

## СПРАВКА ДЛЯ ГОСУДАРСТВ ПО ВОПРОСАМ РАТИФИКАЦИИ

(по состоянию на 7 октября 2022 года)

На 41-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО), прошедшей в Монреале с 27 сентября по 7 октября 2022 года, были приняты резолюции А41-4 (добавление С), А41-18 (добавление В), А41-19 и А41-27 (добавление А), призывающие к ратификации документов международного воздушного права. Ниже приводится краткая справка о документах международного воздушного права, охватываемых этими резолюциями, а также действующими резолюциями, принятыми на предыдущих сессиях Ассамблеи.

### ПРОТОКОЛЫ 2016 ГОДА, КАСАЮЩИЕСЯ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЯХ 50 а) И 56

*Протокол, касающийся изменения статьи 50 а) Конвенции о международной гражданской авиации (Дос 10077) и Протокол, касающийся изменения статьи 56 Конвенции о международной гражданской авиации (Дос 10076) (Оба Протокола не вступили в силу).*

Протоколом, касающимся изменения статьи 50 а), предусматривается увеличение численного состава Совета с тридцати шести членов до сорока, а Протоколом, касающимся изменения статьи 56, предусматривается увеличение численного состава Аэронавигационной комиссии с девятнадцати до двадцати одного человека.

В соответствии с резолюциями А39-5 и А39-7, соответственно, Ассамблея рекомендует всем государствам как можно скорее ратифицировать данные Протоколы.

### МОНРЕАЛЬСКАЯ КОНВЕНЦИЯ 1999 ГОДА

*Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок (Дос 9740)*

Настоящая Конвенция модернизирует и консолидирует международный правовой режим, установленный Варшавской конвенцией 1929 года и различными документами, внесшими в нее поправки, а также представляет в консолидированном и единообразном формате правила, касающиеся международной перевозки пассажиров, багажа и грузов за вознаграждение посредством воздушного судна.

В резолюции А39-9 Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, стать участниками настоящей Конвенции.

### ПЕКИНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ И ПРОТОКОЛ 2010 ГОДА

*Конвенция о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации (Дос 9960) и Протокол, дополняющий Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов (Дос 9959)*

Настоящие договоры являются результатом совместных усилий международного сообщества по модернизации правовых рамок для обеспечения авиационной безопасности. Делая уголовно наказуемыми ряд актов, представляющих собой новые и возникающие угрозы для гражданской авиации, в том числе определенные действия по подготовке к совершению преступления, они укрепляют потенциал государств в вопросах предотвращения данных преступлений и преследования в судебном порядке и наказания тех, кто совершает подобные преступления. Конвенция и Протокол также способствуют реализации Глобальной контртеррористической

стратегии Организации Объединенных Наций, принятой 8 сентября 2006 года, поскольку они укрепляют глобальный режим договоров о борьбе с терроризмом.

В резолюции А39-10 Ассамблея настоятельно призывает все государства ратифицировать эти два документа, а в резолюции А41-19 Ассамблея настоятельно призывает государства-члены ратифицировать эти документы как способ противостоять кибератакам на гражданскую авиацию.

## МОНРЕАЛЬСКИЙ ПРОТОКОЛ 2014 ГОДА

*Протокол, изменяющий Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Doc 10034).*

Настоящий Протокол, касающийся проблемы растущего числа инцидентов, связанных с недисциплинированным поведением на борту воздушных судов, значительно расширяет возможности государств по распространению юрисдикции в отношении соответствующих преступлений и актов на государство посадки и государство эксплуатанта. Протокол также способствует укреплению положений по обеспечению авиационной безопасности во всем мире, поскольку он содержит однозначное правовое признание сотрудников службы безопасности на борту и мер их защиты.

В резолюции А41-4 (добавление С) и резолюции А41-18 (добавление В) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящий Протокол.

## КЕЙПТАУНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ И АВИАЦИОННЫЙ ПРОТОКОЛ 2001 ГОДА

*Конвенция о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Doc 9793) и Протокол по авиационному оборудованию к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования (Doc 9794)*

Настоящими договорами создаются правовые рамки, способствующие трансграничному финансированию воздушных судов под залог активов и повышению предсказуемости в вопросах обеспечения исполнения обязательств, сохранения права собственности и лизинговых прав в отношении воздушных судов, вследствие чего кредиторы и лизингодатели обеспечиваются защитой, а заемщики получают доступ к более дешевым кредитам.

В резолюции А41-4 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать данные документы.

## СОГЛАШЕНИЕ 1944 ГОДА О ТРАНЗИТЕ

*Международное соглашение о транзите при международных воздушных перевозках (Doc 7500)*

Настоящее Соглашение укрепляет и упрощает выполнение регулярных международных воздушных перевозок на основе многостороннего обмена правами пролета и выполнения технических посадок.

В резолюции А41-27 (добавление А) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящее Соглашение.

### **СТАТЬЯ 83 BIS: ПЕРЕДАЧА ОПРЕДЕЛЕННЫХ ФУНКЦИЙ И ОБЯЗАННОСТЕЙ В СЛУЧАЕ АРЕНДЫ, ФРАХТОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЛИ ОБМЕНА ИМИ (1981 ГОД)**

*Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 83 bis] (Дос 9318, включенный в Дос 7300)*

Настоящим Протоколом предусматривается передача государством регистрации определенных функций и обязанностей государству эксплуатанта. Им уточняются обязанности, связанные с обеспечением безопасности полетов, упрощаются соответствующие процедуры и повышается уровень безопасности полетов.

В резолюции А23-3 и резолюции А41-4 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать настоящий Протокол.

### **СТАТЬЯ 3 BIS: НЕПРИМЕНЕНИЕ ОРУЖИЯ ПРОТИВ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ПОЛЕТЕ (1984 ГОД)**

*Протокол, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 3 bis] (Дос 9436, включенный в Дос 7300)*

Настоящим Протоколом рассматриваются проблемы перехвата и другие принудительные меры в отношении гражданских воздушных судов в полете.

В резолюции А27-1, резолюции А41-4 (добавление С) и резолюции Совета от 27 июня 1996 года государствам настоятельно предлагается ратифицировать настоящий Протокол.

### **КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЩИХ РИСКАХ И КОНВЕНЦИЯ О ВОЗМЕЩЕНИИ УЩЕРБА В РЕЗУЛЬТАТЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА 2009 ГОДА**

*Конвенция о возмещении ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам (Дос 9919) и Конвенция о возмещении ущерба третьим лицам, причиненного в результате актов незаконного вмешательства с участием воздушных судов (Дос 9920) (Обе Конвенции не вступили в силу).*

Настоящими договорами устанавливаются правила возмещения ущерба, причиненного воздушными судами третьим лицам в связи с общими рисками или в результате актов незаконного вмешательства.

В резолюции А41-4 (добавление С) Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, ратифицировать данные документы.

### **КОНВЕНЦИЯ 1947 ГОДА О ПРИВИЛЕГИЯХ И ИММУНИТЕТАХ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ**

*Дополнение III к Конвенции о привилегиях и иммунитетах специализированных учреждений*

Применительно к ИКАО настоящая Конвенция упрощает применение привилегий и иммунитетов, которые необходимы для эффективного выполнения функций Организации в государствах – членах ИКАО.

В резолюции А26-3 Ассамблея настоятельно призывает все государства, которые еще не сделали этого, принять меры по присоединению к этой Конвенции.