



Совместное заявление ИКАО и ВПС о повышении безопасности авиапочты

Ситуация в сфере безопасности в мире становится все более сложной и напряженной. За последние 12 месяцев картина глобальных угроз значительно изменилась: мы стали свидетелями того, как изощренные нарушители пытаются саботировать цепочки поставок авиагруза и почты, используя самодельные зажигательные устройства (СЗУ) в дополнение к самодельным взрывным устройствам (СВУ), которые давно представляют угрозу. Безопасный авиационный сектор, в том числе обеспечивающий доставку авиагруза и почты, способствует развитию торговли, пассажирских перевозок и связности, и мы должны реагировать на меняющиеся угрозы.

Не существует единой меры, которая позволила бы полностью устранить эти риски. Необходимо применять многоуровневый, основанный на оценке рисков подход, закрепленный в Приложении 17 *"Авиационная безопасность"* к Конвенции о международной гражданской авиации Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и дополненный стандартами безопасности S58 и S59 Всемирного почтового союза (ВПС). Эти рамки обеспечивают прочную основу для государств – членов ИКАО и членов ВПС, а также зарегистрированных агентов и почтовых операторов, позволяя применять меры безопасности, которые являются эффективными и пропорциональными обеим угрозам.

Меры безопасности также должны соответствовать меняющемуся контексту угроз и применяться как часть более широкой системы обеспечения безопасности. Устойчивое реагирование на этот контекст требует тесной координации между всеми соответствующими заинтересованными сторонами, такими как регулирующие органы, эксплуатанты, отраслевые партнеры и международные организации.

В этой связи ИКАО и ВПС вместе поддерживают комплекс решений в области политики, технологий и наращивания потенциала, включая:

- содействие использованию эффективной политики и нормативной базы с опорой на многолетнюю совместную работу наших двух организаций. В частности, для более полного отражения современных рисков должны предприниматься усилия по пересмотру и адаптации документов ИКАО и ВПС, например, Приложения 17 и *Руководства по авиационной безопасности* (Дос 8973) ИКАО, а также стандартов безопасности S58 и S59 ВПС;
- обучение персонала, участвующего в приеме, обработке и досмотре почты, что должно подкрепляться инициативами по формированию надежной культуры авиационной безопасности среди сотрудников служб авиационной безопасности и почтовых служб;
- использование новейших средств досмотра, включая современные рентгеновские системы и системы обнаружения взрывчатых веществ. Внедряя эти технологии в почтовые и авиагрузовые операции, наши соответствующие члены могут повышать безопасность и эффективность;

- повышение заметности и улучшение передачи данных, относящихся к безопасной цепи поставок, и внедрение дополнительных мер предосторожности при приеме авиагруза и почты;
- надлежащий надзор и мониторинг соблюдения требований на международном уровне по линии механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (МНМ-УППАБ) ИКАО и процесса сертификации ВПС, а также на национальном уровне;
- подтверждение наших обязательств по повышению осведомленности, реализации целевых инициатив по наращиванию потенциала и проведению совместных мероприятий, включая вебинары, для поддержки соблюдения нормативных требований и межведомственного сотрудничества, а также для обеспечения устойчивости глобальной почтовой цепи поставок.

В совокупности эти элементы помогают обеспечить безопасное и надежное перемещение груза и почты по воздуху.

В этой связи и ИКАО, и ВПС признают, что почтовые и авиагрузовые сети представляют собой глобальную взаимосвязанную систему. Слабость одного из звеньев цепи может привести к последствиям во всем мире.

Поэтому мы подчеркиваем важность постоянного сотрудничества и активного обмена информацией между почтовыми операторами, соответствующими полномочными органами в сфере авиационной безопасности, зарегистрированными агентами, эксплуатантами воздушных судов и разведывательными службами, чтобы обеспечить раннее обнаружение и смягчение угроз для авиационной безопасности. Регулирующие органы и отрасль должны совместно вырабатывать эффективные практические решения в отношении возникающих угроз, не переставая при этом реагировать на давно существующие угрозы.

Мы также признаем, что меры и инструменты, используемые для снижения риска для безопасности полетов, связанного с опасными грузами, перевозимыми авиапочтой, могут иметь более широкое применение в контексте авиационной безопасности авиагруза и почты. Ключевым шагом вперед является изучение этой взаимосвязи.

Опираясь на давние партнерские отношения, ИКАО и ВПС обязуются расширять сотрудничество, направленное на дальнейшее согласование наших соответствующих рамок безопасности, содействие развитию инноваций в технологиях досмотра и расширение их внедрения путем наращивания потенциала. Вместе мы будем поддерживать наших соответствующих членов и почтовых операторов в принятии эффективных, практичных и основанных на учете рисков мер.

Этим совместным заявлением мы демонстрируем нашу сплоченность и общую приверженность обеспечению безопасности авиагруза и почты. Международное сообщество продолжает предпринимать инициативные совместные шаги для повышения безопасности, целостности и эффективности взаимосвязанных глобальных цепочек поставок в сфере авиагруза и почты.

Хуан Карлос Саласар
Генеральный секретарь
Международная организация гражданской авиации

Масахико Меток
Генеральный директор
Всемирный почтовый союз