



DCAS Doc núm. 17

7/9/10

Revisado

9/9/10

**CONFERENCIA INTERNACIONAL
DE DERECHO AERONÁUTICO**

(Beijing, 30 de agosto – 10 de septiembre de 2010)

ACTA FINAL

ACTA FINAL

**de la Conferencia internacional de derecho aeronáutico
(Conferencia diplomática sobre seguridad de la aviación) celebrada bajo el patrocinio
de la Organización de Aviación Civil Internacional
en Beijing, China, del 30 de agosto al 10 de septiembre de 2010**

Los Plenipotenciarios en la Conferencia diplomática sobre seguridad de la aviación se reunieron en Beijing a invitación del Gobierno de China del 30 de agosto al 10 de septiembre de 2010 para adoptar enmiendas al *Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la aviación civil* (Convenio de Montreal de 1971) modificado por el Protocolo de 1988; y al *Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves* (Convenio de La Haya de 1970).

Estuvieron representados en la Conferencia y presentaron credenciales en la debida forma los Gobiernos de los 71 Estados siguientes:

Alemania, República Federal de	Malí, República de
Arabia Saudita, Reino de la	Nepal, República Democrática Federal de
Australia	Nigeria, República Federal de
Azerbaiyán, República de	Noruega, Reino de
Bélgica, Reino de	Nueva Zelanda
Botswana, República de	Países Bajos, Reino de los
Brasil, República Federativa del	Pakistán, República Islámica del
Camerún, República del	Panamá, República de
Canadá	Paraguay, República del
Chad, República del	Polonia, República de
Chipre, República de	Qatar, Estado de
Confederación Suiza	Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte
Corea, República de	República Argelina Democrática y Popular
Costa Rica, República de	República Argentina
Cuba, República de	República Checa
Dinamarca, Reino de	República Dominicana
Egipto, República Árabe de	República Francesa
Emiratos Árabes Unidos	República Helénica
Eslovenia, República de	República Italiana
España, Reino de	República Popular China
Estados Unidos de América	República Portuguesa
Estados Unidos Mexicanos	República Unida de Tanzania
ex República Yugoslava de Macedonia, la	Rumania
Federación de Rusia	Senegal, República del
Finlandia, República de	Singapur, República de
Gambia, República de	Sudáfrica, República de
India, República de la	Sudán, República del
Indonesia, República de	Suecia, Reino de
Irán, República Islámica del	Swazilandia, Reino de
Islas Fiji, República de las	Tailandia, Reino de
Israel, Estado de	Túnez, República de
Japón	Uganda, República de
Kenya, República de	Uruguay, República Oriental del
Kuwait, Estado de	Venezuela, República Bolivariana de
Madagascar, República de	Zambia, República de
Malasia	

También estuvieron representadas por observadores las cuatro organizaciones internacionales siguientes:

Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
Comisión Africana de Aviación Civil (CAFAC)
Comisión Árabe de Aviación Civil (CAAC)
Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC)

El Presidente del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional, Sr. Roberto Kobeh González, inauguró la Conferencia.

La Conferencia eligió como Presidente al Sr. Xia Xinghua (China) y como Vicepresidentes a:

Primer vicepresidente	Sr. Terry Olson (Francia)
Segundo vicepresidente	Sr. Hisham El-Zimaity (Egipto)
Tercer vicepresidente	Sr. Levers Mabaso (Sudáfrica)
Cuarto vicepresidente	Sr. David Sproule (Canadá)
Quinto vicepresidente	Sr. César Fernando Mayoral (Argentina)

El Secretario general de la Conferencia fue el Sr. Denys Wibaux, Director de asuntos jurídicos y relaciones exteriores de la Organización de Aviación Civil Internacional, quien contó con la asistencia del Sr. John Augustin, Director adjunto, en calidad de Secretario ejecutivo, el Dr. Jiefang Huang, Abogado, en calidad de Secretario adjunto, y la Sra. Marla Weinstein, Abogada, en calidad de Secretaria asistente. Se prestaron servicios para conferencias bajo la dirección de la Dra. Fang Liu, Directora de administración y servicios, con la asistencia de la Sra. Lynda Déry, Jefa de servicios a las conferencias, y la colaboración de otros funcionarios de la Organización.

