PROTOCOLE PORTANT AMENDEMENT DE LA CONVENTION RELATIVE AUX INFRACTIONS ET À CERTAINS AUTRES ACTES SURVENANT À BORD DES AÉRONEFS FAIT À MONTRÉAL LE 4 AVRIL 2014

Entrée en vigueur :	1 janvier 2020 Conformément à l'article XVIII libellé comme suit : « 1. Le présent Protocole entrera en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant la date du dépôt du vingt-deuxième instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion. 2. Pour tout État qui ratifie, accepte ou approuve le présent Protocole, ou qui y adhère, après le dépôt du vingt-deuxième instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion, le Protocole entrera en vigueur le premier jour du deuxième mois suivant la date du dépôt par cet État de son instrument de ratification, d'acceptation, d'approbation ou d'adhésion. 3. Dès que le présent Protocole entrera en vigueur, il sera enregistré auprès des Nations Unies par le dépositaire. »
Situation :	36 signatures, 19 ratifications, 3 acceptations, 29 adhésions.
Note :	Le Protocole a été adopté le 4 avril 2014 lors de la Conférence internationale de droit aérien tenue sous les auspices de l'OACI à Montréal du 26 mars au 4 avril 2014. Conformément à son article XVI, le Protocole est ouvert à Montréal le 4 avril 2014 à la signature des États participant à ladite Conférence. Après le 4 avril 2014, le Protocole sera ouvert à la signature de tous les États au siège de l'Organisation de l'aviation civile internationale à Montréal jusqu'à ce qu'il entre en vigueur conformément à l'Article XVIII.

État	**Date de signature**	**Date du dépôt de l'instrument de ratification, d'acceptation (A), d'approbation (AA) ou d'adhésion (a)**	**Date d'entrée en vigueur**
Afrique du Sud	25/9/2019	-	-
Angola	4/4/2014	4/10/2022	1/12/2022
Arménie		17/2/2022 (a)	1/4/2022
Azerbaïdjan		26/4/2024 (a)	1/6/2024
Bahreïn		26/2/2016 (a)	1/1/2020
Bénin	12/8/2014	-	-
Botswana		30/4/2021 (a)	1/6/2021
Brésil	4/4/2014	-	-
Burkina Faso	4/4/2014	-	-
Burundi	4/4/2014	-	-
Cabo Verde	4/4/2014	-	-
Cambodge	23/1/2015	-	-
Chine	4/4/2014	-	-
Chypre		10/5/2023 (a)	1/7/2023
Congo	4/4/2014	5/2/2015	1/1/2020
Côte d'Ivoire	4/4/2014	31/7/2017	1/1/2020
Cuba		21/10/2020 (a)	1/12/2020
Égypte		19/6/2017 (a)	1/1/2020
Émirats arabes unis	28/11/2018	7/3/2023	1/5/2023
Espagne	9/9/2015	-	-
Fédération de Russie		17/8/2021 (a)	1/10/2021
Fidji	4/4/2014	-	-
Finlande	25/9/19	28/6/2021 (A)	1/8/2021
France (2)	30/5/2016	25/3/2021	1/5/2021
Gabon		1/12/2015 (a)	1/1/2020
Gambie		15/2/2021 (a)	1/4/2021
Ghana		4/6/2018 (a)	1/1/2020
Guyana		10/6/2016 (a)	1/1/2020
Honduras		23/8/2021 (a)	1/10/2021

État	Date de signature	Date du dépôt de l'instrument de ratification, d'acceptation (A), d'approbation (AA) ou d'adhésion (a)	Date d'entrée en vigueur
Hongrie		14/11/2023 (a)	1/1/2024
Inde	4/4/2014	-	-
Iraq		23/7/2024 (a)	1/9/2024
Jordanie	4/4/2014	10/6/2016	1/1/2020
Kazakhstan		14/2/2019 (a)	1/1/2020
Kenya		7/10/2022 (a)	1/12/2022
Koweït	4/4/2014	11/12/2018	1/1/2020
Lesotho	4/4/2014	-	-
Luxembourg		19/11/21 (a)	1/1/2022
Madagascar	4/4/2014	-	-
Malaisie	11/1/2019	7/3/2019	1/1/2020
Mali	4/4/2014	-	-
Malte		26/9/2016 (a)	1/1/2020
Mexique	4/4/2014	-	-
Mongolie		3/7/2024 (a)	1/9/2024
Mozambique		17/8/2016 (a)	1/1/2020
Namibie		17/7/2024 (A)	1/9/2024
Népal	4/4/2014	-	-
Niger	4/4/2014	7/3/2022	1/5/2022
Nigéria	14/1/2015	26/11/2019	1/1/2020
Oman		9/2/2023 (a)	1/4/2023
Ouganda		28/11/2017 (a)	1/1/2020
Paraguay	4/4/2014	7/8/2019	1/1/2020
Pays-Bas (1)		4/3/2021 (A)	1/5/2021
Pérou		28/9/2022 (a)	1/11/2022
Portugal		24/10/2017 (a)	1/1/2020
Qatar	2/10/19	12/6/2020	1/8/2020
République dominicaine	4/4/2014	21/6/2016	1/1/2020
Roumanie	13/12/19	17/5/2022	1/7/2022
Rwanda		9/12/2021 (a)	1/2/2022
Saint-Kitts-et-Nevis		5/10/2020 (a)	1/12/2020
Sénégal	4/4/2014	4/7/2018	1/1/2020
Sierra Leone	4/4/2014	7/10/2022	1/12/2022
Singapour		25/9/2018 (a)	1/1/2020
Soudan	4/4/2014	-	-
Suisse		10/6/2021 (a)	1/8/2021
Togo	4/4/2014	-	-
Tunisie		24/11/2023 (a)	1/1/2024
Türkiye	19/8/2014	14/3/2019	1/1/2020
Uruguay		5/6/2019 (a)	1/1/2020

(1) L'instrument d'acceptation du Protocole déposé par le Royaume des Pays-Bas le 4 mars 2021 concernait la partie européenne des Pays-Bas et la partie caribéenne des Pays-Bas (îles de Bonaire, Saint-Eustache et Saba).

(2) L'instrument de ratification de la France contenait la déclaration suivante : « La République française interprète, pour l'application des dispositions du paragraphe 1 de l'article 9 de la Convention de Tokyo amendée par le Protocole de Montréal 2014, la notion d'infraction grave comme visant l'infraction susceptible d'être considérée comme telle selon les lois pénales de l'Etat d'immatriculation de l'aéronef ou selon celles de l'Etat de l'exploitant. »