

Together with aviation world! With confidence to the Future!



INTERSTATE AVIATION COMMITTEE



EUROASIAN REGION

A map of the Euroasian region, including Europe, North Africa, and Asia, highlighted in yellow. The map is set against a background of a cloudy sky. A semi-transparent yellow box is overlaid on the map, containing text about the region's demographics and aviation statistics.

EURASIAN REGION

287 MILLION PEOPLE

23 MILLION SQUARE KILOMETRES

11 TIME ZONES

**1 MILLION 200 THOUSAND KILOMETRES OF AIR
ROUTES**

**267 THOUSAND KILOMETRES OF INTERNATIONAL
AIR ROUTES**

325 AERODROMES

MORE THAN 220 AIRLINES REGISTERED

114,9 MILLION PASSENGERS TRANSPORTED

**1193 THOUSAND TONNES OF CARGO AND MAIL
TRANSPORTED**

INTERSTATE COUNCIL

In December 1991 by the decision of 12 NIS states, Interstate Agreement on Civil Aviation and Use of Airspace (Depositary-Ministry of Foreign Affairs of RF) was signed. The **Interstate Council on Aviation and Use of Airspace** was established as the supreme executive body of the Agreement and the **Interstate Aviation Committee** as the executive body of the Agreement and the Interstate Council.



СОГЛАШЕНИЕ
о гражданской авиации и
использовании
воздушного пространства

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ № 2949

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ МЕЖДУНАРОДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
настоящим удостоверяет, что

правительство Российской Федерации
зарегистрировало в соответствии со Статьей 83 Конвенции о
международной гражданской авиации

Соглашение о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства, подписанное
в Москве в период с 12 по 29 декабря 1991 года от имени правительства Азербайджанской
Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Грузия, Республики
Казахстан, Республики Кыргызстан, Республики Молдова, Республики Таджикистан, Республики
Узбекистан, Российской Советской Федеративной Социалистической Республики и настоящей
время Российской Федерации), Туркменистана и Украины (в Протоколе о сессии глав
правительств названных Государств, подписанном в Москве 30 декабря 1991 года,
Присоединив к Совету по авиации и использованию воздушного пространства и Положениям
о Межгосударственном авиационном комитете).

(Соглашение вступило в силу 25 декабря 1991 года.)

Регистрация произведена 15 июля 1992 года под № 3720

Свершило в Москве 13 июля 1992 года

За Генерального секретаря

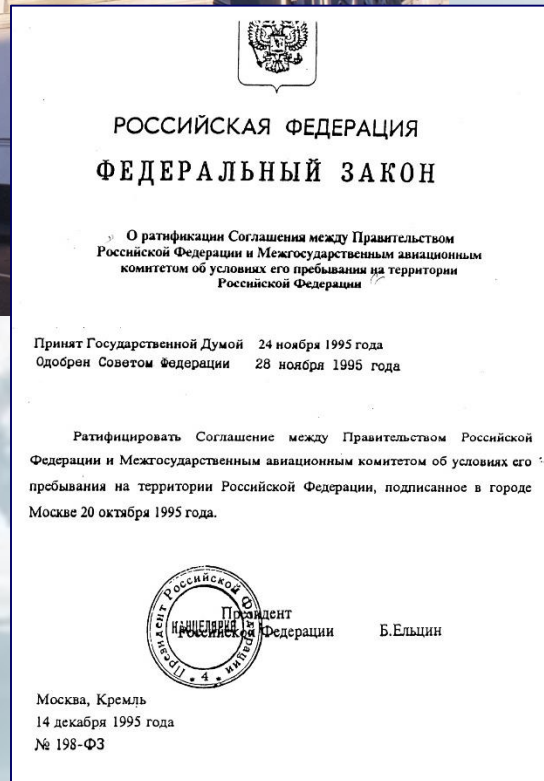


INTERSTATE AVIATION COMMITTEE (IAC/MAK)



Regional office of the IAC, Moscow

The Headquarters of the Interstate Aviation Committee are located in Moscow and are equipped with all the necessary means for organizing seminars, workshops, press conferences. The Headquarters of IAC also have a Scientific Technical Centre to provide all the necessary technical equipment for the IAC and Interstate Council scientific and technical activity.



The Federal Law of the Russian Federation on the ratification of the Agreement between the Government of the Russian Federation and the IAC on the conditions of its stay on the territory of the Russian Federation was signed on December 14, 1995.

