2
4	Johnson & Johnson Services, Inc.	Janssen or Janssen/ Ad26.COV2.S	1
5	Moderna Inc.	Moderna or Spikevax	2
6	SinoPharm/ Beijing Institute of Biological Products (BIBP)/ G42 Healthcare	Sinopharm vaccine or COVIL0/BBIBP-COV or Hayat-Vax	2
7	Bharat Biotech International Limited (BBIL)	Covaxin	2
8	8.1 Novavax 8.2 Serum Institute of India	Novavax or NVX-CoV2373 or Nuvaxovid or Covovax	2
9	Gamaleya Research Institute of Epidemiology and Microbiology	Sputnik V	2
10	Medigen	Medigen COVID-19 vaccine or MVC-COV1901	2
11	Health Institutes of Turkey and Erciyes University	TURKOVAC or ERUCOV-VAC	2
12	Gamaleya Research Institute of Epidemiology and Microbiology	Sputnik Light	1
13	CanSinoBio	Ad5-nCoV or Convidecia	1



หมอพร้อม

“Digital Health Pass”



“แสดงหน้าจอนี้เพื่อใช้เป็นเอกสาร
ในการเดินทาง ณ สนามบินต้นทาง”

ใช้งานได้แล้วบน
“หมอพร้อม Application”

เป็นเอกสารประกอบการเดินทางกับสายการบิน
ทั้ง 7 สายการบินภายในประเทศ










ป้องกันการปลอมแปลงและอ่านข้อมูล
รวมถึงจัดเก็บข้อมูลด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย
และมาตรฐานความปลอดภัยระดับสากล

วิธีการใช้งาน

- กดเข้าไปที่ เมนู Digital Health Pass
- ปรากฏเอกสารรับรองสุขภาพดิจิทัล
- ซึ่งจะแสดงข้อมูลการฉีดวัคซีน
- ข้อมูลการตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

หมายเหตุ กรณีการตรวจหาเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จะแสดงผลเฉพาะโรงพยาบาล คลินิก และร้านขายยาที่เข้าร่วม

วันที่จัดทำ 8.ก.ย. 2564

Call Center : 02 792 2333

f หมอพร้อม



หมอพร้อม

หมอพร้อม Q&A

EU Digital COVID Certificate (EU DCC)



ข้อมูล ณ วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2565

f หมอพร้อม

THAILAND

Traveler Journey on Thailand Pass





1. Building characteristics, equipment, and appliances in buildings

2. Arranging cleaning equipment to prevent the spread of germs

3. Protection for staff



SHA with vaccinated staffs



SHA Plus with testing facility and/or Arrangement with hospital

1. From early 2020 to nowadays, Thailand MOPH and CCSA requires all passengers to have test RT-PCR (reverse transcription polymerase chain reaction) method ONLY as pre-entry requirement.

2. Accepted other wording includes

- (1) Polymerase Chain Reaction (PCR)
- (2) Reverse Transcription Polymerase Chain Reaction (RT-PCR)
- (3) Real-time PCR
- (4) Real-time RT-PCR
- (5) Quantitative Polymerase Chain Reaction (qPCR)
- (6) Quantitative Reverse Transcription PCR (qRT-PCR / RT-qPCR)
- (7) One-step RT-PCR
- (8) Two-step RT-PCR
- (9) Point-of-care RT-PCR
- (10) Any other test with keywords: "PCR" test

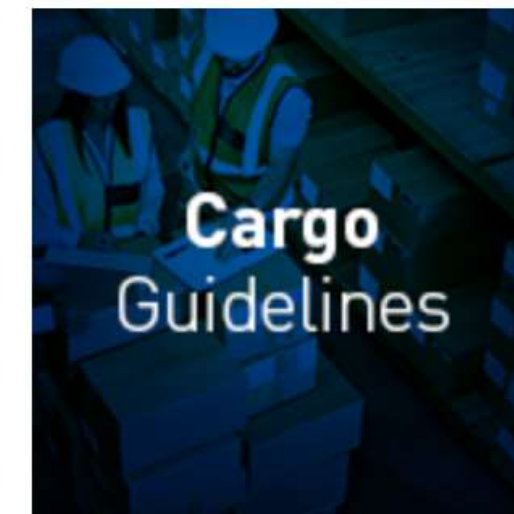
3. The results must be **negative or not detected** within 72 hours at departure time (not arrival time in Thailand). We accepted post covid recovery after 14 days with confirmation letter from medical doctor signed only.