La Conferencia creó una Comisión Plenaria que actuó bajo la presidencia del Sr. Terry Olson (Francia) y los siguientes Comités:

Comité de credenciales

Presidente: Sr. Pierre Tankam (Camerún)

Miembros: Camerún
Cuba
Emiratos Árabes Unidos
India
Países Bajos

Comité de redacción

Presidenta: Sra. Siew Huay Tan (Singapur)

Miembros: Arabia Saudita
Argelia
Argentina
Australia
Canadá
China
Cuba

Egipto
Emiratos Árabes Unidos
Estados Unidos
Federación de Rusia
Francia
India
Indonesia
Japón
Kenya
México
Nigeria
Reino Unido
República Checa
Rumania
Senegal
Singapur
Suecia

Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)
Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC)

Comité de considerandos y cláusulas finales

Presidenta: Sra. Siew Huay Tan (Singapur)

Miembros: Argelia
Australia
Bélgica
Brasil
Camerún
Canadá
China
Egipto
Estados Unidos
Federación de Rusia
India
Italia
México
Nigeria
Rumania
Singapur

La Comisión Plenaria aprobó el texto del *Convenio para la represión de actos ilícitos relacionados con la aviación civil internacional* con 55 votos a favor, 14 votos no a favor; y aprobó el texto del *Protocolo complementario del Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves* con 57 votos a favor, 13 votos no a favor.

Como resultado de sus deliberaciones, la Conferencia adoptó los textos del Convenio y el Protocolo mencionados.

El Convenio y el Protocolo mencionados se abrieron el día de hoy en Beijing para la firma de los Estados que participaron en la Conferencia. Se decidió además que, con posterioridad al 27 de septiembre de 2010, el Convenio y el Protocolo citados quedarían abiertos para la firma de todos los Estados en la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional en Montreal.

Los textos del Convenio y el Protocolo mencionados están sujetos a la verificación de la Secretaría de la Conferencia bajo la autoridad del Presidente de la Conferencia, dentro de los noventa días de la fecha, a fin de introducir los cambios lingüísticos que sean necesarios para que los textos en los distintos idiomas sean conformes entre sí.

Se adoptó también en Beijing en el día de hoy un texto consolidado del *Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves* (el Convenio de La Haya de 1970) con las enmiendas introducidas por el *Protocolo complementario del Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves* a efectos de facilitar la aplicación de las normas del Convenio y el Protocolo citados. El texto, redactado en seis idiomas, se adjunta a la presente Acta final.

EN TESTIMONIO DE LO CUAL los delegados,

AGRADECIDOS al Gobierno de China por haber actuado como anfitrión para la Conferencia en Beijing y por su generosa hospitalidad,

FIRMAN esta Acta final.

HECHO en Beijing el día diez de septiembre del año dos mil diez en seis textos auténticos en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso en un único ejemplar que se depositará en la Organización de Aviación Civil Internacional, la que enviará una copia certificada del mismo a cada uno de los Gobiernos representados en la Conferencia.

ADJUNTO

**TEXTO CONSOLIDADO DEL CONVENIO PARA LA REPRESIÓN
DEL APODERAMIENTO ILÍCITO DE AERONAVES, 1970,
Y EL PROTOCOLO COMPLEMENTARIO DEL CONVENIO
PARA LA REPRESIÓN DEL APODERAMIENTO ILÍCITO
DE AERONAVES, 2010**

LOS ESTADOS PARTES,

CONSIDERANDO que los actos ilícitos de apoderamiento o ejercicio del control de aeronaves en vuelo ponen en peligro la seguridad de las personas y los bienes, afectan gravemente a la explotación de los servicios aéreos y socavan la confianza de los pueblos del mundo en la seguridad de la aviación civil;