INTERSTATE COUNCIL

By the unanimous decision of the Session of the Interstate Council (December 2013), by the consent of the heads of states in accordance with the law of the Republic of Azerbaijan the Headquarters of the Interstate Council are located in the historical part of Baku and have everything necessary for the successful operation of the Interstate Council and its staff performance (Depositary-Ministry of Foreign Affairs of Azerbaijan) .



СОГЛАШЕНИЕ
между Правительством Азербайджанской Республики и Межгосударственным советом полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства об условиях его пребывания на территории Азербайджанской Республики

Межгосударственный совет полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства и Правительство Азербайджанской Республики, основываясь на межправительственном (межгосударственном) Соглашении о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства от 12-23 декабря 1991 г. (далее - межгосударственное Соглашение) и Положении о Межгосударственном совете полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства, утвержденном 11 сентября 1992 г. с последующими дополнениями, зарегистрированными в Международной организации гражданской авиации (далее - ИКАО), в целях создания наилучших условий для деятельности Межгосударственного Совета полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства (далее - Совет) на территории Азербайджанской Республики, принимая во внимание, что местом нахождения Совета является г.Бaku,

договорились о нижеследующем:

Статья
 Для целей настоящего Соглашения следующее означает:
 Совет - Межгосударственный совет авиации и использование воздушного пространства и межгосударственного Соглашения; соответствующие власти - органы самоуправления Азербайджанской Республики в соответствии с законодательством Азербайджанской Республики - лица, представляющие государство - члена,

Статья 19
 Настоящее Соглашение временно применяется с даты его подписания и вступает в силу со дня получения Советом письменного уведомления Азербайджанской Республики о выполнении внутренних государственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Свершено в г. Бaku 6 ноября 2014 года в двух подлинных экземплярах, каждый на азербайджанском, английском и русском языках, причем все тексты равно аутентичны. Один экземпляр хранится в архиве Совета, другой - в архиве Министерства иностранных дел Азербайджанской Республики.

В случае разногласий по толкованию положений настоящего Соглашения, Стороны будут использовать текст на английском языке.

За Межгосударственный совет полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства
Aliyev

За Правительство Азербайджанской Республики
Aliyev

Правительство Азербайджанской Республики
 Ильхам Алиев
 Президент

№ 039-4

Правительство Азербайджанской Республики в Российской Федерации свидетельствует свое уважение Межгосударственному Совету полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства и имеет честь сообщить, что Законом Азербайджанской Республики № 1138-IVQ от 30 декабря 2014 года утверждено «Соглашение между Правительством Азербайджанской Республики и Межгосударственным советом полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства об условиях его пребывания на территории Азербайджанской Республики» и тем самым Азербайджанская Сторона заверяет необходимые внутригосударственные процедуры для вступления в силу Соглашения.

Согласно Статье 19 указанного Соглашения, для получения Советом уведомления о завершении внутренних государственных процедур со стороны Азербайджанской Республики является датой вступления в силу Соглашения. Правительство претит уважительно просит известить Азербайджанскую Сторону о дате уведомления уведомления.

Правительство возмущается случаем, чтобы возбудить Межгосударственному Совету полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства уверенность в своем высоком уважении.

Москва, «23» января 2015 г.

Межгосударственный Совет полномочных представителей по авиации и использованию воздушного пространства
Aliyev
 25.01.15

T. Anodina, Chairperson of the IAC has been elected as a President of the Interstate Council.



Meeting of O. Aliu, President of ICAO Council with I. Aliyev, President of the Republic of Azerbaijan

INTERNATIONAL COOPERATION



ICAO Headquarters



at the meeting of the ICAO Council Montreal, 2011



Signing of the agreement, ICAO, 2011



A40, ICAO, 2019

96 international agreements:
19 — with international organizations (ICAO, IATA, IFALPA, ect.) and **78** — with states

INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

COOPERATION WITH ICAO

On September 30, 2016 during the work of the 39th Session of ICAO Assembly the Agreement between IAC and ICAO (The Addendum to the Memorandum of Understanding between IAC and ICAO) was signed



**Signing of the Agreement with ICAO
With the President of ICAO Council O. Aliu (2016)**



The signing of the Addendum became the result of fruitful cooperation between the two organizations, which have been working more than 20 years in the field of civil aviation flight safety, and it marks a new stage of interaction in the sphere of the ICAO SARP implementation in the region of the Member States of the Agreement on Civil Aviation and Airspace Use