4. Other methods or ambiguous method is **NOT accepted** since it is not RT-PCR methods. The common pitfall methods including

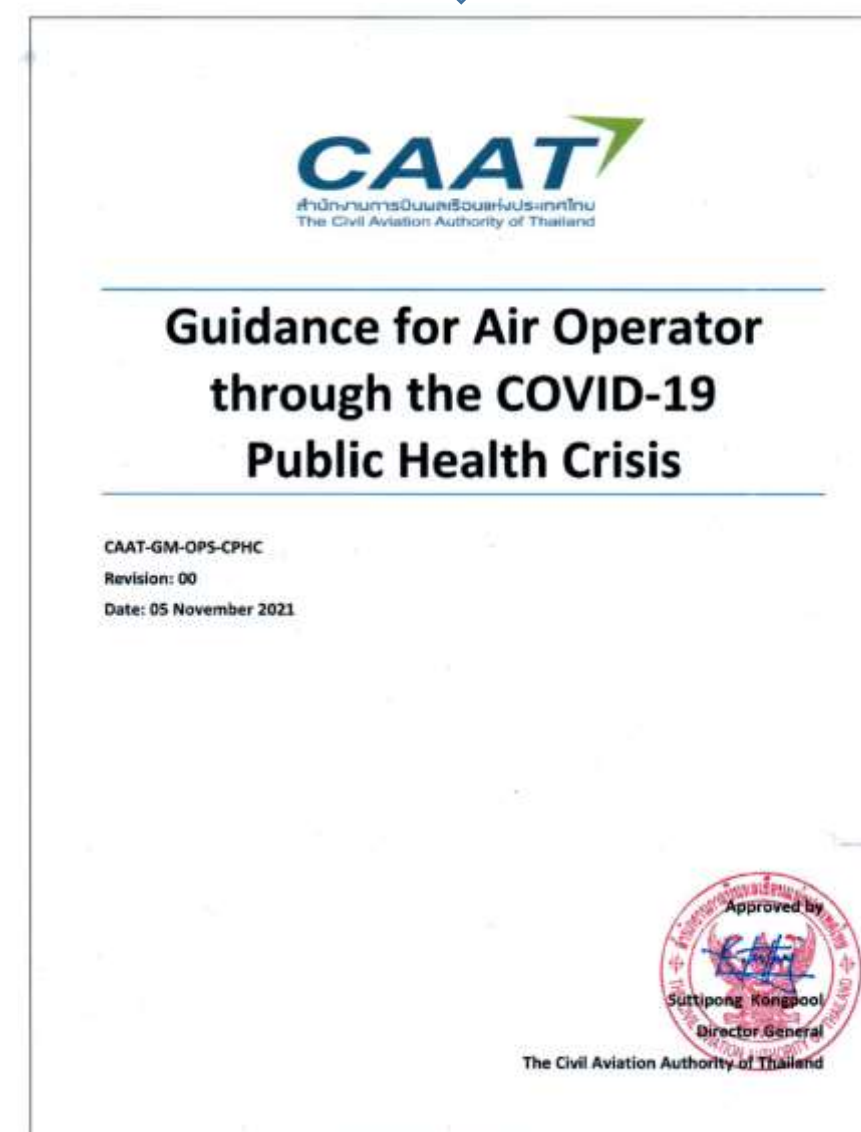
- (1) Rapid Antigen Test
- (2) Antigen Test Kit (ATK)
- (3) NAAT with probe detection, this wording is not specific method; this method does not mean only RT-PCR. Because this test can be other method such as Isothermal amplification including:
 - 3.1) Nicking endonuclease amplification reaction (NEAR)
 - 3.2) Transcription mediated amplification (TMA)
 - 3.3) Loop-mediated isothermal amplification (LAMP)
 - 3.4) Helicase-dependent amplification (HDA)
 - 3.5) Clustered regularly interspaced short palindromic repeats (CRISPR)
 - 3.6) Strand displacement amplification (SDA)
- (4) NAT
- (5) Serology such as IgM and/or IgG

5. **All passengers** do still require RT-PCR result before check in. There does **NOT exempt** for child or infant passenger before 16 DEC 2021.
6. **Sample for testing** is preferable **nasopharyngeal (NP)** or **oropharyngeal (throat)**, or **combined nasopharyngeal with throat swabs and saliva only** for child under 6 years)

The [CART Take-off guidance](#) includes a section on Public Health Risk Mitigation Measures, in addition to four operational modules relating to:



It also includes recommendations for countries to evaluate passenger medical testing solutions using the new [ICAO Manual on Testing and Cross-border Risk Management Measures](#).



