

СПРАВКА ДЛЯ ГОСУДАРСТВ ПО ВОПРОСАМ РАТИФИКАЦИИ

(по состоянию на 4 октября 2019 года)

На 40-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), прошедшей в Монреале с 24 сентября по 4 октября 2019 года, были приняты резолюции А40-9 (добавление А), А40-11 (добавление В) и А40-28 (добавление С), призывающие к ратификации документов международного воздушного права. Ниже приводится краткая справка о документах международного воздушного права, охватываемых этими резолюциями, а также действующими резолюциями, принятыми на предыдущих сессиях Ассамблеи.

ПРОТОКОЛЫ 2016 ГОДА, КАСАЮЩИЕСЯ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЯХ 50 а) И 56

Протокол, касающийся изменения статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации (Дос 10077) и Протокол, касающийся изменения статьи 56 Конвенции о международной гражданской авиации (Дос 10076) (Оба Протокола не вступили в силу).

Протоколом, касающимся изменения статьи 50 а), предусматривается увеличение численного состава Совета с тридцати шести членов до сорока, а Протоколом, касающимся изменения статьи 56, предусматривается увеличение численного состава Аэронавигационной комиссии с девятнадцати до двадцати одного человека.

В соответствии с резолюциями А39-5 и А39-7, соответственно, Ассамблея рекомендует всем государствам как можно скорее ратифицировать данные Протоколы.

МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 ГОДА

Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Дос 9740)

Настоящая Конвенция модернизирует и консолидирует международный правовой режим, установленный Варшавской конвенцией 1929 года и различными документами, вносившими в нее поправки, а также представляет в консолидированном и единообразном формате правила, касающиеся международной перевозки пассажиров, багажа и грузов за вознаграждение посредством воздушного судна.

В резолюции А39-9 Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, стать участниками настоящей Конвенции.

ПЕКИНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ И ПРОТОКОЛ 2010 ГОДА

Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации (Дос 9960) и Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Дос 9959)

Настоящие договоры являются результатом совместных усилий международного сообщества по модернизации правовых рамок для обеспечения авиационной безопасности. Делая уголовно наказуемыми ряд актов, представляющих собой новые и возникающие угрозы для гражданской авиации, в том числе определенные действия по подготовке к совершению преступления, они укрепляют потенциал государств в вопросах предотвращения данных преступлений и преследования в судебном порядке и наказания тех, кто совершает подобные преступления. Конвенция и Протокол также способствуют реализации Глобальной контртеррористической

стратегии Организации Объединенных Наций, принятой 8 сентября 2006 года, поскольку они укрепляют глобальный режим договоров о борьбе с терроризмом.

В резолюции А39-10 Ассамблея настоятельно призывает все государства ратифицировать эти два документа.

МОНРЕАЛЬСКИЙ ПРОТОКОЛ 2014 ГОДА

Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Дос 10034).

Настоящий Протокол, касающийся проблемы растущего числа инцидентов, связанных с недисциплинированным поведением на борту воздушных судов, значительно расширяет возможности государств по распространению юрисдикции в отношении соответствующих преступлений и актов на государство посадки и государство эксплуатанта. Протокол также способствует укреплению положений по обеспечению авиационной безопасности во всем мире, поскольку он содержит однозначное правовое признание сотрудников службы безопасности на борту и мер их защиты.

В своей резолюции А40-28 (добавление С) и резолюции А40-11 (добавление В) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящий Протокол.

КЕЙПТАУНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ И АВИАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ 2001 ГОДА

Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Дос 9793) и Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Дос 9794)

Настоящими договорами создаются правовые рамки, способствующие трансграничному финансированию воздушных судов под залог активов и повышению предсказуемости в вопросах обеспечения исполнения обязательств, сохранения права собственности и лизинговых прав в отношении воздушных судов, вследствие чего кредиторы и лизингодатели обеспечиваются защитой, а заемщики получают доступ к более дешевым кредитам.

В резолюции А40-28 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать данные документы.

СОГЛАШЕНИЕ 1944 ГОДА О ТРАНЗИТЕ

Международное соглашение о транзите при международных воздушных перевозках (Дос 7500)

Настоящее Соглашение укрепляет и упрощает выполнение регулярных международных воздушных перевозок на основе многостороннего обмена правами пролета и выполнения технических посадок.

В резолюции А40-9 (добавление А) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящее Соглашение.

СТАТЬЯ 83 BIS: ПЕРЕДАЧА ОПРЕДЕЛЕННЫХ ФУНКЦИЙ И ОБЯЗАННОСТЕЙ В СЛУЧАЕ АРЕНДЫ, ФРАХТОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЛИ ОБМЕНА ИМИ (1981 ГОД)

Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 83 bis] (Дос 9318, включенный в Дос 7300)

Настоящим Протоколом предусматривается передача государством регистрации определенных функций и обязанностей государству эксплуатанта. Им уточняются обязанности, связанные с обеспечением безопасности полетов, упрощаются соответствующие процедуры и повышается уровень безопасности полетов.

В резолюции А23-3 и резолюции А40-28 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящий Протокол.

СТАТЬЯ 3 BIS: НЕПРИМЕНЕНИЕ ОРУЖИЯ ПРОТИВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ПОЛЕТЕ (1984 ГОД)

Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 3 bis] (Дос 9436, включенный в Дос 7300)

Настоящим Протоколом рассматриваются проблемы перехвата и другие принудительные меры в отношении гражданских воздушных судов в полете.

В резолюции А27-1, резолюции А40-28 (добавление С) и резолюции Совета от 27 июня 1996 года государствам настоятельно предлагается ратифицировать настоящий Протокол.

КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЩИХ РИСКАХ И КОНВЕНЦИЯ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА 2009 ГОДА

Конвенция о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам (Дос 9919) и Конвенция о возмещении ущерба третьим лицам, причиненного в результате актов незаконного вмешательства с участием воздушных судов (Дос 9920) (Обе Конвенции не вступили в силу).

Настоящими договорами устанавливаются правила возмещения ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в связи с общими рисками или в результате актов незаконного вмешательства.

В резолюции А40-28 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать данные документы.

КОНВЕНЦИЯ 1947 ГОДА О ПРИВИЛЕГИЯХ И ИММУНИТЕТАХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ

Дополнение III к Конвенции о привилегиях и иммунитетах специализированных учреждений

Применительно к ИКАО настоящая Конвенция упрощает применение привилегий и иммунитетов, которые необходимы для эффективного выполнения функций Организации в государствах – членах ИКАО.

В резолюции А26-3 Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, принять меры по присоединению к этой Конвенции.