ICAO/IAC Project RER/01/901

In the course of the IAC delegation work at
the **39-th session of the ICAO Assembly**
Termless prolongation
of the **ICAO/IAC Project RER/01/901 (COSCAP-CIS)**
was signed

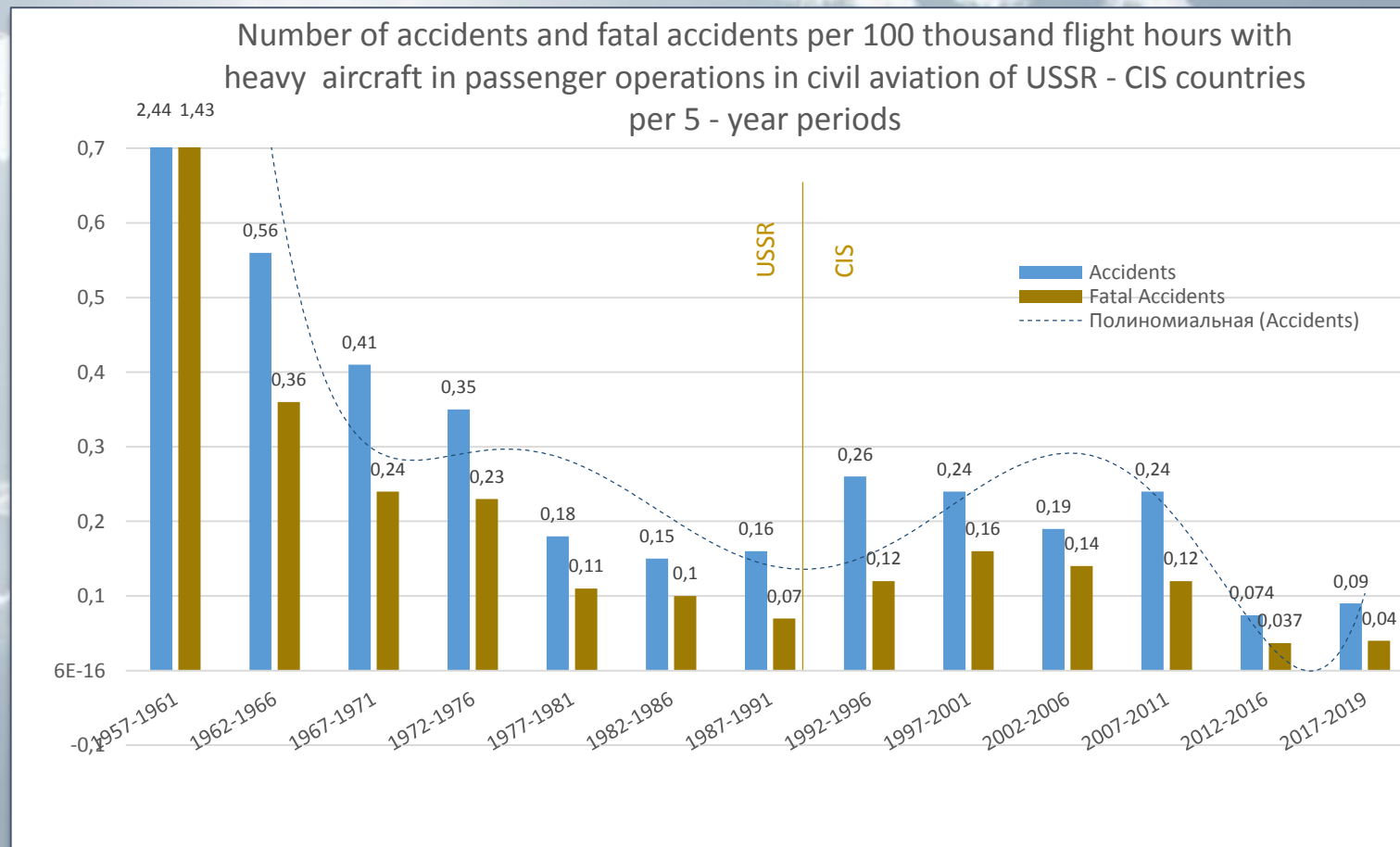


Signing of the ICAO/IAC Project prolongation
with I. Galan, Director of Technical Cooperation Bureau of ICAO (2016)

- ICAO/IAC Project RER/01/901 (COSCAP-CIS) is presently considered as one of the most long-lasting and sustainable projects of the Technical Cooperation Programme ICAO, which effectiveness has been appreciated by the international aviation community
- The Project aims at the intensive development of training aviation specialists, state inspectors in various fields of civil aviation, including security, flight safety, airworthiness, etc. on the basis of the ICAO Standards and Recommended Practices and IAC regulations (Aviation Rules)

FLIGHT SAFETY LEVEL IN THE MEMBER STATES OF THE AGREEMENT

- Today the flight safety rate in passenger operations with heavy turbine engine aircraft (more than 10 tones) in CIS states has reached the highest level since the USSR.
- The average number of accidents per 100 thousand flight hours has decreased to 0.07 in the middle of 2000-s.
- Last two years showed some disappointing trend.