Introduction

Aircraft

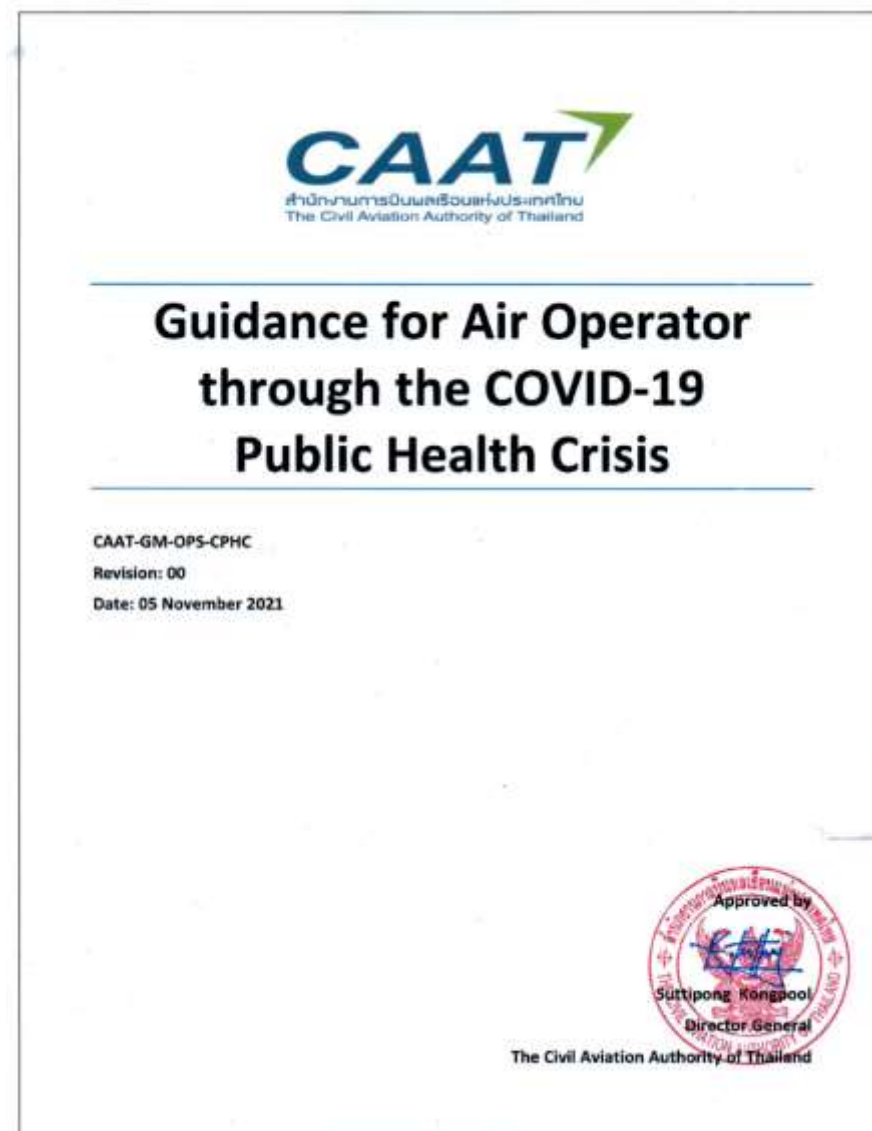
- Target Audience
- Passenger and Crew
- Disinfection – Flight Deck
- Disinfection – Passenger Cabin
- Disinfection – Cargo Compartment
- Disinfection – Maintenance
- Hazardous Waste
- Air System Operations

Crew

- Target Audience
- Crew Members
- Flight Crew
- Cabin Crew
- Layover

Cargo

- Target Audience
- Road Feeder to Freight Reception & Freight Pick Up
- Within Cargo Facility
- Cargo Facility to Ramp
- Aircraft Loading/Unloading



CCSA Requirements

หน้า ๑๖๗
เล่ม ๑๑๗ ตอนพิเศษ ๑๗๕ 1 ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕

ข้อกำหนด
ออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘
(ฉบับที่ ๕๓)

