



OACI COMUNICADO DE PRENSA

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA

PIO 24/97

“ACRECENTAMIENTO DE LA SEGURIDAD DE VUELO MEDIANTE LA COOPERACIÓN A ESCALA MUNDIAL” TEMA DEL DÍA DE LA AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL - 7 DE DICIEMBRE DE 1997

Montreal, 5 de diciembre de 1997 -- El “Acrecentamiento de la seguridad de vuelo mediante la cooperación a escala mundial” es el tema de este año para el Día de la aviación civil internacional, en que se conmemora anualmente la creación de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) el 7 de diciembre de 1944. La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas cuyo mandato es asegurar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional en todo el mundo.

Bajo la orientación del Presidente del Consejo, Dr. Assad Kotaite, la seguridad ha sido un aspecto central de la mayoría de las actividades que la OACI ha realizado en 1997 que culminaron en noviembre en una histórica reunión de Directores Generales de aviación civil (DGAC) de los Estados contratantes dedicada exclusivamente al tema de la seguridad operacional. Entre las muchas recomendaciones aprobadas por los 148 DGAC participantes resaltan las de introducir auditorías de seguridad operacional obligatorias en todos los Estados contratantes y de mayor transparencia y acceso a los informes de auditoría. La seguridad operacional seguirá siendo el centro de interés de las actividades de la Organización durante todo el próximo año.

”Creo firmemente que la aviación continúa siendo el medio de transporte más seguro hoy en día. No obstante, observo dos tendencias inquietantes que podrían comprometer este formidable logro de nuestra civilización moderna”, señala el Dr. Kotaite en su mensaje de apoyo al Día de la aviación civil internacional.

Hace mención a la estabilización del índice de accidentes, que podría traducirse en un aumento real del número de accidentes a medida que la industria crece pasando de 1,35 miles de millones de pasajeros a 2 mil millones dentro de unos pocos años. Además, el Dr. Kotaite sugiere que los gobiernos no pueden eludir sus responsabilidades de garantizar el nivel óptimo de seguridad mediante cambios fundamentales como son la mundialización, la privatización, la liberalización de la reglamentación económica y el surgimiento de nuevas tecnologías.

S97-5766

“Estoy profundamente convencido de que para solucionar estos problemas es necesario lograr un nivel sin precedentes de cooperación entre países y el nivel consiguiente de coordinación mundial de todos los aspectos de la aviación civil que repercuten en la seguridad” subraya el Presidente. “Cuando se trata de la vida humana, aun un accidente es excesivo.”

En su mensaje, el Secretario General Renato Cláudio Costa Pereira afirma que la seguridad de los vuelos infunde confianza en una industria que contribuye significativamente a las economías de prácticamente todas las naciones del mundo, mediante la creación de empleos y la producción económica.

Sugiere que la obtención de los enormes beneficios de una industria aeronáutica civil vigorosa estriba principalmente en la aplicación de las normas relativas a la seguridad estipuladas en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional y sus Anexos.

“Así como a cada Estado le incumbe cumplir con las normas de seguridad en su propio espacio aéreo y territorio, así también cada Estado tiene la responsabilidad de garantizar un sistema de vigilancia de la seguridad operacional eficaz y eficiente a escala mundial. Esto se logrará mediante la armonización de las iniciativas en materia de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados y regiones y la implantación de una estrategia mundial para la vigilancia de la seguridad operacional”, señala el Secretario General.

“Trabajaré diligentemente con todos nuestros miembros y asociados para crear e implantar dicha estrategia”, concluye, “a fin de asegurar que la OACI cumpla con su función de guiar a la aviación civil al siglo XXI y brindar a todos los pueblos de la tierra un sistema de aviación civil internacional seguro y eficaz.”

La OACI se creó en 1944 para fomentar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil en todo el mundo. En su calidad de organismo especializado de las Naciones Unidas, establece las normas y disposiciones internacionales necesarias para garantizar la seguridad, protección, eficiencia y regularidad del transporte aéreo y constituye un factor de cooperación en todas las esferas de la aviación civil entre los 185 Estados contratantes que la integran.



Mensaje del Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dr. Assad Kotaite, sobre el tema "Acrecentamiento de la seguridad de vuelo mediante la cooperación a escala mundial" en ocasión de la celebración mundial del Día de la aviación civil internacional el 7 de diciembre de 1997

He formado parte de la Organización de Aviación Civil Internacional desde hace más de 45 años y creo firmemente que la aviación continúa siendo el medio de transporte más seguro hoy en día. No obstante, observo dos tendencias inquietantes que podrían comprometer este formidable logro de nuestra civilización moderna.

