

Révision 2019 des limites de responsabilité prévues par la Convention de Montréal de 1999

Comme suite à l'examen des limites de responsabilité effectué par l'OACI en 2019 au titre de l'article 24 de la *Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international*, élaborée à Montréal le 28 mai 1999 (Doc 9740) (Convention de Montréal de 1999), les limites de responsabilité qui sont établies dans les articles 21 et 22 de ladite Convention et exprimées en droits de tirages spéciaux (DTS), ont été révisées avec effet au 28 décembre 2019 (voir la quatrième colonne du tableau ci-dessous) :

| <i>Convention de Montréal de 1999</i> | <i>Limites initiales (DTS)</i> | <i>Limites révisées (DTS) au 30 décembre 2009</i> | <i>Limites révisées (DTS) au 28 décembre 2019</i> |
|---------------------------------------|--------------------------------|---|---|
| Article 21 | 100 000 | 113 100 | 128 821 |
| Article 22, § 1 | 4 150 | 4 694 | 5 346 |
| Article 22, § 2 | 1 000 | 1 131 | 1 288 |
| Article 22, § 3 | 17 | 19 | 22 |

Les États parties à la Convention de Montréal de 1999 sont donc invités à prendre les dispositions nécessaires en accord avec leurs exigences juridiques nationales pour donner pleinement effet aux limites révisées à compter du 28 décembre 2019.