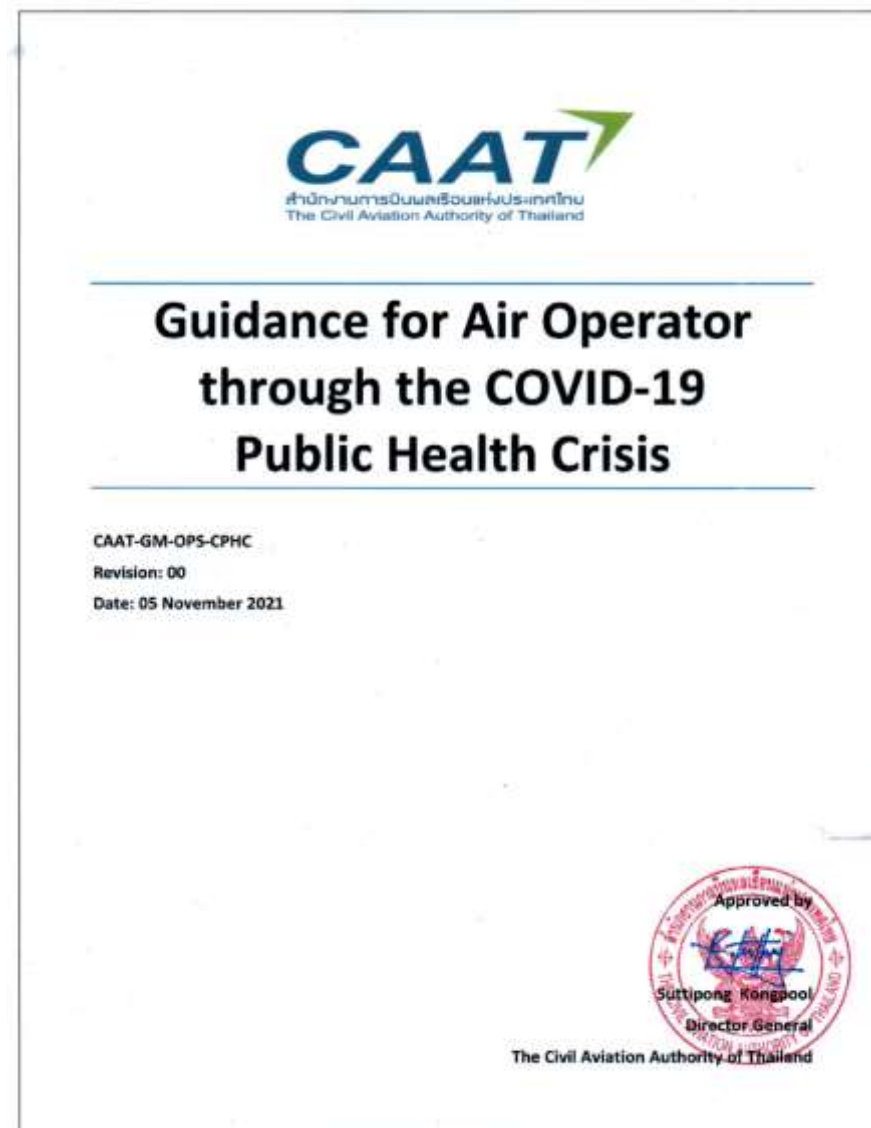
ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักรตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการบังคับใช้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ในหลายประเทศทั่วโลก รวมทั้งในประเทศไทย ได้มีการติดเชื้อมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในลักษณะที่เป็นการระบาดระลอกเล็ก ๆ (Small Wave) อันเนื่องมาจากการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 สายพันธุ์อัลฟา (Alpha) BA.1 และ BA.2 ภายหลังที่หลายประเทศได้ดำเนินนโยบายเปิดประเทศควบคู่กับการผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรค สำหรับสถานการณ์ในประเทศไทยแม้ว่าประชาชนกลุ่มเป้าหมายที่เข้ารับวัคซีนเข็มกระตุ้น (Booster Dose) จะมีจำนวนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงพบการระบาดลักษณะเป็นกลุ่มก้อนในสถานที่แออัด โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ส่งผลให้มีจำนวนผู้ติดเชื้อ ผู้ป่วยกำลังรักษาและผู้เสียชีวิตเพิ่มขึ้นจากเดิม ขณะที่องค์การอนามัยโลกยังทรงดำเนินการเฝ้าระวัง การป้องกันและควบคุมการระบาดของโรคโควิด-19 เป็นโรคระบาดใหญ่ (Pandemic) ก่อให้เกิดโรคติดเชื้อซึ่งคงกำหนดเป็นโรคติดต่ออันตราย ตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างพิจารณามาตรการต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงไปสู่ระยะ Post-Pandemic รัฐบาลโดยข้อเสนอของฝ่ายสาธารณสุขจึงเห็นควรปรับมาตรการเพื่อการป้องกันและควบคุมโรคที่จำเป็นสำหรับการดำเนินกิจกรรมบางประการ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่มีการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์อัลฟาต่าง ๆ รวมถึงการเตรียมความพร้อมของทุกภาคส่วนเพื่อขับเคลื่อนการบริหารจัดการโรคโควิด-19 เข้าสู่ระยะเปลี่ยนผ่านที่จะทำให้การบริหารจัดการด้านสาธารณสุขเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายด้านการเปิดประเทศและการฟื้นฟูเศรษฐกิจดำเนินไปควบคู่กันมาตามความเหมาะสมได้อย่างเข้มแข็งและสมดุล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ และมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๕ นายกรัฐมนตรีจึงออกข้อกำหนดและข้อปฏิบัติแก่ส่วนราชการทั้งหลายตามคำแนะนำของศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การกำหนดพื้นที่สถานการณ์ฉุกเฉินตามเขตพื้นที่จังหวัด ให้การกำหนดระดับเขตพื้นที่สถานการณ์ที่ทุกเขตพื้นที่จังหวัดทั่วราชอาณาจักรเป็นพื้นที่เฝ้าระวัง เพื่อกำหนดพื้นที่มาตรการ

