

Aerodrome Certification Procedure

Iraia Irazabal

Aerodrome Certification

Bangkok, Thailand, 20 to 24 of January 2020

EU-South East Asia Aviation Partnership Project (EU-SEA APP)

*This project is funded by the European Union and implemented
by the European Union Aviation Safety Agency - EASA*

Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 

Aerodrome Certification Procedure

Regulatory Framework



National Regulations



CAA / AO Organization

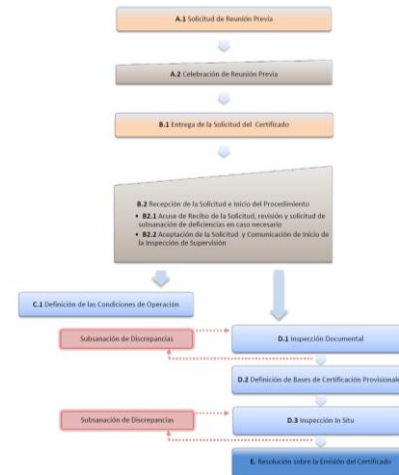


Authority Certification Procedure



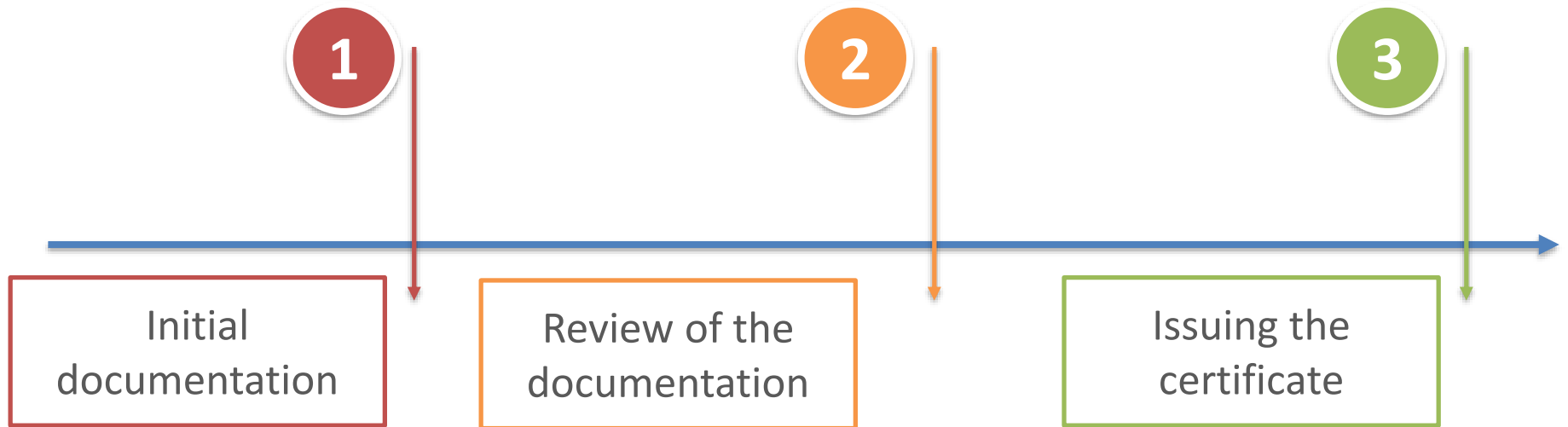
Aerodrome Certification Procedure

→ Defining the steps (and responsibilities) in the procedure...



Aerodrome Certification Procedure

→ Defining the steps (and responsibilities) in the procedure...



Aerodrome Certification Procedure

1

Initial documentation

Aerodrome Certification Procedure

1

Initial documentation



Objective: both Authority and aerodrome operator must be aware of what documentation must be provided and how

→ Request for the kick-off meeting

→ Kick-off meeting

→ Applying for a Certificate

→ Receiving the application and formal beginning of the procedure

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

- **DOC 1: Documentación justificativa del cumplimiento de las disposiciones de aplicación (IR) aplicables al operador de aeródromo**, incluyendo:
 - **DOC 1.1: Declaración de cumplimiento** (incluida en el *Archivo de Cumplimiento de los Anexos III y IV del Reglamento nº 139/2014*, disponible en la página web www.seguridadaerea.gob.es). La entrega de esta declaración deberá realizarse en soporte electrónico y en soporte papel convenientemente firmada.
 - **DOC 1.2: Documento de cumplimiento de las disposiciones de aplicación (IR)** (incluido en el *Archivo de Cumplimiento de los Anexos III y IV del Reglamento nº 139/2014*, disponible en la página web www.seguridadaerea.gob.es).
 - **DOC 1.3: Documentación justificativa adicional.**
 - **DOC 1.4:** Si se solicita el uso de medios alternativos para el cumplimiento de las disposiciones de aplicación (IR), **descripción completa de los medios alternativos de cumplimiento propuestos.**
- **DOC 2: Manual de Aeródromo** (ver *Instrucción Técnica General para la elaboración del Manual de Aeródromo*, disponible en la página web www.seguridadaerea.gob.es).
- **DOC 3: Documentación justificativa del cumplimiento/no cumplimiento de las especificaciones de certificación (CS)** (ver *Instrucción Técnica General para la presentación del documento de cumplimiento de las especificaciones de certificación y de la documentación justificativa del mismo y Herramienta para Determinación de las especificaciones de certificación (CS) de aplicación asociada*, disponibles en la página web www.seguridadaerea.gob.es).

- Esta documentación incluirá:
- **DOC 3.1: Documento de cumplimiento de las especificaciones de certificación (CS).**
 - **DOC 3.2: Justificación de las especificaciones de certificación (CS) que no aplican al aeródromo.**
 - **DOC 3.3: Casos de nivel equivalente de seguridad (ELOS) propuestos.**
 - **DOC 3.4: Condiciones especiales.**
 - **DOC 3.5: Desviaciones solicitadas según el artículo 7 del Reglamento.**
- **DOC 4: Documentación justificativa del cumplimiento/no cumplimiento de las normas técnicas adicionales aplicables a helipuertos y a aeródromos utilizados conjuntamente por aeronaves de ala fija y helicópteros**, incluyendo:
- **DOC 4.1: Documento de cumplimiento de las normas técnicas adicionales aplicables a helipuertos y a aeródromos utilizados conjuntamente por aeronaves de ala fija y helicópteros**, incluyendo:
 - **DOC 6.1: Documentación de cuantificación de medios humanos (análisis TRA)**, acreditativa de la idoneidad de la organización y la gestión propuestas (ver *Instrucción Técnica Específica para el análisis de riesgos*, disponible en la página web www.seguridadaerea.gob.es).
 - **DOC 6.2: Información respecto a las cualificaciones y experiencia del gestor responsable (accountable manager) y del personal designado**, incluyendo la documentación acreditativa asociada.
 - **DOC 6.3: Declaración de capacidad del operador del aeródromo para cumplir con sus responsabilidades con respecto a la seguridad operacional, y de disponibilidad de instalaciones adecuadas para el personal¹, y documentación justificativa asociada.**
 - **DOC 6.4: Declaración de idoneidad de los recursos financieros disponibles¹ para la operación segura y el mantenimiento del aeródromo**, incluyendo la capacidad del operador del aeródromo para implantar las acciones correctivas necesarias dentro de un periodo de tiempo razonable, y documentación justificativa asociada.
 - **DOC 6.5: Listado completo de los servicios del aeródromo**, incluidos los servicios de navegación aérea y los servicios de dirección de plataforma, identificando los que vayan a ser proporcionados por terceros, y evidencia de los acuerdos¹ con los proveedores externos de tales servicios, así como con otros proveedores que vayan a realizar actividades en el aeródromo que puedan tener algún impacto en la seguridad operacional.

Guidance material:

how to organize the documentation to be provided

- Folder 1: Declaration of compliance + admin doc
- Folder 2: Aerodrome Manual
- Folder 3: Infrastructure requirements (Vol I)
- Folder 4: Helicopter operation requirements
- Folder 5: Obstacle study
- Folder 6: Documentation to show compliance human resource requirements

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

| | |
|-----------------------------|------------------|
| DOC.1 - IRs | 10/09/2018 10:33 |
| DOC.2 - Manual de Aeródromo | 10/09/2018 10:34 |
| DOC.3 - CS | 10/09/2018 10:34 |
| DOC.4 - Helicópteros | 10/09/2018 10:36 |
| DOC.5 - Estudio obstáculos | 10/09/2018 10:36 |
| DOC.6 - Doc. administrativa | 10/09/2018 10:37 |
| Solicitud certificación | 10/09/2018 10:37 |

Carpeta de archivos
Carpeta de archivos
Carpeta de archivos
Carpeta de archivos
Carpeta de archivos
Carpeta de archivos
Carpeta de archivos

- Folder 1: Declaration of compliance + admin doc
- Folder 2: Aerodrome Manual
- Folder 3: Infrastructure requirements (Vol I)
- Folder 4: Helicopter operation requirements
- Folder 5: Obstacle study
- Folder 6: Documentation to show compliance human resource requirements

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 1: Declaration of compliance + admin doc

Declaration of the accountable manager: compliance with the applicable requirements (AM)

Formulario de declaración de cumplimiento de los requisitos aplicables (AM) para la certificación de un aeródromo. Incluye campos para datos del aeródromo, datos del solicitante, y una declaración firmada por el responsable de cumplimiento.