INDEPENDENT AIR ACCIDENT INVESTIGATION

More than **850** accidents investigated, over **40%** of these in **76** countries worldwide



CRJ200 Almaty,
Kazakhstan



Falcon 50, Moscow (VKO),
Russia



A320 Kulyab,
Tajikistan



Yak42, Yaroslavl ,
Russia



B737, Rostov-on-Don ,
Russia



B747, Bishkek,
Kyrgyzstan



An-12, Dwyer mil. base,
Afghanistan



RRJ95B, Moscow (SVO),
Russia



Fokker 100 Almaty,
Kazakhstan



Republic of Poland's TU154M, 2010



The investigation report was presented to the international community including ICAO, NTSB, ITSA, etc.

The ICAO USOAP EI in AIG is **84%**

ITSA – INTERNATIONAL TRANSPORT SAFETY ASSOCIATION

Since 1994 IAC has been member of the International Transport Safety Association
(comprises 16 independent investigation bodies)



Russia, 2008



Netherlands, 2012



Paris, 2016



Japan, 2017



Azerbaijan, 2018



IAC SCIENTIFIC AND TECHNICAL CENTRE

One of the 8 leading centers in the world for the flight recorders readout and analysis. For “eastern-built” – unique.



IAC SCIENTIFIC / TECHNICAL CENTRE



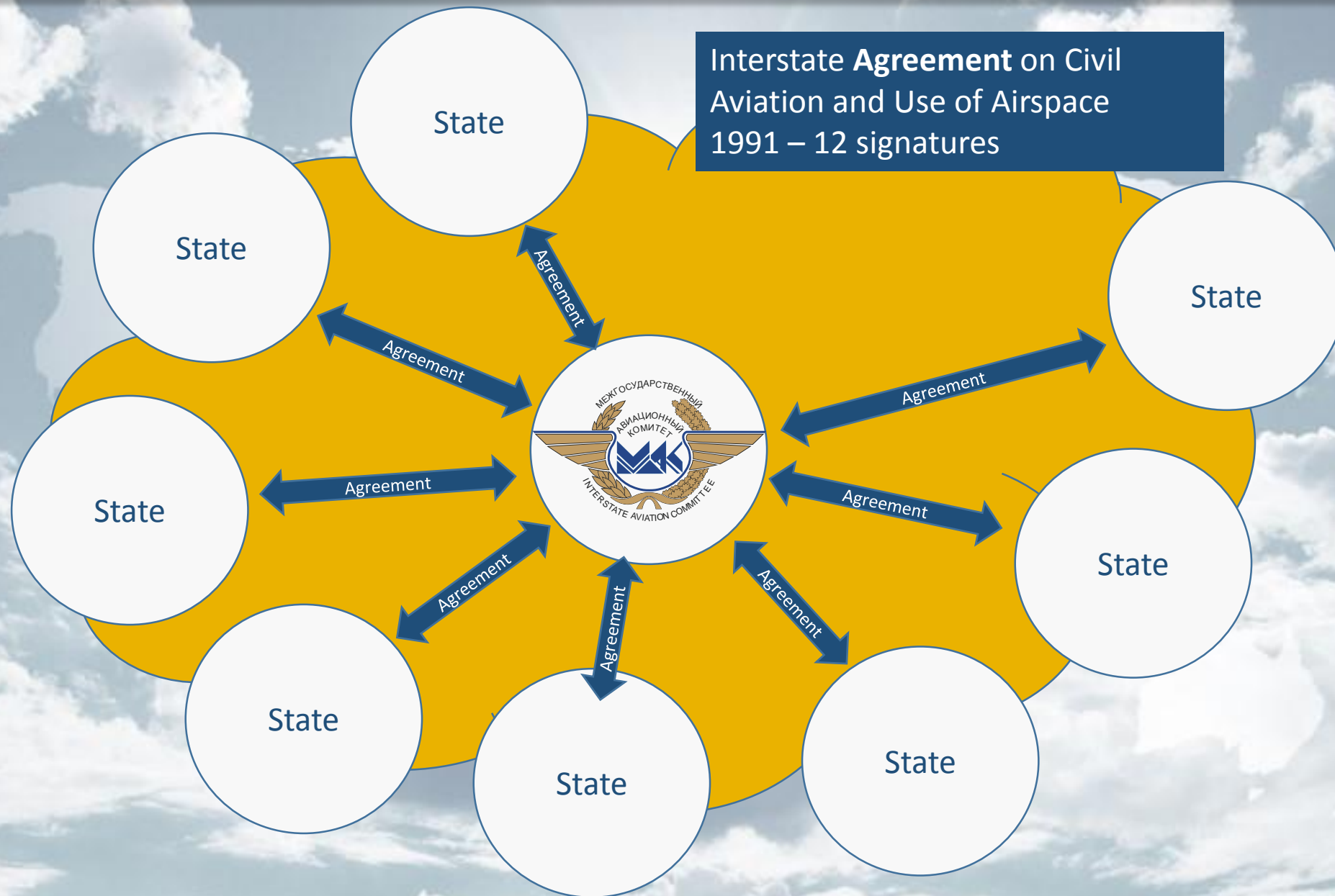
In January 2018 a new laboratory of the scientific / Technical Center was opened