Guidance



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศ
ในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้ออกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แก้ไขเพิ่มเติม โดยระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลาย และมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ฉบับที่ ๕๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ได้มีนโยบายผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ให้บริการและผู้โดยสารโดยที่ยังคงมาตรการในการป้องกันควบคุมโรคตามแนวทางอันพึงปฏิบัติจากกระทรวงสาธารณสุข อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบกำหนดแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไป หรือมีประกาศอื่นใดเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

CAAT Order



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศ
ในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๖๕

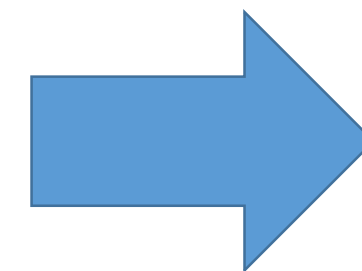
ตามที่ได้ออกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ แก้ไขเพิ่มเติม โดยระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ได้คลี่คลาย และมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น ประกอบกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๔๖) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) (ศบค.) ได้มีนโยบายผ่อนคลายมาตรการควบคุมและป้องกันโรคให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและการขับเคลื่อนกิจกรรมทางเศรษฐกิจควบคู่กับการคงดำเนินมาตรการที่จำเป็นสำหรับป้องกันและควบคุมโรค รวมทั้งเพิ่มมาตรการเฝ้าระวังโรคต่อไปอีกช่วงระยะเวลาหนึ่งเพื่อควบคุมการระบาดของโรคให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ดังนั้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้โดยสารและผู้ให้บริการผู้โดยสารโดยที่ยังคงมาตรการในการป้องกันควบคุมโรคตามแนวทางอันพึงปฏิบัติจากกระทรวงสาธารณสุข อาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๖) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบกำหนดแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์ดังกล่าวจะสิ้นสุดไป หรือมีประกาศอื่นใดเพิ่มเติม

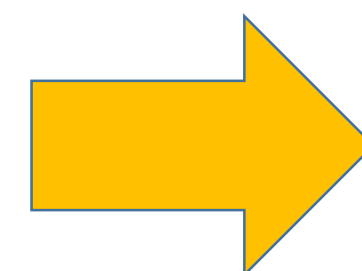
ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยแนวปฏิบัติในการให้บริการผู้โดยสารสำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศในระหว่างสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



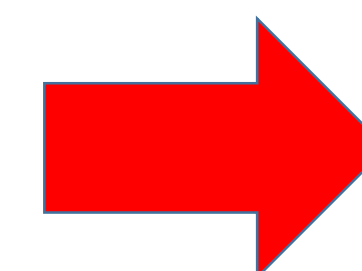
Aircraft Operators

- For Passenger
 - Information to passenger
 - Procedures
 - Boarding
 - Inflight
- Crews
 - Procedures
 - Inflight
 - After flight