Registro de la Propiedad de Vitoria-Gasteiz. Documento de inscripción de un aeródromo en el Registro de la Propiedad. Incluye datos del propietario (MADRID DON FRANCISCO JAVIER BARREIROS FERNÁNDEZ) y referencias a la Ley Hipotecaria.

Formulario de solicitud de certificado de aeródromo. Incluye datos del solicitante (AENSA) y detalles de la infraestructura del aeródromo (Vitoria-Gasteiz).

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

| | |
|---|------------------|
| Parte E. Procedimientos de operación de aeródromo (Procedimientos 7-29) | 10/09/2018 10:46 |
| Parte C. Detalles del emplazamiento de aeródromo (Procedimiento 4) | 10/09/2018 10:46 |
| Parte B. Información general (Procedimientos 2-3) | 15/03/2017 17:59 |
| Parte A. General (Procedimientos 0-1) | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 8 - Información complementaria | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 7 - SGSO | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 6 - Acuerdos | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 5 - Registros | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 4 - Criterios de selección de personal | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 3 - Procedimientos locales | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 2 - Directorio de contactos | 10/09/2018 10:46 |
| Anexo 1 - Planos | 26/07/2019 12:12 |

Aerodrome manual procedures: the index follows European regulation

Annexes:

- SMS
- Agreements with 3th parties
- Logs
- Human resource selection
- Local procedures
- Drawings

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

- CTB
- REFX
- 00.01.Situacion
- 00.02.InstalacionesAeroportuarias
- 00.03.ConfiguracionGeometrica
- 00.04.PuntosEspera
- 00.05.LimitesSGA_ValladosViales
- 00.06.LetraDeClave
- 00.07.ZonasProtegidasDeLaser
- 00.08.ObstaculosZonasOperacion
- 01.01.ConfiguracionFisicaPista
- 01.02.PerfilesLongitudinalesPista
- 01.03.PerfilesTransversalesPista
- 02.01.ConfiguracionFisicaCallesRodaje
- 02.02.PerfilesLongTransCallesRodaje
- 03.01.ConfiguracionFisicaPlataforma
- 03.02.PerfilesPlataforma
- 04.01.Pavimentos
- 04.02.AreasNoPavimentadasCBR
- 05.01.SistemasDrenaje
- 05.02.Hidrantes
- 06.01.SeñalizaciónH_AreaManiobras
- 06.02.SeñalizaciónH_Plataforma
- 07.01.LetrasConfiguracionGral
- 07.02.LetrasAcotacion
- 08.01.CircuitosBalizamiento
- 08.02.IluminacionObstaculos
- 08.03.IluminacionPlataforma
- 08.04.VialesServicio
- 09.01.PuntosInteresRCTA
- 09.02.PuntosInteres_ARP_Umbrales
- 09.03.NivelacionCampoVuelos
- 10.01.EsquemaUnifilarGeneral
- 10.02.AnillosDistribucion
- 10.03.EsquemaUnifilarCuadroBalizamiento
- 10.04.EsquemaUnifilarInstalacionesNA
- 11.01.SimulacionesPistaYCallesRodaje
- 11.02.SimulacionesPlataforma
- 11.03.SimulacionesHelicopteros
- 12.01.AreaCriticasYSensibles
- 12.02.SupProteccionRadioelectricas
- acadit



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

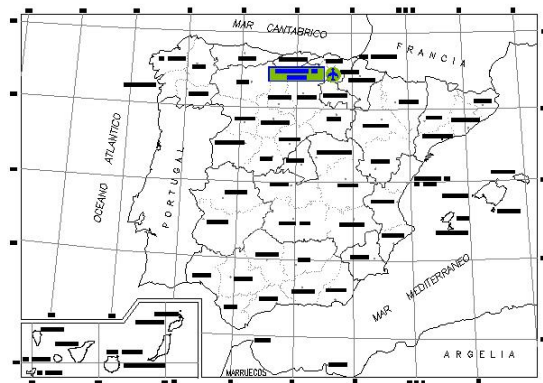
Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings



00.01. Location



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

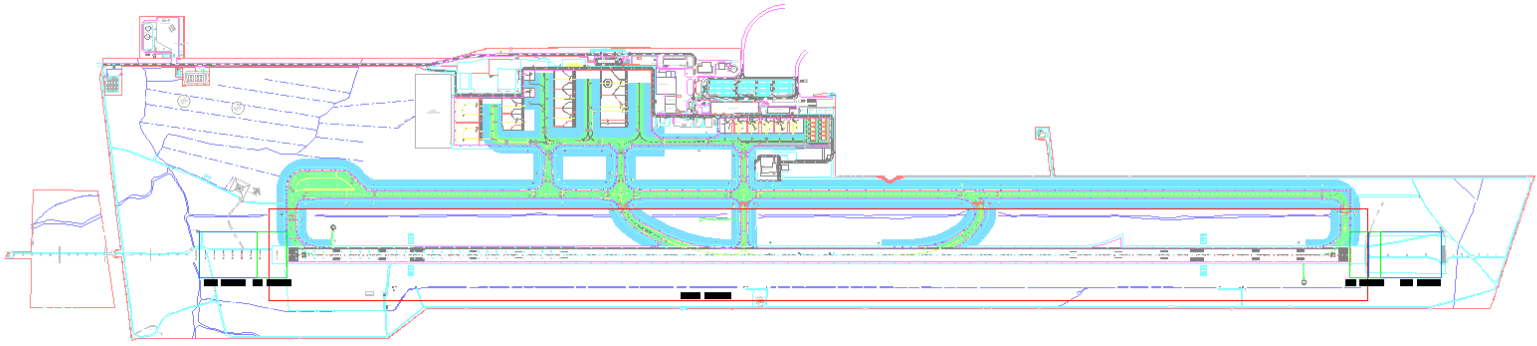
Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings



00.03. TWY protection areas



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

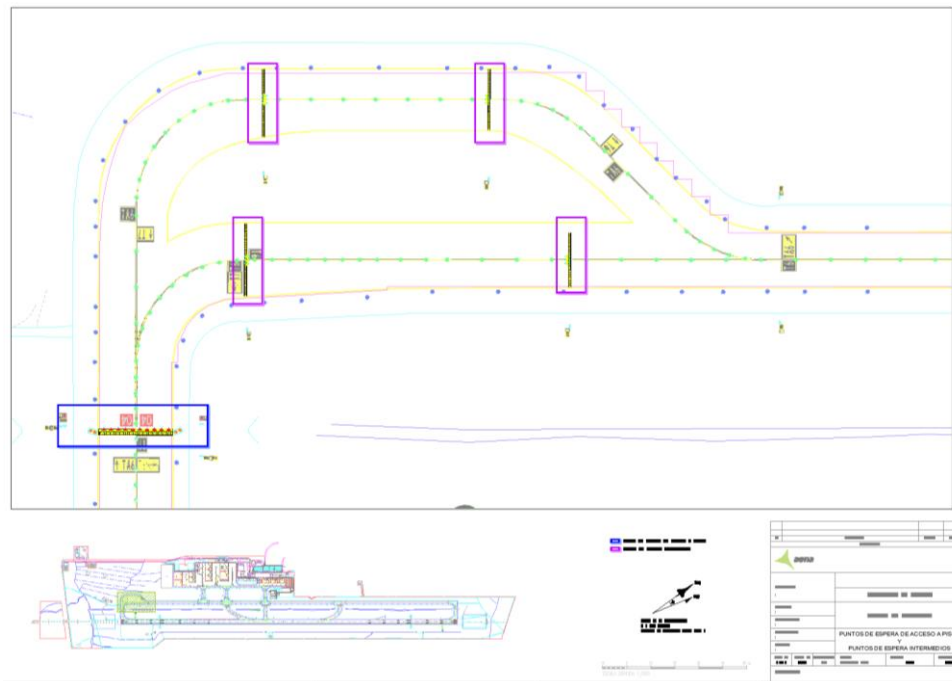
Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings



00.04. Holding points



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

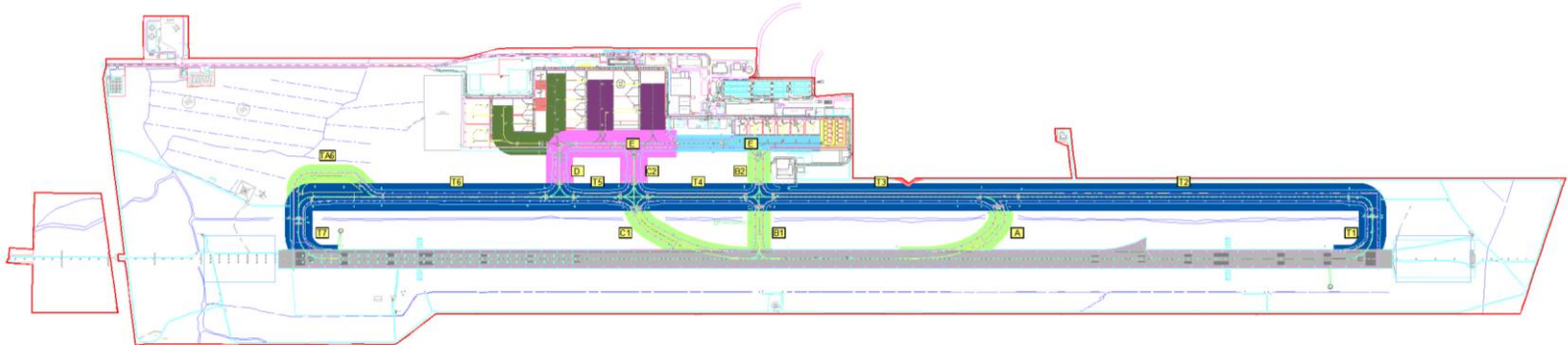
Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings



00.04. TWY Code letter



Aerodrome Certification Procedure

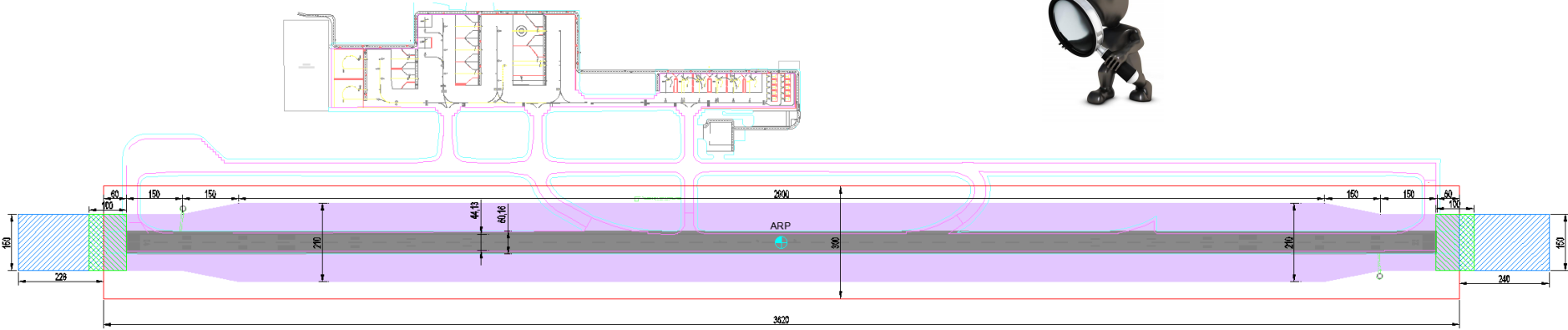
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

01.01. RWY Configuration

Drawings



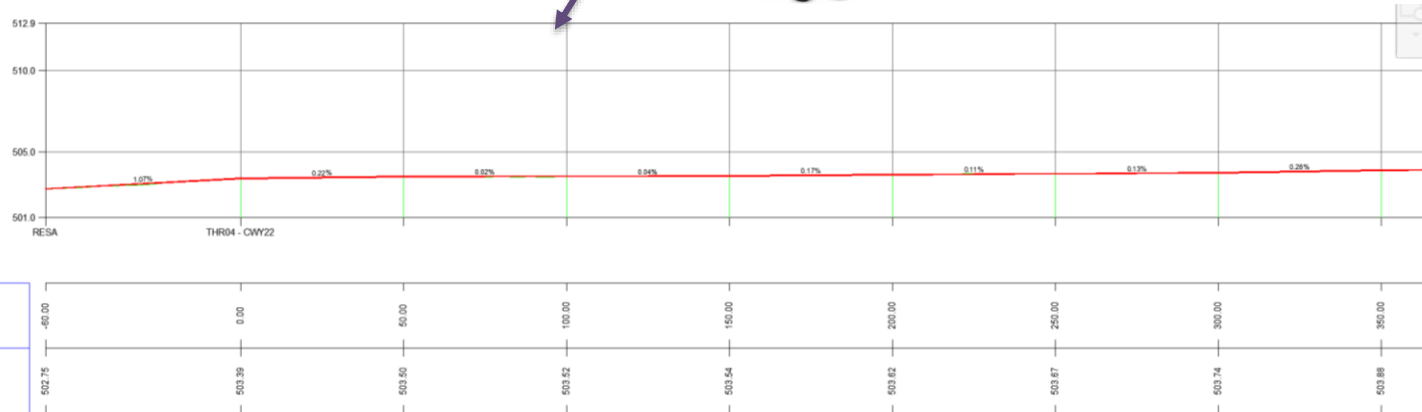
Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 2: Aerodrome Manual

01.02. RWY Longitudinal slope profiles

Drawings



Aerodrome Certification Procedure

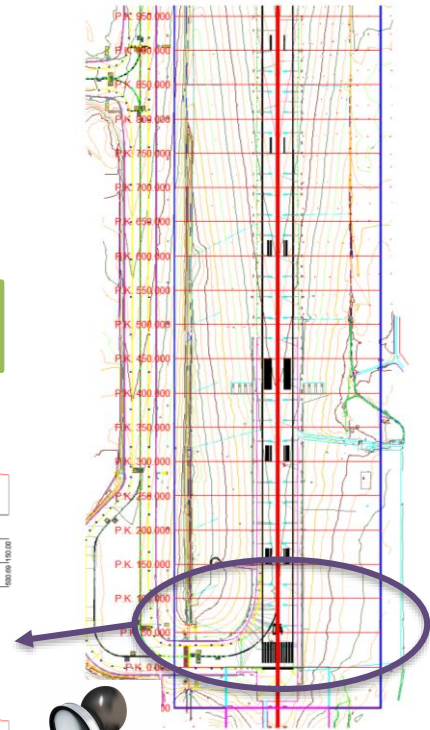
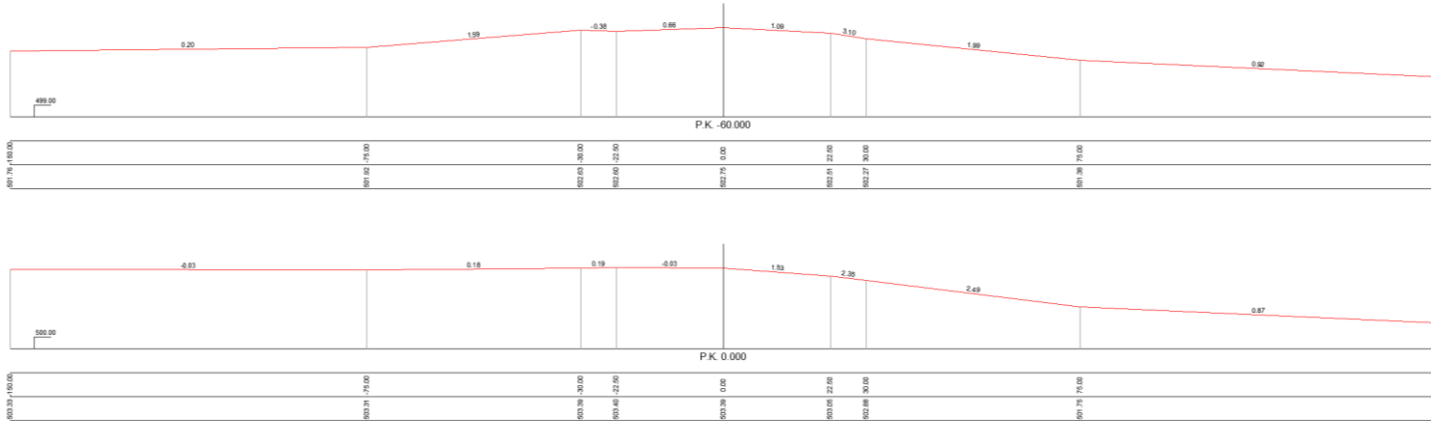
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

01.03. RWY Transversal slope profiles



Aerodrome Certification Procedure

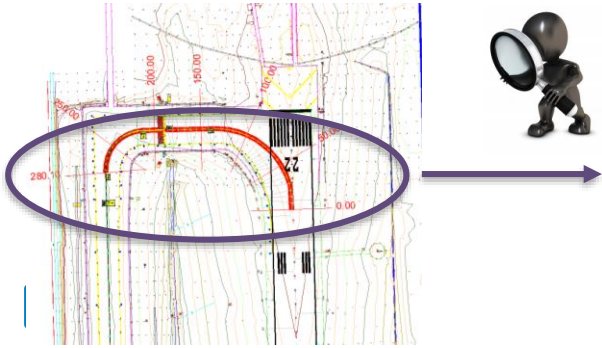
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

