

Пересмотренные в 2019 году пределы ответственности в соответствии с Монреальской конвенцией 1999 года

В результате пересмотра пределов ответственности, который в 2019 году был проведен ИКАО в соответствии со статьей 24 *Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок*, совершенной в Монреале 28 мая 1999 года (Doc 9740) (Монреальская конвенция 1999 года), пересмотренные пределы ответственности, предусмотренные в статьях 21 и 22 упомянутой Конвенции и установленные в специальных правах заимствования (СПЗ), вступили в силу с 28 декабря 2019 года, как изложено в четвертом столбце нижеприведенной таблицы:

<i>Монреальская конвенция 1999 года</i>	<i>Исходный предел (СПЗ)</i>	<i>Пересмотренный предел (СПЗ) по состоянию на 30 декабря 2009 года</i>	<i>Пересмотренный предел (СПЗ) по состоянию на 28 декабря 2019 года</i>
Статья 21	100 000	100 113	128 821
Пункт 1 статьи 22	4 150	4 694	5 346
Пункт 2 статьи 22	1 000	1 131	1 288
Пункт 3 статьи 22	17	19	22

Соответственно государствам – участникам Монреальской конвенции 1999 года предлагается принять необходимые меры в соответствии с их внутренними правовыми требованиями, с тем чтобы полностью ввести в действие пересмотренные пределы с 28 декабря 2019 года.