Airport Operators

- Cleaning
- Social Distancing
- Procedures for airport staffs
- Procedures for servicing passengers

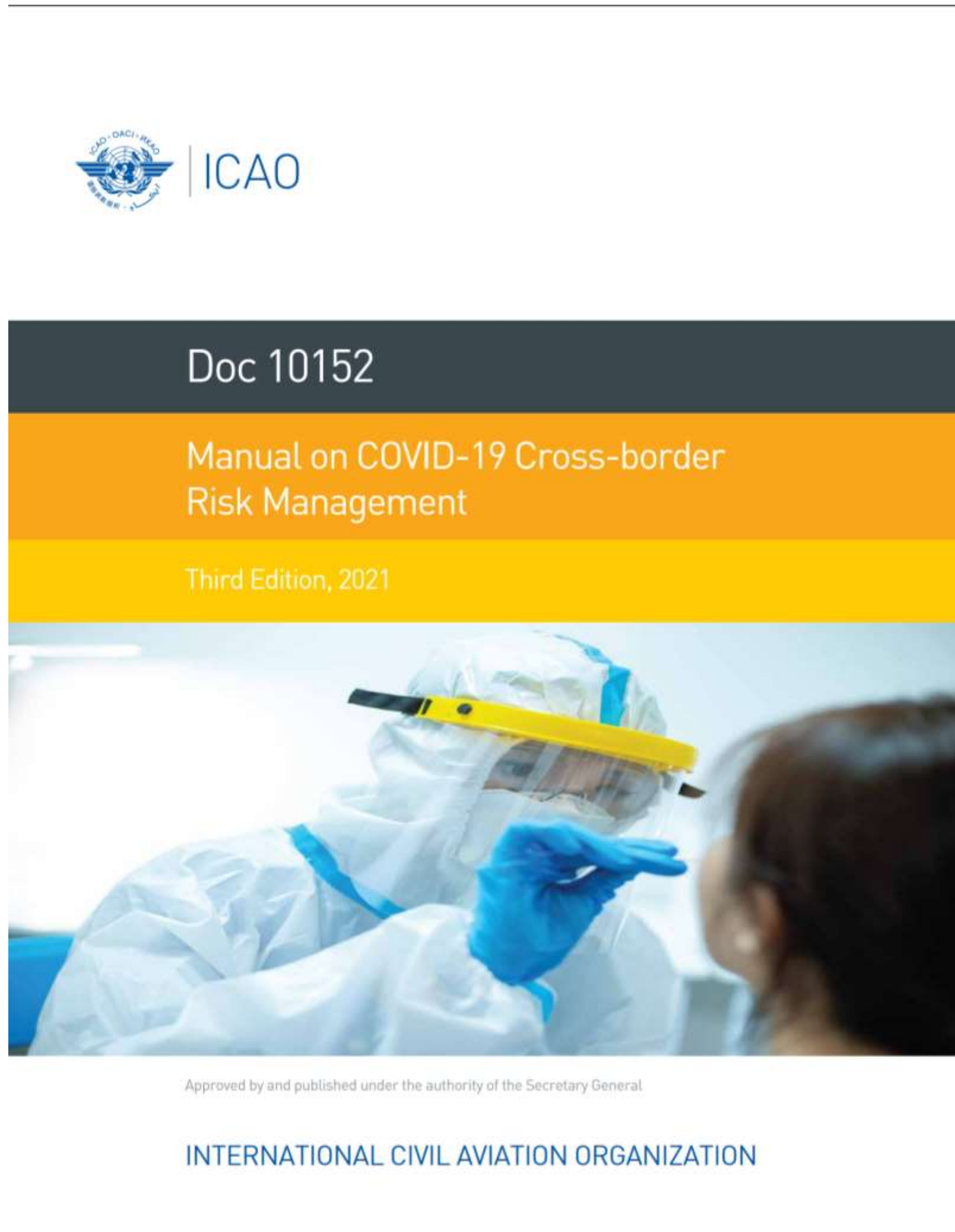


Other Issues

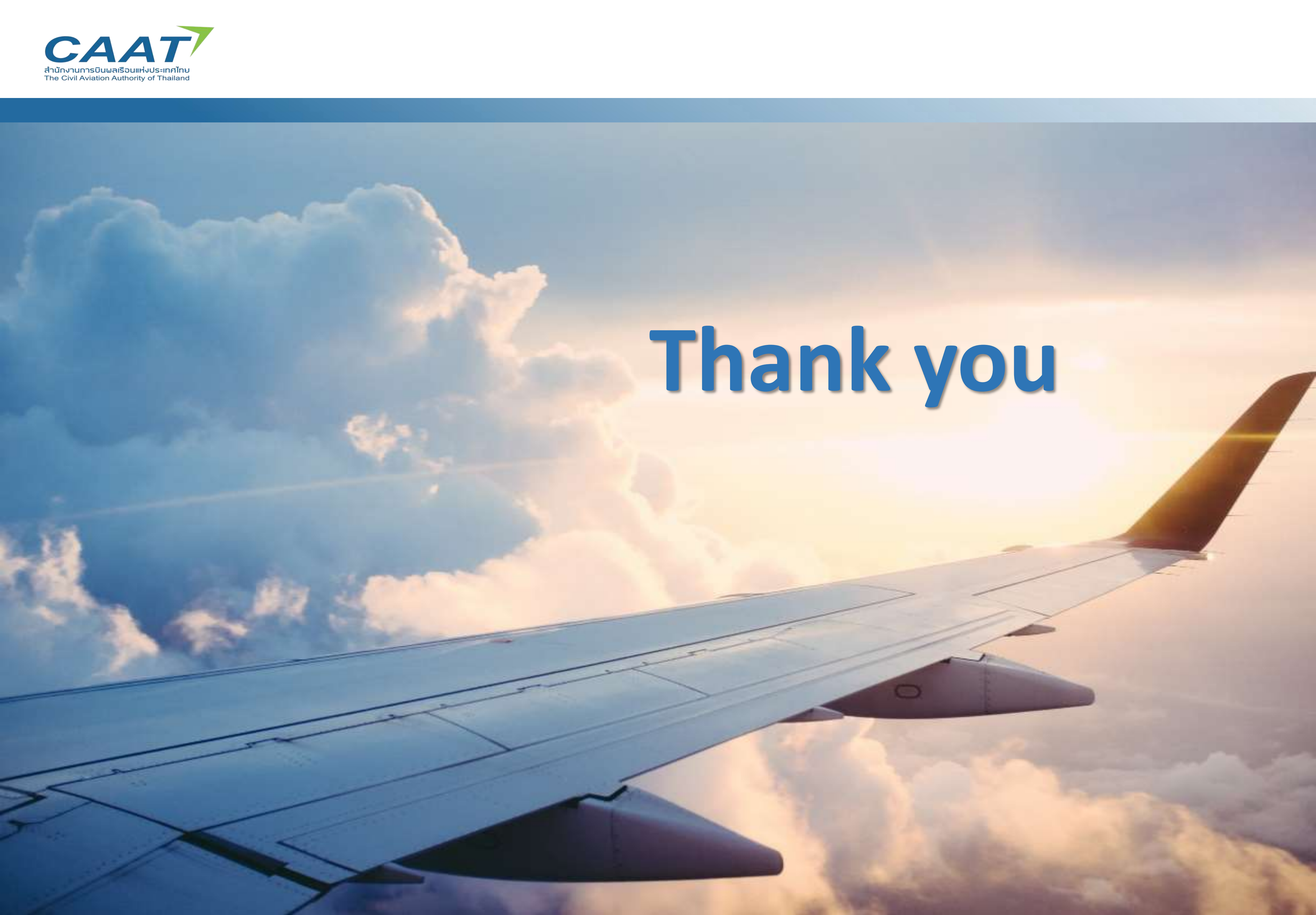
- Shuttle bus
- COVID Free Setting
- Guidance



- Coordination/Control/Communication is crucial and must be established as soon as possible
- Situation may change drastically as the new variance emerged
- Frequent assessment is very important and is the key to response accordingly
- List of high risk countries may not be that important as the pandemic spread really fast and it is not easy to setup measure to counter particular countries/region
- Closing the boarder or band some area is not going to prevent the spread of COVID – it only delay the inevitable
- Most countries rely on measures developed for their countries



- Thailand receive PHC IPack training from October to November 2022
- ICAO PHC provides comprehensive tools for assess and manage the situation
- These tools can be used to coordinate with the other state
- However, PHC was not intensively studied by most states – thus making the coordination among state to be minimum
- PHC iPack may be the best way to help getting standardized measures among the states and facilitate the passengers



Thank you