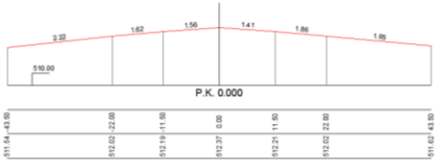
Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

02.02. TWY Long and transversal slope profiles



| P.K. | 0.0 | 50.0 | 100.0 | 150.0 | 200.0 | 250.0 | 260.1 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DISTANCIAS AL ORIGEN | 0.00 | 50.00 | 100.00 | 150.00 | 200.00 | 250.00 | 260.10 |
| COTAS TERRENO | 512.37 | 512.46 | 512.26 | 511.81 | 511.64 | 511.47 | 511.14 |



Aerodrome Certification Procedure






→ Providing the documentation for the certification

Folder 2: Aerodrome Manual

03.02. Apron slopes

Drawings



| | | | | |
|-----------|---------|---|-------|---|
| PENDIENTE | 0.00% | < | 0.50% |  |
| PENDIENTE | 0.50% | < | 1.00% |  |
| PENDIENTE | 1.00% | < | 1.50% |  |
| PENDIENTE | 1.50% | < | 2.00% |  |
| PENDIENTE | > 2.00% | | |  |

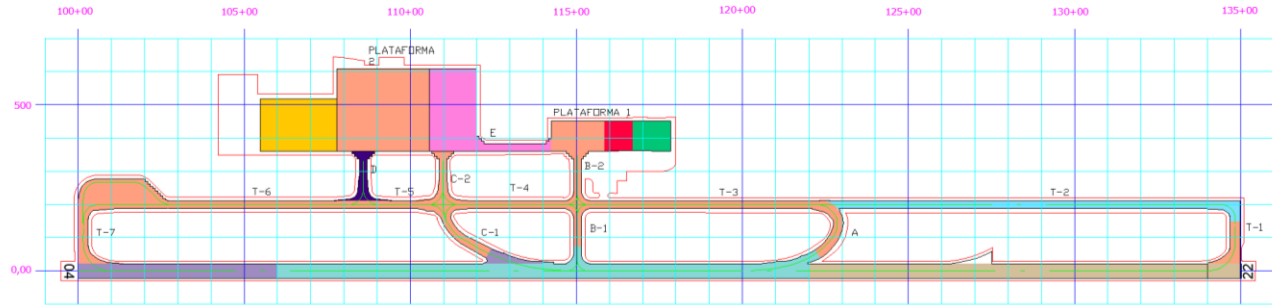
Aerodrome Certification Procedure













→ Providing the documentation for the certification

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

05.01. Pavements
(PCN values)



| | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|-------------------------------|---|------------------------------|---|------------------------------|
|  | PCN 21 R/C/W/T (JUNIO.-2015) |  | PCN 47 R/C/W/T (JUNIO.-2012) |  | PCN 61/R/C/W/T (ABRIL.-2011) |  | PCN 78/R/B/W/T (ABRIL.-2011) |
|  | PCN 33 R/C/W/T (JUNIO.-2012) |  | PCN 52 R/C/W/T (JUNIO.-2012) |  | PCN 83/R/B/W/T (ABRIL.-2011) |  | PCN 93/R/B/W/T (ABRIL.-2011) |
|  | PCN 39 R/B/W/T (JUNIO.-2012) |  | PCN 53 R/B/W/T (JUNIO.-2012) | | | | |
|  | PCN 45 R/B/W/T (JUNIO.-2012) |  | PCN 117 R/C/W/T (JUNIO.-2012) | | | | |

Aerodrome Certification Procedure

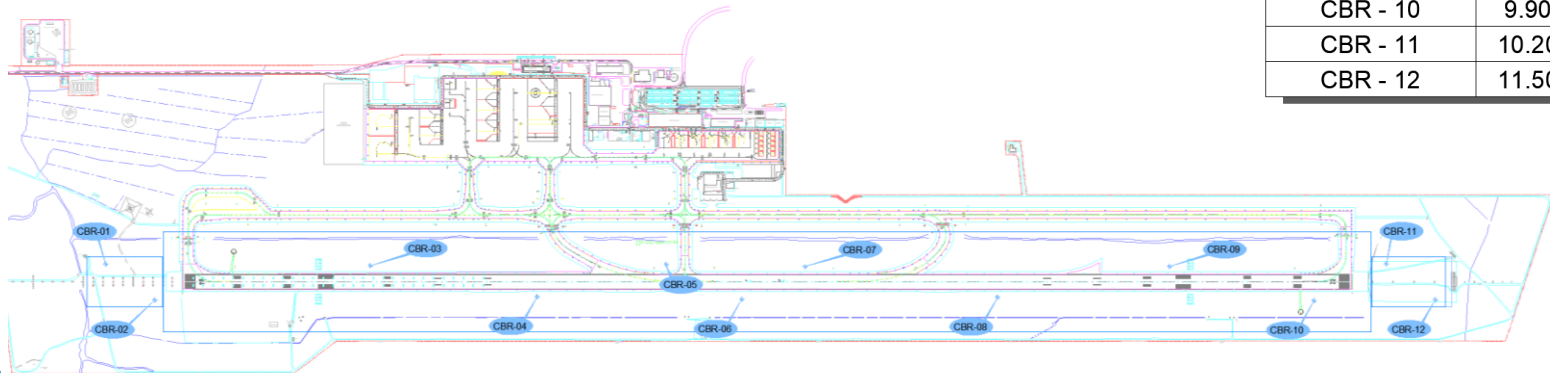
→ Providing the documentation for the certification

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

05.02. Non-paved areas (CBR)

| LOCALIZACIÓN | H (%) | CBR |
|--------------|-------|-------|
| CBR - 1 | 9.90 | 36.60 |
| CBR - 2 | 11.50 | 42.10 |
| CBR - 3 | 12.70 | 29.10 |
| CBR - 4 | 11.00 | 54.30 |
| CBR - 5 | 4.10 | 88.30 |
| CBR - 6 | 9.70 | 36.70 |
| CBR - 7 | 10.20 | 37.20 |
| CBR - 8 | 7.70 | 46.30 |
| CBR - 9 | 5.50 | 37.70 |
| CBR - 10 | 9.90 | 36.50 |
| CBR - 11 | 10.20 | 26.50 |
| CBR - 12 | 11.50 | 37.40 |



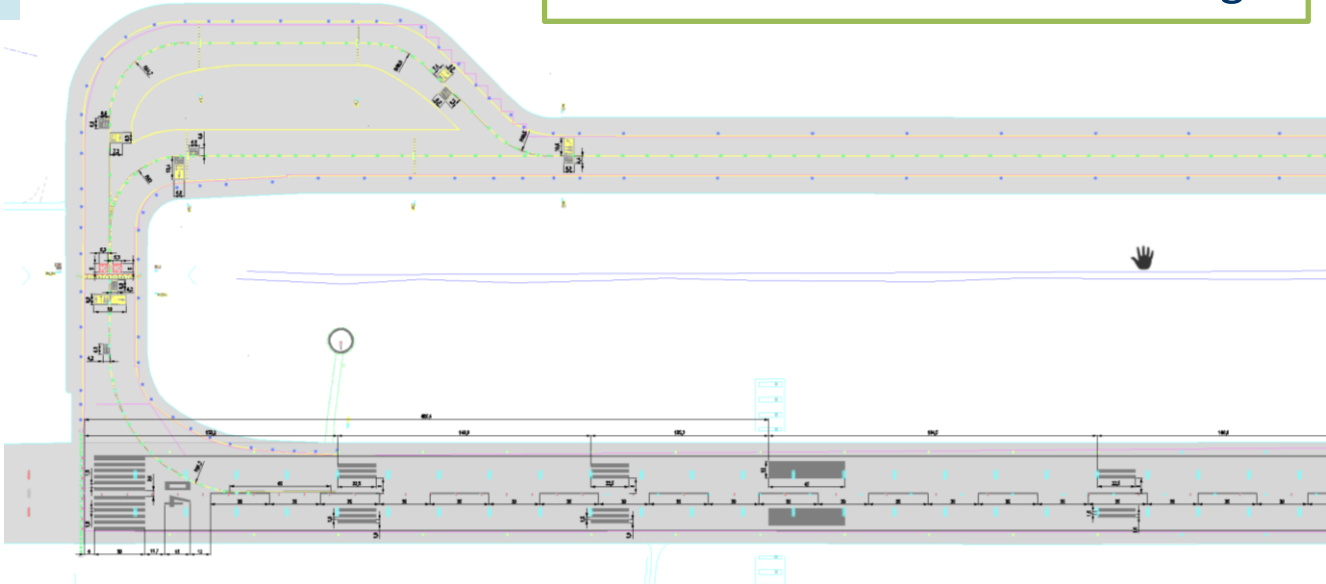
Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 2: Aerodrome Manual

