



## МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ВОЗДУШНОМУ ПРАВУ

(Пекин, 30 августа – 10 сентября 2010 года)

(Представлено Объединенной Республикой Танзания)

### ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРЕДЛАГАЕМЫМ ПОПРАВКАМ К МОНРЕАЛЬСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1971 ГОДА, ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1988 ГОДА ОБ АЭРОПОРТАХ

№	Статья	Предложение
1.	1(1)	Заменить "незаконно и преднамеренно" на "незаконно и/или преднамеренно". Существующая редакция не учитывает необходимые элементы состава преступления
2.	1(1)(f)	Использование воздушного судна, находящегося в эксплуатации, не включает использование воздушного судна, не находящегося в эксплуатации. Случаи, когда воздушное судно не находится в эксплуатации, но используется для цели незаконного вмешательства, не охватываются. Добавить "или любого воздушного судна" после "воздушного судна, находящегося в эксплуатации"
3.	1 (3)(b)(ii)	Предусматривается моральное, а не юридическое обязательство
4.	3	Определить суровые меры наказания
5.	<i>8ibis</i>	Добавить политический активизм или политические симпатии
6.	10(2)	В отношении содействия следованию так скоро, насколько это возможно, следует определить минимальное и максимальное время задержки. Данное положение представляется слишком широким по охвату для судебного толкования

### ЗАМЕЧАНИЯ ПО ПРЕДЛАГАЕМЫМ ПОПРАВКАМ К ГААГСКОЙ КОНВЕНЦИИ 1971 ГОДА

№	Статья	Предложение
1.	3	Необходимо вернуться к рассмотрению данного вопроса, т. к. 24 ч – это слишком длинный период времени, в течение которого воздушное судно должно считаться находящимся в эксплуатации; не предусматривается ли это Протоколом об аэропортах после погрузки

— КОНЕЦ —