La primera reside en el índice de accidentes aéreos que suceden en todo el mundo. Hasta hace aproximadamente una década, el índice de accidentes tendía a disminuir constantemente, gracias principalmente, a las mejoras de la tecnología y a los sistemas de navegación aérea. Sin embargo, desde entonces el índice de accidentes ha permanecido estable. Conforme aumenta el número de pasajeros, pasando de los 1,35 miles de millones anuales a unos 2 mil millones dentro de unos pocos años, esta tendencia podría traducirse en un aumento correspondiente del número de accidentes. Debemos impedir que así suceda.

La segunda tendencia radica en la transcendencia para la seguridad aeronáutica de cambios sociales y políticos tan fundamentales como son la mundialización, la privatización de los servicios públicos la liberalización de la reglamentación económica, el rigor cada vez mayor del control del medio ambiente y el surgimiento de nuevas tecnologías. En todo esto, los gobiernos tienden a eludir sus responsabilidades de garantizar un nivel óptimo de la seguridad de la aviación civil a escala internacional. Una vez más debemos impedir que así suceda.

Estoy profundamente convencido de que para solucionar estos problemas es necesario lograr un nivel sin precedentes de cooperación entre países y el nivel consiguiente de coordinación mundial de todos los aspectos de la aviación civil que repercuten en la seguridad. Después de todo, la seguridad no es un asunto de alcance nacional, ni regional, ni siquiera continental. Es un asunto de alcance mundial. Las personas viajan por todo el mundo independientemente de las fronteras políticas y, dondequiera que vayan, tienen el derecho de que se les garantice la aplicación uniforme de las normas de seguridad reconocidas internacionalmente.

En el transcurso del próximo año, deseo continuar trabajando en estrecha colaboración con las administraciones de aviación civil de los 185 Estados contratantes de la OACI para que el tema escogido este año para conmemorar el Día de la aviación civil internacional “Acrecentamiento de la seguridad de vuelo mediante la cooperación a escala mundial”, se convierta en una realidad dinámica.

Cuando se trata de la vida humana, aun un accidente es excesivo.

- - - - -



**Mensaje del Secretario General de la
Organización de Aviación Civil Internacional (OACI),
Sr. Renato Cláudio Costa Pereira,
sobre el tema “Acrecentamiento de la seguridad de vuelo mediante la
cooperación a escala mundial” en ocasión de la celebración mundial del
Día de la aviación civil internacional el 7 de diciembre de 1997**

La seguridad de los vuelos significa, esencialmente, preservar el bienestar de todos aquellos que viajan por vía aérea y de aquellos que permaneciendo en tierra podrían sufrir lesiones físicas a consecuencia de un accidente. El logro de este objetivo transcendental ha constituido siempre un aspecto esencial de la misión de la Organización de Aviación Civil Internacional, a fin de asegurar el desarrollo seguro y ordenado de la aviación civil internacional.

La seguridad de los vuelos significa también infundir confianza en la industria aeronáutica civil, la cual contribuye de modo significativo a las economías de prácticamente todas las naciones sobre la faz de la tierra. Únicamente en 1994, este sector generó unos 24 millones de empleos en todo el mundo y arrojó una suma de 1,14 billones de dólares de producción bruta. La industria de viajes y turismo, de la que el transporte aéreo constituye un componente vital, emplea 262 millones de personas y genera 3,8 billones de dólares de producción bruta.

El mantenimiento de una industria de aviación civil vigorosa y la obtención consiguiente de los enormes beneficios en términos económicos, sociales y recreacionales, estriba principalmente en la aplicación de las normas relativas a la seguridad estipuladas en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional suscrito en 1944. Este documento de valor perenne, creado por la OACI en 1944, continúa siendo el fundamento que une a 185 Estados contratantes en un foro único internacional para tratar todos los asuntos relacionados con la aviación civil.

Así como a cada Estado le incumbe cumplir con las normas de seguridad en su propio espacio aéreo y territorio, así también cada Estado tiene la responsabilidad de garantizar un sistema de vigilancia de la seguridad operacional eficaz y eficiente a escala mundial. Esto se logrará mediante la armonización de las iniciativas en materia de vigilancia de la seguridad operacional de los Estados y regiones y la implantación de una estrategia mundial para la vigilancia de la seguridad operacional.

En consonancia con el tema del Día de la aviación civil internacional de este año, “Acrecentamiento de la seguridad de vuelo mediante la cooperación a escala mundial”, trabajaré diligentemente con todos nuestros miembros y asociados para crear e implantar dicha estrategia.

- 2 -

Mi objetivo fundamental es asegurar que la OACI cumpla con su función de guiar a la aviación civil al siglo XXI y brindar a todos los pueblos de la tierra un sistema de aviación civil seguro y eficaz.

- FIN -