Drawings

06.01. Movement area markings



Aerodrome Certification Procedure

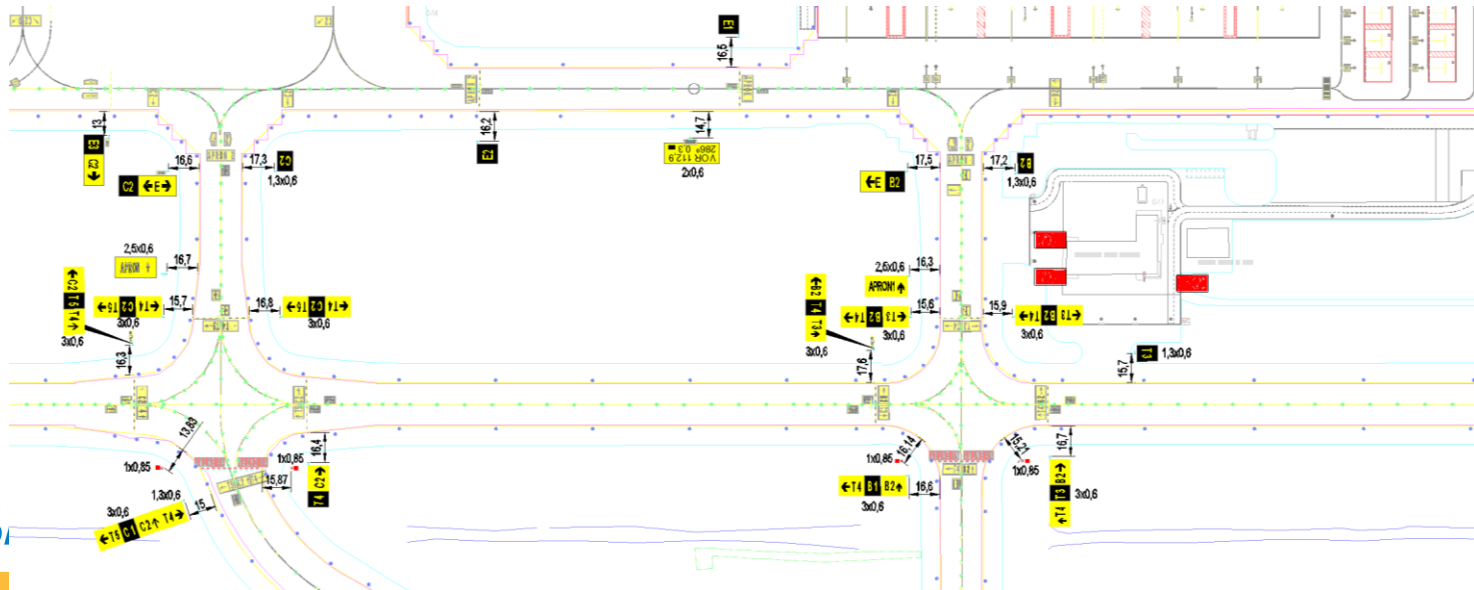
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Drawings

Folder 2: Aerodrome Manual

07.01. Signs



Aerodrome Certification Procedure

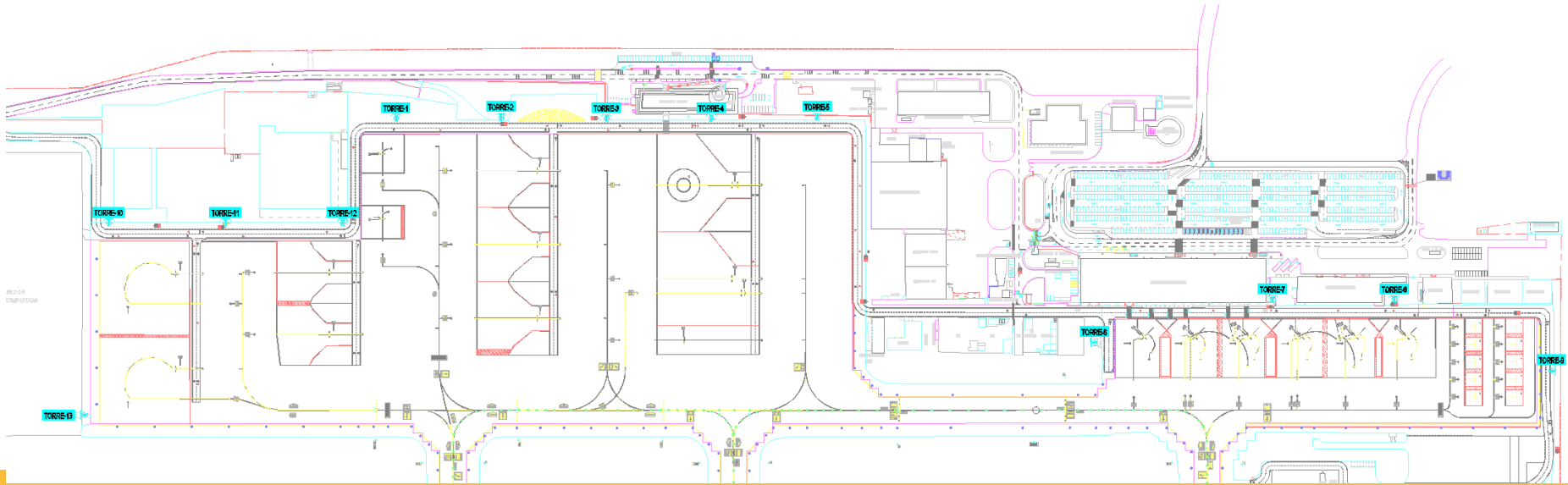
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Drawings

Folder 2: Aerodrome Manual

08.03. Apron floodlighting



Aerodrome Certification Procedure

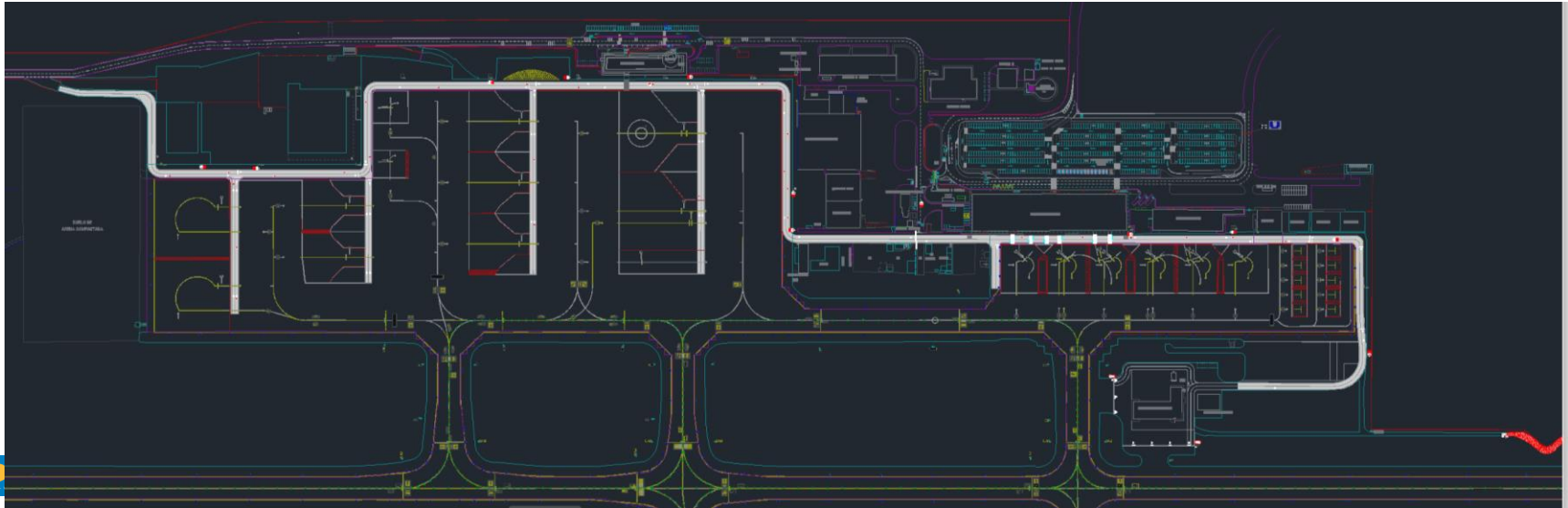
→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Drawings

Folder 2: Aerodrome Manual

08.04. Service Roads



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 3: Infrastructure requirements

DOC.3.1 - Excel CS

DOC.3.2 - Justificación NA

DOC.3.3 - ELOS

DOC.3.4 - SC

DOC.3.5 - DAAD

DOC.3.6 - DJ

DOC.3.7 - Analisis_Seg_Op

[Infrastructure compliance information](#)