CONSIDERANDO que la realización de tales actos les preocupa gravemente;

CONSIDERANDO que, a fin de prevenir tales actos, es urgente prever las medidas adecuadas para sancionar a sus autores;

PROFUNDAMENTE PREOCUPADOS por la intensificación de los actos ilícitos contra la aviación civil en todo el mundo;

RECONOCIENDO que los nuevos tipos de amenazas contra la aviación civil requieren de los Estados nuevos esfuerzos concertados y políticas de cooperación;

CONVENCIDOS de que a fin de enfrentar mejor estas amenazas es necesario adoptar disposiciones complementarias de las del Convenio para la represión del apoderamiento ilícito de aeronaves, firmado en La Haya el 16 de diciembre de 1970, para reprimir los actos ilícitos de apoderamiento o ejercicio del control de aeronaves y mejorar su eficacia;

HAN CONVENIDO LO SIGUIENTE:

Artículo 1

1. Comete un delito toda persona que ilícita e intencionalmente se apodere o ejerza el control de una aeronave en servicio mediante violencia o amenaza de ejercerla, mediante coacción o cualquier otra forma de intimidación, o mediante cualquier medio tecnológico.
2. Igualmente comete un delito toda persona que:
 - a) amenace con cometer el delito previsto en el párrafo 1; o
 - b) ilícita e intencionalmente haga que una persona reciba tal amenaza,en circunstancias que indiquen que la amenaza es verosímil.

3. Igualmente comete un delito toda persona que:
- a) intente cometer el delito previsto en el párrafo 1 de este Artículo; o
 - b) organice o instigue a otros para que cometan un delito previsto en el párrafo 1, 2 ó 3, apartado a), de este Artículo; o
 - c) participe como cómplice en un delito previsto en el párrafo 1, 2 ó 3, apartado a), de este Artículo; o
 - d) ilícita e intencionalmente asista a otra persona a evadir la investigación, el enjuiciamiento o la pena, a sabiendas de que la persona ha cometido un acto que constituye un delito previsto en el párrafo 1, 2 ó 3, apartado a), b) o c), de este Artículo, o que sobre dicha persona pesa una orden de detención por las autoridades encargadas de hacer cumplir la ley para ser enjuiciada por tal delito o que ha sido sentenciada por ese delito.
4. Cada Estado Parte definirá como delitos, cuando sean cometidos intencionalmente, independientemente de que realmente se cometa o intente cometer cualquiera de los delitos previstos en el párrafo 1 ó 2 de este Artículo, una de las conductas siguientes o ambas:
- a) ponerse de acuerdo con una o varias personas para cometer un delito previsto en el párrafo 1 ó 2 de este Artículo y, cuando así lo prescriba la legislación nacional, que suponga un acto perpetrado por uno de los participantes para llevar adelante ese acuerdo; o
 - b) contribuir de cualquier otro modo a la comisión de uno o varios delitos de los previstos en el párrafo 1 ó 2 de este Artículo por un grupo de personas que actúan con un propósito común y se contribuya:
 - i) con el propósito de facilitar la actividad o la finalidad delictiva general del grupo, cuando dicha actividad o finalidad suponga la comisión de un delito previsto en el párrafo 1 ó 2 de este Artículo; o
 - ii) con conocimiento de la intención del grupo de cometer un delito previsto en el párrafo 1 ó 2 de este Artículo.

Artículo 2

Los Estados Partes se obligan a establecer penas severas para los delitos previstos en el Artículo 1.

Artículo 2 bis

1. Cada Estado Parte, de conformidad con sus principios jurídicos nacionales, podrá adoptar las medidas necesarias para que pueda establecerse la responsabilidad de una entidad jurídica ubicada en su territorio o constituida con arreglo a su legislación cuando una persona responsable de su dirección o control cometa, en esa calidad, un delito previsto en el Artículo 1. Esa responsabilidad podrá ser penal, civil o administrativa.