- 150 square meters
- More than 100 items of special equipment
- Possibility to process more than 50 types of flight recorders
- Unique possibilities for fluoroscopy and tomography
- Super modern equipment for the work with the elements of microelectronics



Regional Cooperation – How it works?

Interstate Agreement on Civil Aviation and Use of Airspace
1991 – 12 signatures



Regional Cooperation – How it works?

- Examples:

- IL-76 ER-IBR Lake Viktoria near Mwanza (Tanzania) 23.03.2005 (CFIT)

- State of Occurrence – Tanzania
 - State of Design – Russia
 - State of Manufacture – Uzbekistan
 - Engines Design - Russia
 - State of Registration – Moldova
 - Crew - Byelorussians



Members of the Agreement/IAC



Investigating State – Tanzania &

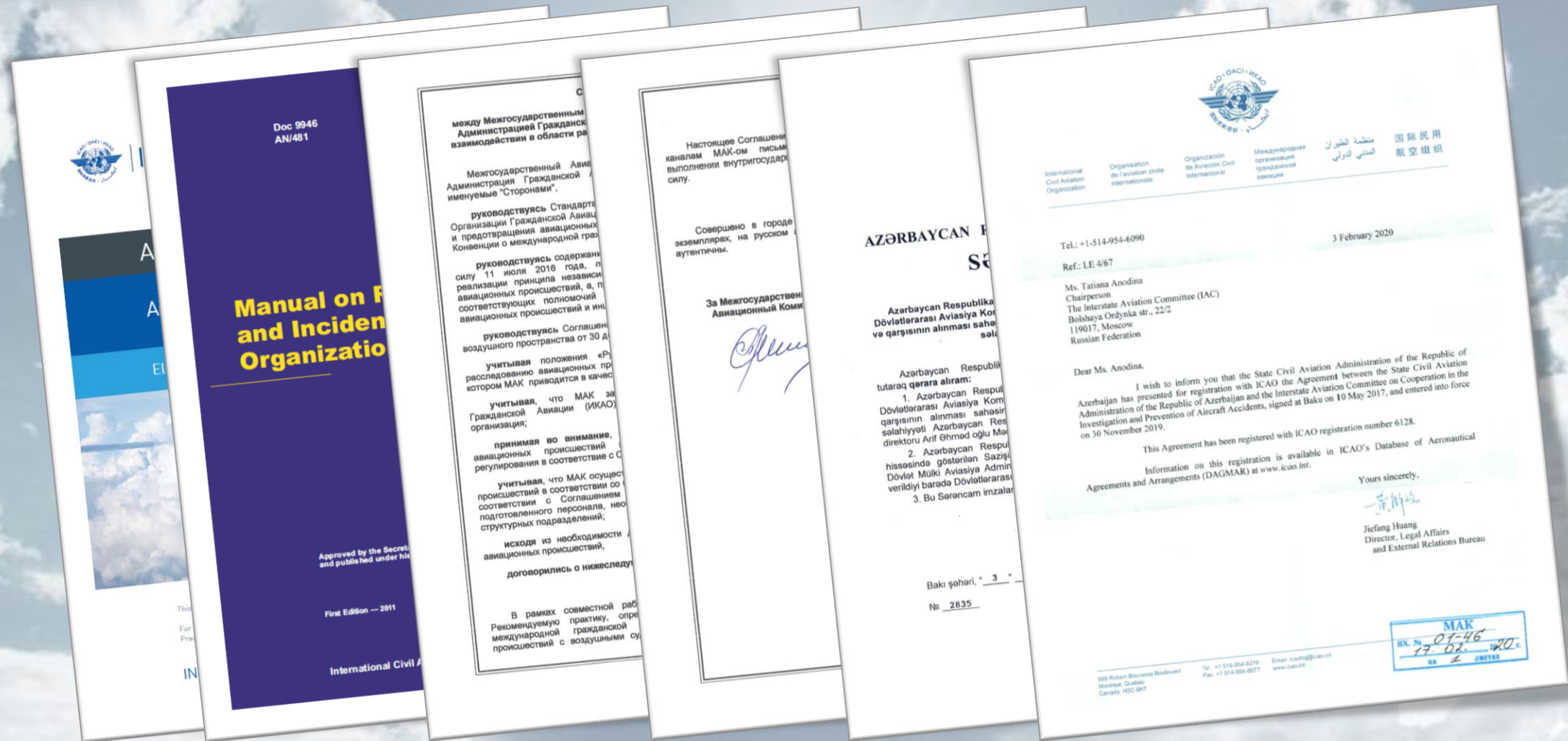
1 ACREP representing 4 Sates +
extensive support of the IAC laboratory
(FDR/CVR readouts, analysis, math.
simulations, somatogravic illusions
research and etc.)

