Международная организация гражданской авиации

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

EB 2026/36 16 ноября 2026 года

ЗАЩИТА ПОЛОСЫ ЧАСТОТ 5030–5150 МГц ДЛЯ АВИАЦИОННЫХ ПРИМЕНЕНИЙ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ И В БУДУЩЕМ

1. В соответствии с резолюцией A42-7 Ассамблеи Международная организация гражданской авиации (ИКАО) принимает активное участие в исследованиях, проводимых в рамках подготовки ко Всемирной конференции радиосвязи 2027 года (ВКР-27) Международного союза электросвязи (МСЭ). Как указано в позиции ИКАО на ВКР-27 (см. письмо государствам E 3/5-25/65), ряд пунктов повестки дня ВКР-27 имеет особое значение для авиации. Результаты ВКР-27 могут оказать влияние на доступ к частотному спектру и его использование авиационными системами и службами в будущем, что может сказаться на обеспечиваемом ими уровне безопасности полетов, эффективности и надежности.

2. Одним из пунктов повестки дня ВКР-27, вызывающих особую обеспокоенность авиационного сообщества, является п. 2.9, в рамках которого будет рассмотрен вопрос о необходимости проведения предварительных исследований для изучения потенциальной возможности включения в повестку дня ВКР-31 пункта, касающегося добавления распределений радионавигационной спутниковой службе (РНСС) в полосах частот 5030–5150 МГц и 5150–5250 МГц или их отдельных частях в соответствии с Резолюцией 684 (ВКР-23).

3. Полоса частот 5030–5150 МГц имеет первостепенное значение для гражданской авиации. Эта полоса обеспечивает или, согласно планам, будет обеспечивать функционирование критически важной для безопасности воздушной связи, например системы AeroMACS, а кроме того, она была определена в качестве первичного ресурса спектра для обеспечения связи на линии управления и контроля (C2) дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС). Она остается единственным частотным ресурсом авиации, способным обеспечить функционирование как наземных, так и спутниковых линий C2, необходимых для безопасной интеграции ДПАС в несегрегированное воздушное пространство.

4. Следовательно, любое предложение о добавлении распределений РНСС в этой же полосе частот вызывает серьезную обеспокоенность с точки зрения совместимости и безопасности полетов. В Регламенте радиосвязи МСЭ уже содержится требование об ограничении уровня излучения авиационных систем, работающих в полосе частот 5030–5150 МГц, направленное на защиту систем РНСС, работающих в соседней полосе частот (ниже 5030 МГц) [1]. В случае совместного использования полосы частот 5030–5150 МГц РНСС и воздушными службами, обеспечивающими безопасность полетов, могут возникнуть серьезные трудности, а достижение устойчивой совместимости может быть усложнено.

[1] В п. 5.443C Регламента радиосвязи МСЭ установлен предел плотности э.и.и.м. для нежелательного излучения станции ВП(R)С в целях защиты существующей РНСС, работающей на частотах ниже 5030 МГц.

999 Robert-Bourassa Boulevard
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7

Tel.: +1 514-954-8219
Fax: +1 514-954-6077

E-mail: icaohq@icao.int
www.icao.int

5. Следует также отметить особую уязвимость полос частот, используемых РНСС, к преднамеренному помеховому воздействию, такому как искусственные помехи и спуфинг для работы Глобальной навигационной спутниковой системы (GNSS). За последнее десятилетие количество инцидентов, связанных с намеренным созданием помех в используемых РНСС полосах частот, значительно возросло. Такие помехи в основном направлены не против гражданской авиации, однако те, кто ведут помеховую деятельность, создают значительный риск для безопасности эксплуатации воздушных судов. Добавление нового распределения РНСС в полосе частот 5030–5150 МГц создаст обоснованный риск распространения преднамеренных искусственных помех и спуфинга на полосу частот, используемую также системами, обеспечивающими критически важную для безопасности полетов авиационную связь, например линией C2 ДПАС.

6. Решение ВКР-27 о включении этого вопроса в официальную повестку дня ВКР-31 еще не принято, однако рабочие группы МСЭ уже приступили к проведению соответствующих исследований в рамках МСЭ-R, что свидетельствует о растущей заинтересованности в рассмотрении возможности распределить эти полосы частот радионавигационной спутниковой службе в будущем. Отмечая, что участие заинтересованных сторон из авиационной отрасли в этих исследованиях по-прежнему ограничено, ИКАО хотела бы вновь подчеркнуть важность защиты полосы частот 5030–5150 МГц, которая остается неотъемлемым элементом существующих авиационных систем и в дальнейшем будет играть важную роль в производстве полетов ДПАС.

7. В связи с этим ИКАО подтверждает свою позицию несогласия со включением полосы частот 5030–5150 МГц в какой бы то ни было пункт будущей повестки дня ВКР-31, который может быть сформулирован на основе предварительного пункта 2.9 повестки дня. В целях обеспечения надлежащего учета интересов международной гражданской авиации государствам следует принять активное участие в исследованиях, проводимых в рамках подготовки к ВКР. ИКАО настоятельно призывает государства принять активное участие в национальных, региональных и международных дискуссиях по вопросам спектра и обеспечить дальнейшую защиту этой критически важной для авиации полосы частот (см. письмо государствам E 3/5-25/65).

Выпущен с санкции Генерального секретаря