2. Se incurrirá en esa responsabilidad sin perjuicio de la responsabilidad penal de las personas físicas que hayan cometido los delitos.
3. Si un Estado Parte adopta las medidas necesarias para que una entidad jurídica sea responsable de conformidad con lo dispuesto en el párrafo 1 de este Artículo, procurará asegurar que las sanciones penales, civiles o administrativas aplicables sean eficaces, proporcionadas y disuasorias. Tales sanciones podrán incluir sanciones de carácter monetario.

Artículo 3

1. Para los fines del presente Convenio, se considerará que una aeronave se encuentra en servicio desde que el personal de tierra o la tripulación comienza las operaciones previas a un determinado vuelo hasta veinticuatro horas después de cualquier aterrizaje. En caso de aterrizaje forzoso, se considerará que el vuelo continúa hasta que las autoridades competentes se hagan cargo de la aeronave y de las personas y bienes a bordo.
2. El presente Convenio no se aplicará a las aeronaves utilizadas en servicios militares, de aduanas o de policía.
3. El presente Convenio se aplicará solamente si el lugar de despegue o el de aterrizaje real de la aeronave, a bordo de la cual se cometió el delito, está situado fuera del territorio del Estado de su matrícula, ya se trate de una aeronave en vuelo internacional, ya en vuelo interior.
4. En los casos previstos en el Artículo 5, no se aplicará el presente Convenio si el lugar de despegue y el de aterrizaje real de la aeronave, a bordo de la cual se cometió el delito, están situados en el territorio de uno solo de los Estados mencionados en dicho Artículo.
5. No obstante lo dispuesto en los párrafos 3 y 4 de este Artículo, se aplicarán los Artículos 6, 7, 7 *bis*, 8, 8 *bis*, 8 *ter* y 10, cualquiera sea el lugar de despegue o de aterrizaje real de la aeronave, si el responsable o el probable responsable es hallado en el territorio de un Estado distinto del de matrícula de dicha aeronave.

Artículo 3 bis

1. Nada de lo dispuesto en el presente Convenio afectará a los derechos, obligaciones y responsabilidades de los Estados y de las personas con arreglo al derecho internacional, en particular los propósitos y principios de la Carta de las Naciones Unidas, el Convenio sobre Aviación Civil Internacional y el derecho humanitario internacional.
2. Las actividades de fuerzas armadas durante un conflicto armado, según se entienden esos términos en el derecho humanitario internacional y que se rijan por ese derecho, no estarán sujetas al presente Convenio; y las actividades que lleven a cabo las fuerzas militares de un Estado en el ejercicio de sus funciones oficiales, en la medida en que se rijan por otras normas de derecho internacional, no estarán sujetas al presente Convenio.
3. Las disposiciones del párrafo 2 de este Artículo no se interpretarán como que condonan o consideran lícitos actos que de otro modo son ilícitos, o que impiden el enjuiciamiento bajo otras leyes.

Artículo 4

1. Cada Estado Parte tomará las medidas necesarias para establecer su jurisdicción sobre los delitos previstos en el Artículo 1 y sobre cualquier acto de violencia contra los pasajeros o la tripulación cometido por el probable responsable en relación con los delitos, en los casos siguientes:

- a) si el delito se comete en el territorio de ese Estado;
- b) si el delito se comete contra o a bordo de una aeronave matriculada en ese Estado;
- c) si la aeronave, a bordo de la cual se cometió el delito, aterriza en su territorio con el probable responsable todavía a bordo;
- d) si el delito se comete contra o a bordo de una aeronave dada en arrendamiento sin tripulación a una persona que tenga en ese Estado su oficina principal o, de no tener tal oficina, su residencia permanente;
- e) si el delito lo comete un nacional de ese Estado.