Regional Cooperation – How it works?

- Interstate Agreement on Civil Aviation and Use of Airspace (1991 – 12 signatures) - framework agreement delegating air accidents investigations to the IAC
 - **Deficiency in compliance with latest editions of the Annex 13**
- Biannual Agreements between States and IAC based on ICAO Annex 13 and Doc 9946 RAIO with specification and distribution of responsibilities.
 - **Compliance with the ICAO SARPS.**
- Procedures of the Agreement implementation



Regional Cooperation – How it works?



Development and Implementation of procedures on delegated responsibilities

- **Reasons for RAIO:**

- **Lack of Recourses –**

- Lack of **Budget**
- Lack of trained **Staff**
- Lack of **Equipment and Competencies**

- **Lack of Independency**

- Lack of Political Resources

- Opportunity to **Consolidate Resources**

and to use where necessary and when necessary to needed extent.

- **Staff well Trained** while regular engagement in investigations.
- **Laboratory**, equipment and technics consolidation and share.
- **Independency** based on international law.
- Enlarged **Trust** to investigation results and recommendations.

• Difficulties for RAIO:

- Differences in legislations of States.
- Cultural and language differences.
- Remote location of the RAIO's headquarters.
- Multiple agencies and parts involvement causing delay in decision making.
- No direct legal power to influence participants.
- Political issues.
- **Unwillingness and reluctance** to delegate any function.

• Solutions:

- Integration of the Agreement into the national legislation.
- Unification of legislations and implementation of ICAO SARPs in States.
- Support from the governmental bodies of States.
- Independence, Professionalism, Flexibility and business-oriented strategy.

Regional Cooperation – How it works?

| Variants of RAIO's activity: | |
|---|--|
| Is RAIO in Charge of the Investigation? | Usually Yes, but not necessarily. |
| Is RAIO investigating any event delegated by the Agreement | Usually Yes, but not necessarily. |
| Is RAIO making field investigation? | Usually Yes, but not necessarily. |
| Is RAIO to be the first on the Accident Site? | Usually No. |
| Is RAIO responsible for researches and studies? | Usually Yes. |
| Is RAIO preparing the Draft and Final Report? | Usually Yes. |
| Is RAIO responsible for ADREP reporting? | It can vary. |
| Is RAIO responsible for maintaining the ADREP database and statistical analysis? | Usually Yes. |
| Is RAIO responsible for Recommendations Follow Up and monitoring? | Usually No. |
| Is RAIO responsible for ICAO USOAP AIG in the State? | Yes. |

- Key elements of any RAIO to survive:
 - Professionalism!
 - Independency!
 - Trust!
 - *Financial Support!*
 - *Political Support!*



Thank you for Your time!

Sergey Zayko
zayko@mak.ru