Flexibility tools to deal with deviations

Compliance documentation

Safety assessments

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation

- 01. PAVIMENTOS Y TIERRAS
- 02. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL
- 03. BALIZ. Y SEÑALIZ. VERT
- 04. PAPIS
- 05. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS
- 06. CAPACIDADES
- 07. ILUMINACIÓN
- 08. OBSTÁCULOS
- 09. FRANGIBILIDAD
- 10. SERVICIO DE EXTINCIÓN DE INC
- 11. NORMATIVA_EXA
- 12. PLAN DIRECTOR
- 13. AERONAVE CRÍTICA DE DISEÑO
- 14. RCTA
- 15. HELICÓPTEROS
- 16. PPT
- 17. FAUNA
- 18. NAVEGACIÓN AÉREA
- 19. METEOROLOGÍA
- 20. FAROS AERONÁUTICOS
- 21. ACTAS SESIONES EXPERTOS. CL
- 22. AIP
- 23. OTROS
- 24. Plan de autoprotección
- 25. EVIDENCIAS

Paved and not paved surfaces

Markings

Lights

PAPI

Physical characteristics

Capacity

Apron floodlighting

Obstacles

Frangibility

Rescue & Fire Fighting

Aena's rules

Design critical aircraft

Helicopters

Wildlife

Other documentation

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

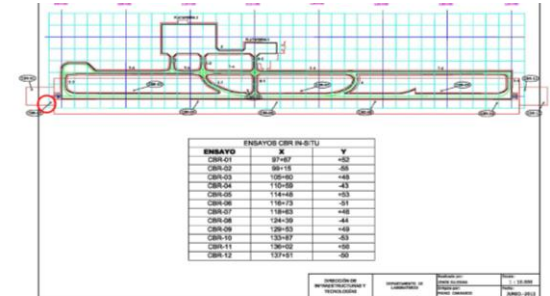
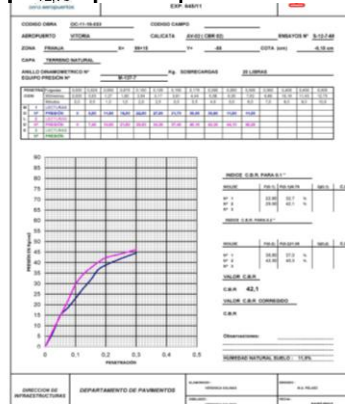
Folder 3: Infrastructure requirements



Compliance documentation: Paved and non-paved surfaces

RESA and Strip CBR

| CBR | MUESTRA N° | DESCRIPCIÓN | COTA m | LOCALIZACIÓN | | RESULTADOS | | | | | |
|-----|------------|-----------------|--------|--------------|-----|------------|-------|------------|---------|--------|--|
| | | | | X | Y | CBR | GRAN. | LIMITES A. | HUMEDAD | CLASF. | |
| 1 | S-12-7-67 | Terreno natural | -0,15 | 97+67 | 52 | 36,60 | | | | 9,90 | |
| 2 | S-12-7-68 | Terreno natural | -0,15 | 99+15 | -55 | 42,10 | | | | 11,50 | |
| 3 | S-12-7-69 | Terreno natural | -0,15 | 105+60 | 48 | 29,10 | | | | 12,70 | |
| 4 | S-12-7-70 | Terreno natural | -0,15 | 110+59 | -43 | 54,30 | | | | | |
| 5 | S-12-7-71 | Terreno natural | -0,15 | 114+48 | 53 | 88,30 | | | | | |
| 6 | S-12-7-72 | Terreno natural | -0,15 | 116+73 | -51 | 36,70 | | | | | |
| 7 | S-12-7-73 | Terreno natural | -0,15 | 118+63 | 46 | 37,20 | | | | | |
| 8 | S-12-7-74 | Terreno natural | -0,15 | 124+39 | -44 | 46,30 | | | | | |
| 9 | S-12-7-75 | Terreno natural | -0,15 | 129+53 | 49 | 37,70 | | | | | |
| 10 | S-12-7-76 | Terreno natural | -0,15 | 133+87 | -53 | 36,50 | | | | | |
| 11 | S-12-7-77 | Terreno natural | -0,15 | 136+02 | 56 | 26,50 | | | | | |
| 12 | S-12-7-78 | Terreno natural | -0,15 | 137+51 | -50 | 11,50 | | | | | |



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

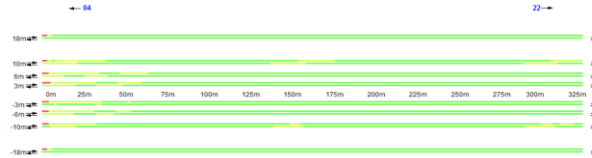
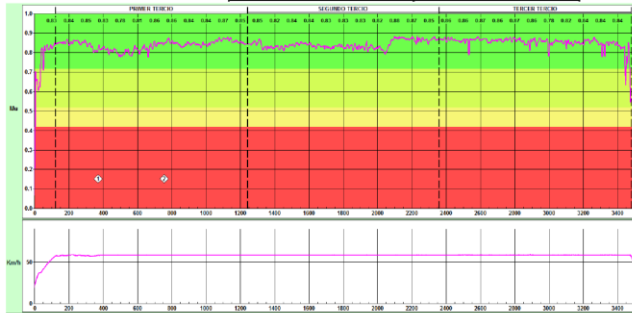
Compliance documentation: Paved and non-paved surfaces

Friction and texture



| | | | |
|----------------------------|----------------------------------|----|----|
| Dimensiones Motos | 33 | 33 | 33 |
| ----- | 33 | 33 | 33 |
| Comprobación inspeccionada | SI | | |
| Estado de la superficie | SI | | |
| Temperatura ambiente | 22.7°C | | |
| Sumario | PUNTA TONDA - TONDA | | |
| Modelo operador | PUNTA TONDA TONDA OPERADORA S.A. | | |
| | SERVICIO - 1 SANC | | |

| | | | | | |
|--------------|------------|------------------|--------|------------------|--|
| Calibración | | Comenzó | | 12/20/2018 18:30 | |
| Por Da. por | 14/02/2019 | Por | 264.4 | | |
| Diferencia | 14.04/2019 | Diferencia | 405.0 | | |
| Por año | 12/02/2019 | Diferencia Media | 54.4 | | |
| Localización | Evento | Localización | Evento | | |
| 2 | EN LAUCHO | | | | |



| | | TERCIO A | | | TERCIO B | | | TERCIO C | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------|-----|-------|----------|------|-------|----------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|-----|
| 18m | | | | | | | | | | | | 18m | | | | | | | | | | | |
| 10m | | | | 0.938 | | | | | 1.071 | | | 10m | | | | | | | | | | | |
| 6m | | | | | | | | 1.000 | | | | 6m | | | | | | | | | | | |
| 3m | | | | | | | 1.154 | | | | | 3m | | | | | | | | | | | |
| m | | | | | | | | | | | | m | | | | | | | | | | | |
| 150 | 300 | 450 | 600 | 750 | 900 | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1800 | 1950 | 2100 | 2250 | 2400 | 2550 | 2700 | 2850 | 3000 | 3150 | 3300 | | |
| 3m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3m |
| 10m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10m |
| 6m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6m |
| 18m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18m |
| | | TERCIO A | | | TERCIO B | | | TERCIO C | | | | | | | | | | | | | | | |

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation: markings

Technical information

fapliisa

FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.
- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



www.fapliisa.es

c/ Palma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN - ☎ +34 916 424 600 - 📠 +34 916 422 327



INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTO

15 de diciembre de 2011

REFERENCIA : F-4001
PINTURA : EMULSION ACRILICA -AEROPUERTO- BLANCA

Esta pintura cumple la especificación española INTA 16 44 15 B, basada parcialmente en la especificación federal estadounidense TT-B 1922 E. Esta pintura se utiliza, en combinación con microesferas de vidrio de postadición, para componer sistemas de demarcación horizontal en aerpuertos.

REQUISITOS NORMATIVOS

| PROPIEDAD | MÉTODO DE ENSAYO | ESPECIFICACIÓN |
|---|------------------|---|
| 1. Viscosidad Krebs-Stormer a 25 °C | INTA 16 02 18 | 75 – 90 LK |
| 2. Materia no volátil a 105 °C | INTA 16 02 31 A | Mínimo 70 % |
| 3. Tiempo de secado | INTA 16 02 31 | Máximo 30 minutos |
| 4. Relación de contraste | INTA 16 02 62 | ≥ 0,82 |
| 5. Color de película seca | INTA 16 02 07 | R: 0,85 |
| 6. Ensayo de pliegado | INTA 16 02 46 B | Sin agrietamiento ni despegaje de la película |
| 7. Resistencia a la mancha en agua | INTA 16 02 01 | Sin manchas, ni arrugas, ni desproporcionados, ni cambios de color, ni otros defectos superficiales |
| 8. Resistencia al sangrado | INTA 16 44 15 B | ≤ 0,95 |
| 9. Envejecimiento acelerado | INTA 16 06 11 | Sin cambio de color excesivo, ni delgado superficial Piedras Taber en seco: ≤ 10 mg |
| 10. Estabilidad al calor (en el envase) | INTA 16 44 15 B | Variedad de viscosidad ≤ 0,9K Sin paños, ni coágulos, ni sedimentos Película seca uniforme, sin defecto superficial |
| 11. Estabilidad a ciclos de enfriamiento (en el envase) | INTA 16 44 15 B | Variedad de viscosidad ≤ 0,9K Sin paños, ni coágulos, ni sedimentos Piedras Taber en húmedo: ≤ 175 mg |
| 12. Resistencia a la abrasión en seco Inmerso antes de probar agua y después de envejecimiento acelerado | INTA 16 02 86 | Piedras Taber: AM ≤ 178 mg |
| 13. Resistencia a la abrasión en húmedo Inmerso antes de probar agua y después de estabilización a otros de enfriamiento | INTA 16 02 86 | Piedras Taber: AM ≤ 178 mg |

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como cualquier otro el producto se adecua al uso que se pretende.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| PROPIEDAD | MÉTODO DE ENSAYO | TOLERANCIA | VALOR DECLARADO |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|
| 1. Materia no volátil a 105 °C | INTA 16 02 31 A | ± 2,5 ud. del valor declarado | 86,5 % (79,0 – 83,3 %) |
| 2. Peso específico a 25 °C | INTA 16 02 43 | ± 0,02 ud. del valor declarado | p = 1,72 (1,70 – 1,74) |

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.



FABRICACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURAS ESPECIALES S.A.
- Diseño y producción de Pinturas de señalización vial
- Design and production of Road marking materials



www.fapliisa.es

c/ Palma, 13, P. I. Los Gallegos, 28946 Fuenlabrada (Madrid) ESPAÑA / SPAIN - ☎ +34 916 424 600 - 📠 +34 916 422 327

INFORMACIÓN TÉCNICA DE PRODUCTO

23 de diciembre de 2015

REFERENCIA : S-9500
MATERIAL : OVA - MICROESFERA DE VIDRIO

Esta microesfera cumple la especificación federal estadounidense TT-B-1325 D y se utiliza, en combinación con pinturas de señalización, para la demarcación horizontal en el ámbito aeroportuario.

| NATURALEZA | ÁMBITO DE USO Y DOSIFICACIÓN |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Microesfera de vidrio (silicio-sódico-cálcico) para demarcación horizontal en aeropuerto. Índice de refracción bajo "tipo I" (apartado 3.2.3) y granulometría "tipo III" (apartado 3.2.5) según TT-B-1325 D. | <ul style="list-style-type: none"> Microesfera de posición para la demarcación horizontal de pistas de vuelo, pistas y calles de rodaje y plataformas y apartaderos de aeronaves. Utilizar la cantidad de pintura y de microesfera de vidrio indicada en pliego o especificación o en la información técnica del material base. |
| PRESENTACIÓN Y CONSERVACION | EXPEDICIÓN |
| <ul style="list-style-type: none"> [CVA] Saco de plástico de 25 kg Pale con 40 sacos ± 1.000 kg (peso bruto 1.020 kg) Proteger de la intemperie, especialmente del agua y la humedad. | <ul style="list-style-type: none"> Marcancia no peligrosa para el transporte Partida estadística aduanera: Código TARIC 7018.20.00 |

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| PROPIEDAD | ESPECIFICACIÓN |
|-----------------------------------|---|
| 1. Apariencia | Las microesferas deben ser transparentes, limpias y secas. |
| 2. Esfericidad | Proporción de microesferas buenas ≥ 80 % |
| 3. Índice de refracción | Tipo I : LR = 1,50 – 1,55 |
| 4. Densidad | → p = 2,30 – 2,50 |
| 5. Granulometría | abertura nominal del tamiz 1100 µ 850 µ 600 µ 425 µ 300 µ cantidad pasante acumulada 100 % 95 – 100 % 55 – 75 % 15 – 25 % 0 – 5 % |
| 6. Resistencia a agentes químicos | Resistencia al ácido (HCl) Resistencia a la sal (CaCl ₂) Resistencia al sulfuro (Na ₂ S) Resistencia al agua (H ₂ O) sin alteración superficial sin alteración superficial sin oscurecimiento sin alteración superficial |

La presente información técnica no supone garantía del comportamiento del producto una vez aplicado.

Corresponde al usuario determinar si esta información resulta satisfactoria para su caso particular, así como cualquier otro el producto se adecua al uso que se pretende.

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation:
visual aids and signs

Technical doc



- 3.2 Especificaciones técnicas luces
- 3.3 Especificaciones técnicas luces de obstáculo
- 3.4 Especificaciones técnicas reguladores
- 3.5 Letreros
- 3.6 Mangas de viento
- 3.7 SMPB
- 3.8 Evaluación fotométrica
- 3.9 Luces fuera de servicio
- 3.10 Obra Conmutación Barras de parada

Technical documentation on lights

Technical documentation on obstacle lights

Technical documentation on regulators

Signs

Wind indicator

Monitoring system

Photometric report

Out of order lights

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation

PAPIs



4.1 Calibración

Calibration

4.2 Características

Characteristics

4.3 Frangibilidad

Frangibility

4.4 Franqueamiento obstáculos

Obstacle clearance

4.5 Cálculos de ubicación

Definition of the location

Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation:
physical characteristics

Slopes on Movement area

| | TRAMO (m) (P.K) | PENDIENTE LONGITUDINAL RWY (%) | | |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|
| | | Valor real | Valor absoluto redondeado | Máximo permitido |
| Extremo 35 | -88.47-50 | 0,865745 | 0,87 | 0,80 |
| | -50-0 | 0,802066 | 0,80 | 0,80 |
| Umbral 17 desplazado | 0-50 | 0,886037 | 0,89 | 0,80 |
| | 50-100 | 0,823504 | 0,82 | 0,80 |
| | 100-150 | 0,850556 | 0,85 | 0,80 |
| | 150-200 | 0,861732 | 0,86 | 0,80 |
| | 200-250 | 0,846996 | 0,85 | 0,80 |
| | 250-300 | 0,854285 | 0,85 | 0,80 |
| | 300-350 | 0,841867 | 0,84 | 0,80 |
| | 350-400 | 0,806721 | 0,81 | 0,80 |
| | 400-450 | 0,807079 | 0,81 | 0,80 |
| | 450-500 | 0,755941 | 0,76 | 0,80 |
| | 500-550 | 0,670353 | 0,67 | 0,80 |
| | 550-600 | 0,803252 | 0,80 | 0,80 |
| | 600-650 | 0,783926 | 0,78 | 0,80 |
| | 650-700 | 0,799399 | 0,80 | 0,80 |
| | 700-750 | 0,700631 | 0,70 | 1,25 |
| | 750-800 | 0,912443 | 0,91 | 1,25 |
| | 800-850 | 0,89814 | 0,90 | 1,25 |
| | 850-900 | 0,820079 | 0,82 | 1,25 |
| | 900-950 | 0,699637 | 0,70 | 1,25 |
| | 950-1000 | 0,641435 | 0,64 | 1,25 |
| | 1000-1050 | 0,490145 | 0,49 | 1,25 |
| | 1050-1100 | 0,492966 | 0,49 | 1,25 |
| | 1100-1150 | 0,542179 | 0,54 | 1,25 |
| | 1150-1200 | 0,581012 | 0,58 | 1,25 |
| | 1200-1250 | 0,465013 | 0,47 | 1,25 |
| | 1250-1300 | 0,612391 | 0,61 | 1,25 |
| | 1300-1350 | 0,457802 | 0,46 | 1,25 |
| | 1350-1400 | 0,430083 | 0,43 | 1,25 |
| | 1400-1450 | 0,648131 | 0,65 | 1,25 |

| | Número | Letra |
|-----------|--------|-------|
| CLAVE | 4 | E |
| PRECISIÓN | SI | |
| CATEGORÍA | II/III | |



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Let's see an example...

Compliance documentation:
physical characteristics

Folder 3: Infrastructure requirements

Traffic density

| Year | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Year | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Year | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2026 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2029 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements

Compliance documentation:
physical characteristics

Reference code and RWY
length report



Ilustración 2. Alcances del B-747-400 en SCQ para MPL y para número máximo de pasajeros por la pista 17

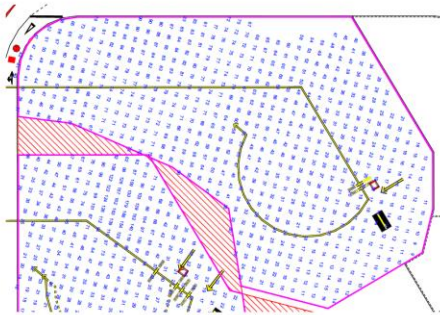


Ilustración 3. Alcances del B-747-400 en SCQ para MPL y para número máximo de pasajeros por la pista 35

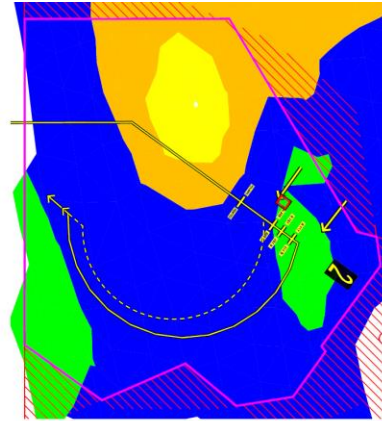
Aerodrome Certification Procedure

→ Providing the documentation for the certification

Folder 3: Infrastructure requirements



PUESTO DE ESTACIONAMIENTO 1



INTERVALOS DE LUX



PUESTO DE ESTACIONAMIENTO: 2
ESTADÍSTICA:
Puntos de evaluación: 367
Promedio especificado: 20 lux
Promedio total medido: 41,815 lux
Valor máximo: 188,056 lux
Valor mínimo: 11,491 lux
Relación de uniformidad: 3,639:1 < 4:1
Cumple con la normativa.