2. Cada Estado Parte podrá establecer su jurisdicción sobre cualquiera de dichos delitos en los siguientes casos:

- a) si el delito se comete contra un nacional de ese Estado;
- b) si el delito lo comete una persona apátrida que tiene su residencia habitual en el territorio de ese Estado.

3. Asimismo, cada Estado Parte tomará las medidas necesarias para establecer su jurisdicción sobre los delitos previstos en el Artículo 1 cuando el probable responsable se halle en su territorio y dicho Estado no conceda la extradición de esa persona, conforme al Artículo 8, a ninguno de los Estados Partes que hayan establecido su jurisdicción de conformidad con los párrafos aplicables de este Artículo con respecto a esos delitos.

4. El presente Convenio no excluye ninguna jurisdicción penal ejercida de acuerdo con las leyes nacionales.

Artículo 5

Los Estados Partes que constituyan organizaciones de explotación en común del transporte aéreo u organismos internacionales de explotación que utilicen aeronaves que sean objeto de una matrícula común o internacional designarán con respecto a cada aeronave, según las circunstancias del caso, el Estado de entre ellos que ejercerá la jurisdicción y tendrá las atribuciones del Estado de matrícula para los fines del presente Convenio, y lo comunicarán al Secretario General de la Organización de Aviación Civil Internacional, quien lo notificará a todos los Estados Partes en el presente Convenio.

Artículo 6

1. Todo Estado Parte en cuyo territorio se encuentre el responsable o el probable responsable, si considera que las circunstancias lo justifican, procederá a la detención de la persona o tomará otras medidas para asegurar su presencia. La detención y demás medidas se llevarán a cabo de acuerdo con las leyes de ese Estado, y se mantendrán solamente por el período que sea necesario a fin de permitir la iniciación de un procedimiento penal o de extradición.
2. Tal Estado procederá inmediatamente a una investigación preliminar de los hechos.
3. La persona detenida de acuerdo con el párrafo 1 de este Artículo tendrá toda clase de facilidades para comunicarse inmediatamente con el representante correspondiente del Estado de su nacionalidad que se encuentre más próximo.
4. Cuando un Estado Parte detenga a una persona en virtud de este Artículo, notificará inmediatamente tal detención a los Estados Partes que hayan establecido su jurisdicción con arreglo al párrafo 1 del Artículo 4 y establecido en su jurisdicción y notificado al Depositario con arreglo al párrafo 2 del Artículo 4 y, si lo considera conveniente, el hecho de que esa persona está detenida y las circunstancias que justifican su detención a otros Estados interesados. El Estado Parte que proceda a la investigación preliminar prevista en el párrafo 2 de este Artículo comunicará sin dilación sus resultados a los Estados Partes antes mencionados e indicará si se propone ejercer su jurisdicción.

Artículo 7

El Estado Parte en cuyo territorio sea hallado el probable responsable, si no procede a su extradición, deberá someter el caso a sus autoridades competentes a efectos de enjuiciamiento, sin excepción alguna y con independencia de que el delito haya sido o no cometido en su territorio. Dichas autoridades tomarán su decisión en las mismas condiciones que las aplicables a los delitos comunes de carácter grave, de acuerdo con la legislación de tal Estado.

Artículo 7 bis

Toda persona que se encuentre detenida, o respecto de la cual se adopten otras medidas o sea encausada con arreglo al presente Convenio, recibirá un trato equitativo, incluido el goce de todos los derechos y garantías de conformidad con las leyes del Estado en cuyo territorio se encuentre y con las disposiciones pertinentes del derecho internacional, incluido el derecho internacional en materia de derechos humanos.

Artículo 8

1. Los delitos previstos en el Artículo 1 se considerarán incluidos entre los delitos que den lugar a extradición en todo tratado de extradición celebrado entre Estados Partes. Los Estados Partes se comprometen a incluir los delitos como casos de extradición en todo tratado de extradición que celebren entre sí en el futuro.

