

**PROTOCOLO QUE MODIFICA EL CONVENIO SOBRE LAS INFRACCIONES Y
CIERTOS OTROS ACTOS COMETIDOS A BORDO DE LAS AERONAVES
HECHO EN MONTREAL EL 4 DE ABRIL DE 2014**

Entrada en vigor:	1 de enero de 2020 Conforme se dispone en el Artículo XVIII, en el que se lee lo siguiente: “1. El presente Protocolo entrará en vigor el primer día del segundo mes a partir de la fecha del depósito del vigésimo segundo instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión ante el Depositario. 2. Para cada uno de los Estados que ratifiquen, acepten, aprueben o se adhieran al presente Protocolo con posterioridad al depósito del vigésimo segundo instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión, el mismo entrará en vigor el primer día del segundo mes a partir de la fecha en que dicho Estado haya depositado su instrumento de ratificación, aceptación, aprobación o adhesión. 3. Tan pronto como entre en vigor el presente Protocolo, el Depositario lo registrará ante las Naciones Unidas.”
Situación:	36 signatarios; 16 ratificaciones; 3 aceptación; 22 adhesiones.
Nota:	Este Protocolo se adoptó el 4 de abril de 2014 en la Conferencia internacional de derecho aeronáutico que bajo los auspicios de la OACI se celebró en Montreal del 26 de marzo al 4 de abril de 2014. De conformidad con el Artículo XVI, el presente Protocolo estará abierto el 4 de abril de 2014 en Montreal para la firma de los Estados que participaron en esta Conferencia. Con posterioridad al 4 de abril de 2014, el presente Protocolo quedará abierto para la firma de todos los Estados en la Sede de la Organización de Aviación Civil Internacional, en Montreal, hasta su entrada en vigor de acuerdo con el Artículo XVIII.

Estado	Fecha de la firma	Fecha de depósito del instrumento de ratificación, aceptación (A), aprobación (AA) o adhesión (a)	Fecha de entrada en vigor
Angola	4/4/2014	-	-
Armenia		17/2/2022 (a)	1/4/2022
Bahrein		26/2/2016 (a)	1/1/2020
Benín	12/8/2014	-	-
Botswana		30/4/2021 (a)	1/6/2021
Brasil	4/4/2014	-	-
Burkina Faso	4/4/2014	-	-
Burundi	4/4/2014	-	-
Cabo Verde	4/4/2014	-	-
Camboya	23/1/2015	-	-
China	4/4/2014	-	-
Congo	4/4/2014	5/2/2015	1/1/2020
Cote d'Ivoire	4/4/2014	31/7/2017	1/1/2020
Cuba		21/10/2020 (a)	1/12/2020
Egipto		19/6/2017	1/1/2020
Emiratos Árabes Unidos	28/11/2018	-	-
España	9/9/2015	-	-
Federación de Rusia		17/8/2021 (a)	1/10/2021
Fiji	4/4/2014	-	-
Finlandia	25/9/2019	28/6/2021 (A)	1/8/2021
Francia (2)	30/5/2016	25/3/2021	1/5/2021
Gabon		1/12/2015 (a)	1/1/2020
Gambia		15/2/2021 (a)	1/4/2021
Ghana		4/6/2018 (a)	1/1/2020
Guyana		10/6/2016 (a)	1/1/2020
Honduras		23/8/2021 (a)	1/10/2021
India	4/4/2014	-	-
Jordania	4/4/2014	10/6/2016	1/1/2020
Kazajstán		14/2/2019 (a)	1/1/2020
Kenya		7/10/2022 (a)	1/12/2022

Estado	Fecha de la firma	Fecha de depósito del instrumento de ratificación, aceptación (A), aprobación (AA) o adhesión (a)	Fecha de entrada en vigor
Kuwait	4/4/2014	11/12/2018	1/1/2020
Lesotho	4/4/2014	-	-
Luxemburgo		19/11/21 (a)	1/1/2022
Madagascar	4/4/2014	-	-
Malasia	11/1/2019	7/3/2019	1/1/2020
Malí	4/4/2014	-	-
Malta		26/9/2016 (a)	1/1/2020
México	4/4/2014	-	-
Mozambique		17/8/2016 (a)	1/1/2020
Nepal	4/4/2014	-	-
Níger	4/4/2014	7/3/2022	1/5/2022
Nigeria	14/1/2015	26/11/2019	1/1/2020
Países Bajos (1)		4/3/2021 (A)	1/5/2021
Paraguay	4/4/2014	7/8/2019	1/1/2020
Perú		28/9/2022 (a)	1/11/2022
Portugal		24/10/2017 (a)	1/1/2020
Qatar	2/10/19	12/6/2020	1/8/2020
República Dominicana	4/4/2014	21/6/2016	1/1/2020
Rumania	13/12/19	17/5/2022	1/7/2022
Rwanda		9/12/2021 (a)	1/2/2022
Saint Kitts y Nevis		5/10/2020 (a)	1/12/2020
Senegal	4/4/2014	4/7/2018	1/1/2020
Sierra Leona	4/4/2014	7/10/2022	1/12/2022
Singapur		25/9/2018 (a)	1/1/2020
Sudáfrica	25/9/2019	-	-
Sudán	4/4/2014	-	-
Suiza		10/6/2021 (a)	1/8/2021
Togo	4/4/2014	-	-
Türkiye	19/8/2014	14/3/2019	1/1/2020
Uganda		28/11/2017 (a)	1/1/2020
Uruguay		5/6/2019 (a)	1/1/2020

- (1) El instrumento de aceptación del Protocolo depositado por el Reino de los Países Bajos el 4 de marzo de 2021 representa la parte europea de los Países Bajos y la parte caribeña de los Países Bajos (las islas de Bonaire, San Eustaquio y Saba).
- (2) El instrumento de ratificación de Francia contenía la declaración siguiente: “A efectos de la aplicación de las disposiciones del párrafo 1 del artículo 9 del Convenio de Tokio modificado por el Protocolo de Montreal de 2014, la República de Francia interpreta que la noción de infracción grave se refiere a la infracción susceptible de ser considerada como tal de acuerdo con las leyes penales del Estado de matrícula o el Estado del explotador de la aeronave.”