Compliance documentation:
physical characteristics

Apron floodlighting



Aerodrome Certification Procedure

1

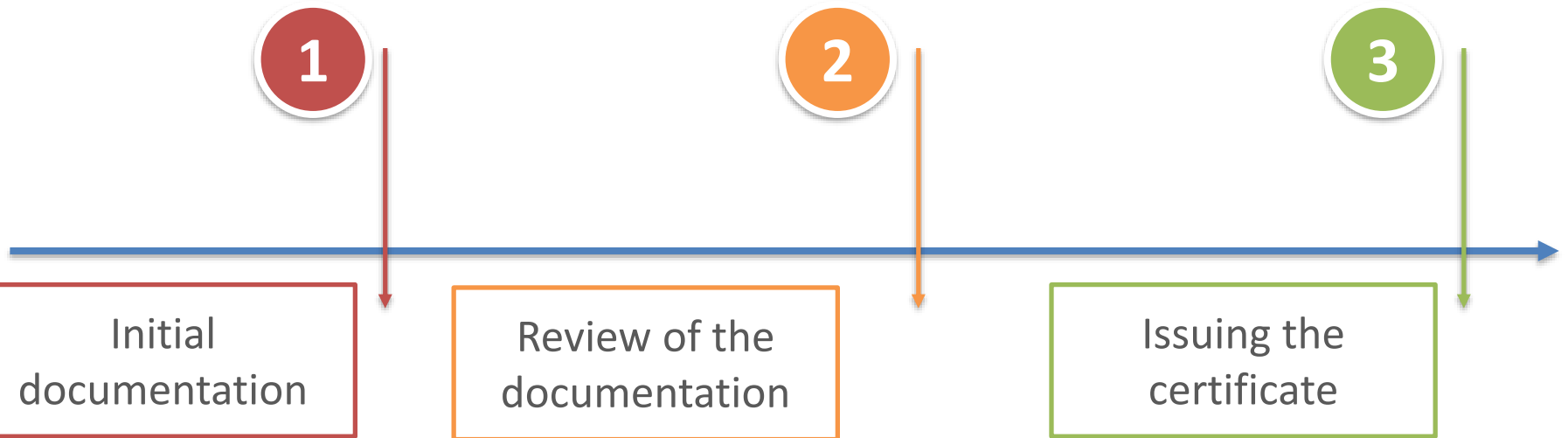
Initial documentation



Objective: both Authority and aerodrome operator must be aware of what documentation must be provided and how

Aerodrome Certification Procedure

→ Defining the steps (and responsibilities) in the procedure...



Aerodrome Certification Procedure

2

Review of the
documentation

Aerodrome Certification Procedure

2

Review of the
documentation



Objective: to carry out the audit of
the Infrastructure requirements,
aerodrome manual and SMS

→ Documental audit

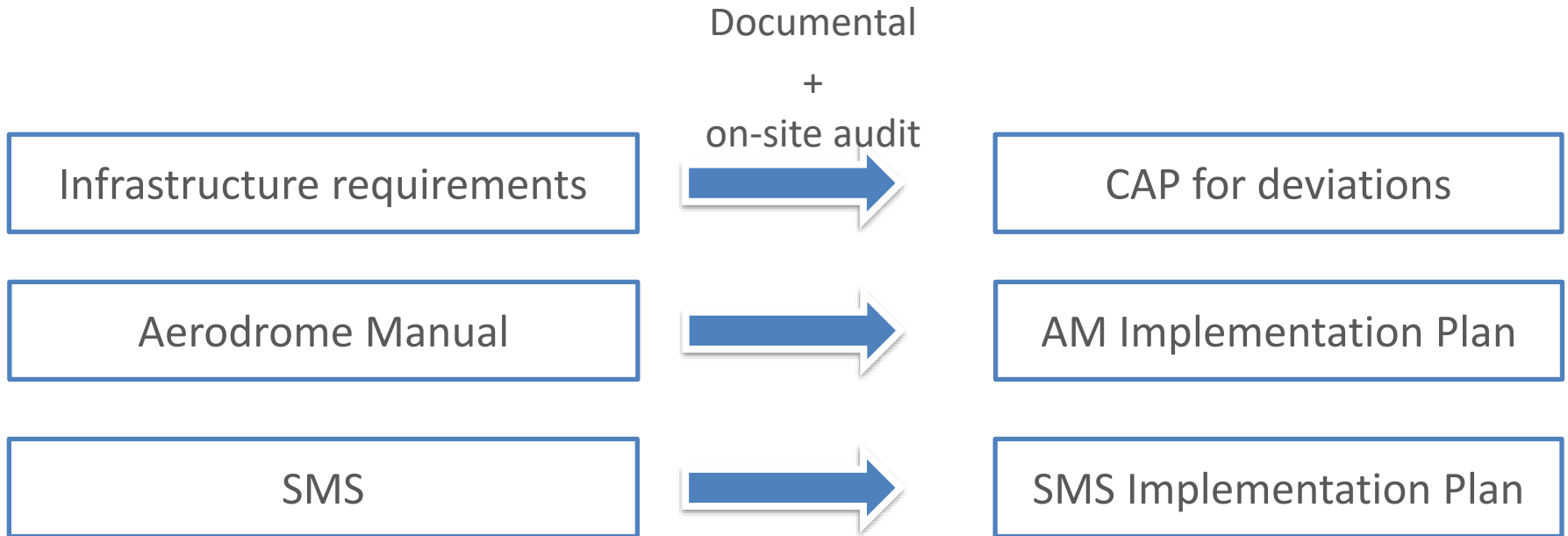
→ On-site audit

→ Establishment of the operating condition
and provisional CB

Aerodrome Certification Procedure

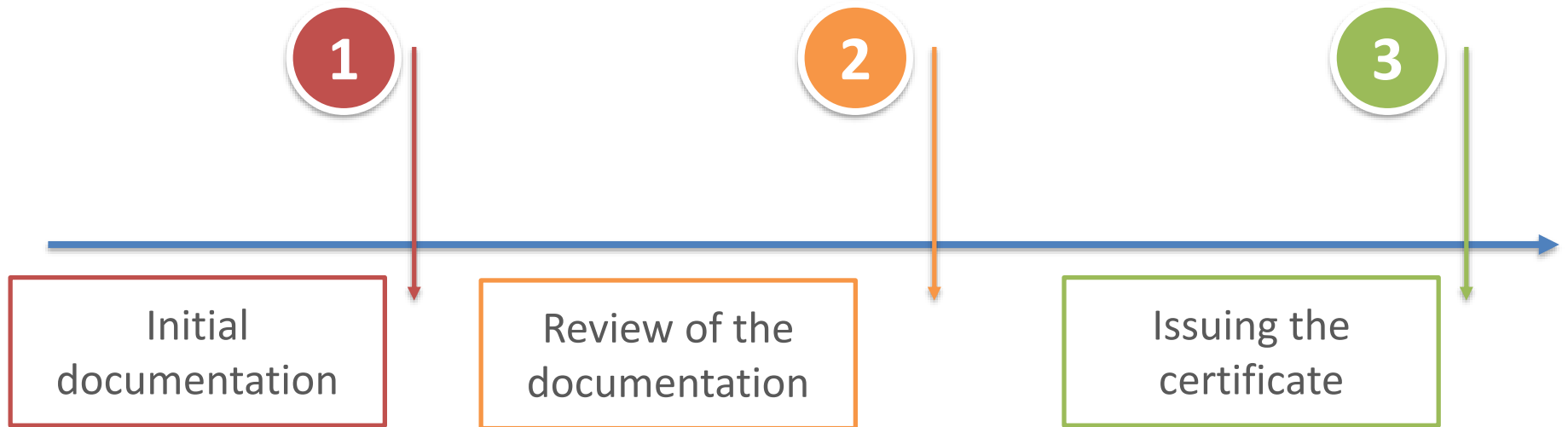
2

Review of the documentation



Aerodrome Certification Procedure

→ Defining the steps (and responsibilities) in the procedure...



Aerodrome Certification Procedure

3

Issuing the certificate

Aerodrome Certification Procedure

3

Issuing the certificate

CERTIFICATE
Aerodrome
Operator

Terms of the Certificate



CAP for infrastructure
deviations

Aerodrome Manual
Implementation Plan

SMS
Implementation Plan

Aerodrome Certification Procedure



Aerodrome Certification Procedure

www.eu-sea-app.org
easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 