2. Si un Estado Parte, que subordina la extradición a la existencia de un tratado, recibe una solicitud de extradición de otro Estado Parte con el que no tiene tratado de extradición, podrá discrecionalmente considerar el presente Convenio como la base jurídica necesaria para la extradición respecto a los delitos previstos en el Artículo 1. La extradición estará sujeta a las demás condiciones exigidas por el derecho del Estado requerido.

3. Los Estados Partes que no subordinen la extradición a la existencia de un tratado reconocerán los delitos previstos en el Artículo 1 como casos de extradición entre ellos, con sujeción a las condiciones exigidas por el derecho del Estado requerido.

4. Para los fines de extradición entre Estados Partes, se considerará que cada uno de los delitos se ha cometido no solamente en el lugar donde ocurrió, sino también en el territorio de los Estados Partes obligados a establecer su jurisdicción de acuerdo con los apartados b), c), d) y e) del párrafo 1 del Artículo 4 y que han establecido jurisdicción de conformidad con el párrafo 2 del Artículo 4.

5. Los delitos previstos en los apartados a) y b) del párrafo 4 del Artículo 1 se tratarán como equivalentes para los fines de extradición entre Estados Partes.

Artículo 8 bis

Ninguno de los delitos previstos en el Artículo 1 se considerará, para los fines de extradición o de asistencia judicial recíproca, como delito político, como delito conexo a un delito político ni como delito inspirado por motivos políticos. Por consiguiente, no podrá rechazarse una solicitud de extradición o de asistencia judicial recíproca formulada en relación con un delito de ese carácter por la única razón de que se refiere a un delito político, a un delito conexo a un delito político o a un delito inspirado por motivos políticos.

Artículo 8 ter

Nada de lo dispuesto en el presente Convenio se interpretará con el efecto de imponer una obligación de extraditar o de prestar asistencia judicial recíproca si el Estado Parte requerido tiene motivos fundados para creer que la solicitud de extradición por los delitos previstos en el Artículo 1 o de asistencia judicial recíproca en relación con esos delitos se ha formulado con el fin de enjuiciar o castigar a una persona por motivos de raza, religión, nacionalidad, origen étnico, opinión política o género, o que el cumplimiento de lo solicitado podría perjudicar la situación de esa persona por cualquiera de esos motivos.

Artículo 9

1. Cuando se realice cualquier acto de los previstos en el párrafo 1 del Artículo 1 o sea inminente su realización, los Estados Partes tomarán todas las medidas apropiadas a fin de que el legítimo comandante de la aeronave recobre o mantenga el control de la misma.

2. En los casos previstos en el párrafo anterior, el Estado Parte en cuyo territorio se encuentren la aeronave, los pasajeros o la tripulación, facilitará a los pasajeros y a la tripulación la

continuación del viaje lo antes posible y devolverá sin demora la aeronave y su carga a sus legítimos poseedores.

Artículo 10

1. Los Estados Partes se prestarán la mayor asistencia posible por lo que respecta a todo proceso penal relativo a los delitos previstos en el Artículo 1 y a los demás actos previstos en el Artículo 4. En todos los casos, la ley aplicable para la ejecución de una petición de asistencia será la del Estado requerido.

2. Lo dispuesto en el párrafo precedente no afectará a las obligaciones derivadas de cualquier tratado bilateral o multilateral que rija, en todo o en parte, lo relativo a la asistencia recíproca en materia penal.

Artículo 10 bis

Todo Estado Parte que tenga razones para creer que se vaya a cometer un delito previsto en el Artículo 1 suministrará, de acuerdo con su legislación nacional, toda información pertinente de que disponga a los demás Estados Partes que, en su opinión, sean los Estados previstos en los párrafos 1 y 2 del Artículo 4.

