

1980年，Dionisio Méndez Mayora先生在墨西哥国立自治大学完成了他的专业学习。他在DESC开发集团的技术转让和工业安全领域开启了职业生涯。后来，他与墨西哥政府能源、矿产和工业部协作，担任过各种职务，最终获任命担任墨西哥石化委员会规划和发展行业主任。在私营部门，他曾在墨西哥国家银行(Banco Nacional de Mexico)工作，担任能源和交通领域的资本和金融工程项目负责人。1995年，他加入墨西哥交通运输部，担任运输主管，此后，他担任墨西哥民航局副局长。他于1997年获任命担任墨西哥常驻国际民航组织代表团的技术专家，并于2002年获任命担任墨西哥国际民航组织理事会副代表，他在这一职位一直任职至2007年5月30日，之后由墨西哥政府任命为理事会常驻代表。

Méndez先生曾以墨西哥代表的身份参加过国际民航组织的多次大会和会议，并多年出任国际民航组织机场经济学专家组、以及国际民航组织非法干扰、运输和财务等委员会的成员。在地区一级，他曾担任拉丁美洲民航委员会(LACAC)和北美航空三方(NAAT)各种大会和会议的代表。

Méndez先生在2007年至2008年期间曾任国际民航组织非法干扰委员会主席，并于2009年担任理事会地区组织工作组副主席。在2009年至2010年间，他曾担任财务委员会副主席。他曾在负责根据国际民航组织外交会议于2009年通过的非法干扰对第三方造成损害的赔偿问题国际公约而建立赔偿机制的小组担任成员。2007年至2008年，他还获任命担任国际民航组织拉丁美洲和加勒比集团(GRULAC)的协调员。在2009年期间，23个发展中国家成员建立的理事会论坛推选他担任协调员。在2009-2010年间，他出任“DGAC气候变化小组”的顾问。

作为学术培训的一部分，他参加了以下课程：工业项目的开发和融资(1983)、战略规划(1990)、业务流程再造(1993)、民航安保(2000)和机场管理研讨会和航路设施(2002年)。2008年，他获得了国际民航组织安全管理系统(SMS)的讲师资格，并于2009年成功完成了国家安全方案(SSP)培训。