Artículo 11

Cada Estado Parte notificará lo antes posible al Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional, de conformidad con su legislación nacional, toda información pertinente que tenga en su poder referente a:

- a) las circunstancias del delito;
- b) las medidas tomadas en cumplimiento del Artículo 9;
- c) las medidas tomadas en relación con el responsable o el probable responsable y, especialmente, el resultado de todo procedimiento de extradición u otro procedimiento judicial.

Artículo 12

1. Las controversias que surjan entre dos o más Estados Partes con respecto a la interpretación o aplicación del presente Convenio, y que no puedan solucionarse mediante negociaciones, se someterán a arbitraje a petición de uno de ellos. Si en el plazo de seis meses contados a partir de la fecha de presentación de la solicitud de arbitraje las Partes no consiguen ponerse de acuerdo sobre la forma del mismo, cualquiera de las Partes podrá someter la controversia a la Corte Internacional de Justicia mediante una solicitud presentada de conformidad con el Estatuto de la Corte.

2. Cada Estado, en el momento de la firma o ratificación del presente Convenio o de su adhesión al mismo, podrá declarar que no se considera obligado por el párrafo anterior. Los demás

Estados Partes no estarán obligados por el párrafo anterior ante ningún Estado Parte que haya formulado dicha reserva.

3. Todo Estado Parte que haya formulado una reserva de conformidad con el párrafo anterior podrá retirarla en cualquier momento notificándolo a los Gobiernos depositarios.

Artículo 13 (Artículo XXII del Protocolo)

En el momento de ratificar, aceptar o aprobar el presente Convenio modificado por el Protocolo o de adherirse al mismo, cada Estado Parte:

- a) notificará al Depositario la jurisdicción que haya establecido de conformidad con su legislación nacional como se prevé en el párrafo 2 del Artículo 4 e inmediatamente dará aviso al Depositario de todo cambio; y
- b) podrá declarar que aplicará las disposiciones del apartado d) del párrafo 3 del Artículo 1 con arreglo a los principios de su derecho penal en lo que se refiere a la exención de la responsabilidad por causa de parentesco.

Artículo 14

(Idiomas del Convenio, véase el Artículo XVIII del Protocolo)

Artículo 15

(Interpretación del Convenio modificado por el Protocolo, véase el Artículo XIX del Protocolo)

Artículo 16

(Firma, ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, véase el Artículo 13 del Convenio y los Artículos XX y XXI del Protocolo)

Artículo 17

(Entrada en vigor, véase el Artículo 13 del Convenio y el Artículo XXIII del Protocolo)

Artículo 18

(Depositarios y sus funciones, véase el Artículo 13 del Convenio y los Artículos XXI y XXV del Protocolo)

Artículo 19

(Denuncias, véase el Artículo 14 del Convenio y el Artículo XXIV del Protocolo)

PÁRRAFOS FINALES**Del Convenio para la represión del apoderamiento ilícito
de aeronaves, 1970**

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, los Plenipotenciarios infrascritos, debidamente autorizados por sus Gobiernos para hacerlo, firman el presente Convenio.

HECHO en La Haya el día dieciséis de diciembre de mil novecientos setenta en tres originales, cada uno de ellos integrado por cuatro textos auténticos en los idiomas español, francés, inglés y ruso.

**Del Protocolo complementario del Convenio para la represión
del apoderamiento ilícito de aeronaves, 2010**

EN TESTIMONIO DE LO CUAL, los Plenipotenciarios infrascritos, debidamente autorizados, firman el presente Protocolo.

HECHO en Beijing el día diez de septiembre del año dos mil diez en textos auténticos redactados en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso y cuya autenticidad quedará confirmada con la verificación que hará la Secretaría de la Conferencia bajo la autoridad del Presidente de la Conferencia, dentro de los noventa días de la fecha, de la conformidad de los textos entre sí. El presente Protocolo quedará depositado en los archivos de la Organización de Aviación Civil Internacional y el Depositario enviará copias certificadas del mismo a todos los Estados contratantes en el presente Protocolo.

— FIN —